



CATALOGO GENERALE LUBRIFICANTI

GAMMA AUTO

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





INTRODUZIONE

Le informazioni contenute in questa pubblicazione devono essere interpretate come indicazioni di carattere generale e non come espresse raccomandazioni per la lubrificazione.

È d'obbligo consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dal costruttore dei veicoli, delle attrezzature e dei macchinari, per verificare che state sempre seguendo le raccomandazioni ivi indicate.

In questo catalogo è riportata la gamma principale dei lubrificanti Castrol commercializzati da BP in Italia. Per gli altri prodotti non riportati, si prega di consultare i nostri rappresentanti, che sono a disposizione per qualsiasi informazione aggiuntiva.

Tutti i lubrificanti commercializzati sono conformi alle norme di salute e sicurezza che li riguardano, a condizione che siano utilizzati per le finalità previste e seguendo le raccomandazioni relative alla loro applicazione.

Gli oli usati devono essere conservati in locali privati e gestiti nel rispetto delle leggi e dei regolamenti vigenti.

Per lo smaltimento degli oli usati ci si deve rivolgere alle strutture di raccolta autorizzate in ogni regione.

Abbiamo impiegato la massima cura per verificare che i dati contenuti in questo catalogo non contengano errori e siano validi alla data odierna, ma non possiamo escludere errori o futuri cambiamenti tecnologici: pertanto i dati stessi dovrebbero essere considerati come un'indicazione.

Maggiori informazioni sui prodotti Castrol sono disponibili sul sito www.castrol.it



INTRODUZIONE	PAG. 3 - 4
OLI MOTORE PER AUTO	PAG. 5
CASTROL EDGE	PAG. 6 - 10
CASTROL MAGNATEC	PAG. 11 - 16
CASTROL GTX	PAG. 17 - 20
CASTROL ENGINE SHAMPOO	PAG. 21
GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI	PAG. 22
ANTICONGELANTE E REFRIGERANTE	PAG. 23
FLUIDI PER FRENI	PAG. 24
FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE	PAG. 25 - 26
FLUIDI PER TRASMISSIONI MANUALI	PAG. 27
FLUIDI UNIVERSALI PER CAMBI MANUALI E ASSALI	PAG. 28 - 29

LA GAMMA LUBRIFICANTI IL SUCCESSO DI CASTROL

La storia di Castrol nel mercato dei lubrificanti è lunga e brillante. Sin dall'inizio, 100 anni fa, abbiamo aperto la strada alla ricerca delle prestazioni dei lubrificanti, forti di un numero incredibile di record di velocità e di durata.



Oltre cent'anni di esperienza

Il 19 marzo 1899, Charles "Cheers" Wakefield fondò una compagnia di oli lubrificanti in Inghilterra. Dieci anni più tardi, creò un nuovo lubrificante che avrebbe rivoluzionato il mondo dei trasporti nella prima metà del XX secolo. Il nuovo olio venne chiamato Castrol.

Da allora, questo marchio è sinonimo di qualità superiore, alte prestazioni e tecnologia di avanguardia.

Il successo di Castrol deve molto alla filosofia originale di Charles Wakefield, che si avvale dell'aiuto e dell'incoraggiamento dei suoi clienti per sviluppare i suoi nuovi oli Castrol: si rese conto, infatti, che lavorare in collaborazione era il modo migliore di ottenere risultati soddisfacenti per ambo le parti. Questa logica rimane per noi molto importante, oggi come allora.

Una leadership tecnologica

Sviluppiamo oli motore ad alte prestazioni, tecnologicamente evoluti, e conduciamo i nostri test di ricerca e sviluppo dei prodotti nei nostri laboratori privati situati in tutto il mondo.

Centri tecnici di eccellenza mondiale

La nostra sede centrale per la R&S, che coordina anche il lavoro svolto nei nostri Centri tecnici di tutto il mondo, tra cui Stati Uniti, Germania e India, si trova a Pangbourne, nel Regno Unito. Le nostre strutture di ricerca operano in stretto collegamento con i principali produttori, i centri scientifici e tecnici e le università.

Partnership globali

La partnership con i principali produttori, nel settore automobilistico o di altri settori in cui operiamo, è una parte vitale e integrante della nostra strategia di business.

Lo scopo di tali partnership è quello di fare in modo che entrambe le organizzazioni possano beneficiare di migliori prestazioni globali e di più efficienza nei costi complessivi. In definitiva, tutto ciò va a beneficio anche dei nostri clienti. I lubrificanti Castrol soddisfano le più rigide specifiche dei principali costruttori di automobili. I veicoli di questi produttori escono dalla fabbrica già riforniti di lubrificanti Castrol, il cui uso è raccomandato anche nei manuali di uso e manutenzione e nelle circolari dei costruttori stessi.

Inoltre, la filosofia di Castrol negli ultimi 100 anni è stata quella di sostenere le migliori squadre e i migliori piloti, per raggiungere il successo negli sport motoristici.

LA GAMMA CASTROL DI OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

“ LA FORZA DEL TITANIO PER LA MIA AUTO ”

Il nostro olio più resistente ha ora la forza del titanio. Castrol EDGE con Fluid TITANIUM offre un'eccezionale resistenza che previene la disgregazione del film di lubrificante sulle parti meccaniche. La nuova gamma è creata per quegli automobilisti che amano guidare e vogliono il meglio per la loro auto. I motori odierni rappresentano l'avanguardia della tecnologia e della progettazione: sono più piccoli e ultra efficienti. Questi motori avanzati mettono alla prova l'olio con pressioni superiori, che possono provocare attrito. Castrol EDGE con Fluid TITANIUM si trasforma per essere più forte sotto pressione e ridurre l'attrito, liberando tutta la potenza del motore.



“ VOGLIO ESSERE CERTO DI AVER FATTO LA SCELTA GIUSTA ”

Questi prodotti sono dedicati a tutti coloro che scelgono un prodotto per proteggere la propria auto, e per assicurarsi una guida senza preoccupazioni.

Castrol MAGNATEC con l'esclusiva tecnologia DUALOCK protegge la vettura durante la fase di riscaldamento e gli arresti e le ripartenze nel traffico.



“ VOGLIO OFFRIRE AL MIO MOTORE UNA PROTEZIONE NEL TEMPO ”

La tecnologia sintetica di Castrol GTX Ultraclean garantisce prestazioni superiori. La sua formula a doppia azione pulisce le vecchie morchie e ne previene la formazione di nuove, gestendo al meglio le difficili condizioni di guida di oggi. Castrol GTX Ultraclean aiuta a prolungare la vita del motore.



LIBERA TUTTA LA POTENZA DEL MOTORE



CASTROL EDGE CON FLUID TITANIUM.
PIÙ FORTE SOTTO PRESSIONE.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.™

Castrol
EDGE

www.castrol.com

L'ATTRITO NON È PIÙ UN LIMITE

I motori moderni sono più piccoli e più efficienti, senza sacrificare le prestazioni.

I miglioramenti nel design dei motori rappresentano una sfida per l'olio, a causa dell'aumento delle pressioni. Per sopportarlo, l'olio deve essere più forte che mai.

A ogni giro del motore si verificano degli attriti della durata di microsecondi, che hanno luogo in punti diversi del motore mentre esso è in funzione.

Nel complesso, questi punti critici per l'attrito possono portare a cali del 10% nelle prestazioni del motore.

**CALO DI POTENZA
PER ATTRITO** FINO AL **10%**



OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL EDGE 0W-20 LL IV

Castrol EDGE 0W-20 LL IV con FLUID TITANIUM è approvato nei motori benzina e diesel dei veicoli del gruppo Volkswagen che richiedono un lubrificante 0W-20 e specifica VW 508 00 / 509 00 o Porsche C20. Castrol EDGE 0W-20 LL IV è utilizzabile nei motori benzina e diesel dove il costruttore richiede un lubrificante con viscosità 0W-20 e specifica ACEA C5. Grazie alla tecnologia TITANIUM FST™ raddoppia la resistenza del film evitando la rottura della pellicola lubrificante e riducendo l'attrito.



ACEA C5, Porsche C20, VW 508 00/ 509 00

CASTROL EDGE 0W-20 V

Castrol EDGE 0W-20 V con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico approvato per i motori Volvo che richiedono l'approvazione Volvo VCC RBS0-2AE e la viscosità 0W-20. È inoltre utilizzabile nei motori a benzina, diesel e ibridi dove il costruttore richiede un lubrificante 0W-20 con specifiche ACEA A1/B1. Castrol EDGE 0W-20 V con Fluid TITANIUM è la scelta naturale per chi esige massime prestazioni dal motore dei veicoli moderni, che richiedono un livello di protezione elevata e oli dalle prestazioni superiori.



ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE

CASTROL EDGE 0W-20 C5

Castrol EDGE 0W-20 C5 è adatto all'uso in veicoli a benzina, diesel nei casi in cui il produttore raccomandi un lubrificante 0W-20 con specifiche ACEA C5 e API SN Plus. È approvato per l'utilizzo dai diversi importanti costruttori di automobili cosa che lo rende un prodotto molto versatile (si consiglia di fare comunque sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione). Castrol EDGE 0W-20 C5 con Fluid TITANIUM è la scelta naturale per chi esige massime prestazioni dal motore dei moderni veicoli, che richiedono un livello di protezione elevata e oli dalle prestazioni superiori.



ACEA C5, API SP, ILSAC GF-6, Meets Chrysler MS 6395, GM dexos1™ Gen 2*, Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, Opel OV0401547, Meets Fiat 9.55535-CR1, Meets Fiat 9.55535-GSX, Meets Ford WSS-M2C947-A, Meets Ford WSS-M2C947-B1

*GM dexos1™ Approved-GEN 2 : D155B-FAD082

CASTROL EDGE 0W-30

Castrol EDGE 0W-30 con Fluid TITANIUM è un lubrificante sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN o specifiche precedenti. Si trasforma per essere più resistente quando la pressione è elevata, proteggendo il motore e riducendo l'attrito a qualsiasi regime e in ogni condizione di utilizzo del motore. Ideato per soddisfare un'ampia gamma di modelli premium dei principali costruttori a livello mondiale.



ACEA,C3; API SN; MB-Approval 229.31/ 229.51; dexos2®, Renault RN 0700/RN 0710

*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

CASTROL EDGE 0W-40

Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN o precedenti e viscosità 0W-40 ed è ideato per soddisfare le esigenze di motori sportivi ad alte prestazioni. Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 è approvato dalle principali Case automobilistiche. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.



ACEA C3, API SN, MB-Approval 229.31/229.51 dexos2®, Meets Fiat 9.55535-S2, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710

*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4

Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico adatto all'uso in veicoli a benzina, diesel e ibridi nei casi in cui il produttore raccomandi un lubrificante con viscosità 0W-40 e specifiche ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF o precedenti. Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 con Fluid TITANIUM è la scelta naturale per chi esige massime prestazioni dal motore dei veicoli moderni, che richiedono un livello di protezione elevata e oli dalle prestazioni superiori.



API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, MB 229.3/ 229.5, VW 502 00/ 505 00, Porsche A40, Ford Meets Ford WSS-M2C937-A

CASTROL EDGE 5W-30 LL

Castrol EDGE 5W-30 LL con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico che grazie all'esclusiva tecnologia Titanium FST raddoppia la forza del suo film lubrificante prevenendo la rottura del velo d'olio e riducendo gli attriti, per contribuire a massimizzare le prestazioni del motore. Castrol EDGE 5W-30 LL è adatto per vetture (diesel o benzina) che richiedono un lubrificante con specifiche ACEA 3 e viscosità 5W-30. Castrol EDGE 5W-30 LL risponde ai requisiti della specifiche delle principali case automobilistiche (VW 504 00/507 00, Porsche C30, MB 229.31/229.51) e garantisce le massime prestazioni per i motori più recenti che operano con alte tolleranze e richiedono un lubrificante con un alto livello di protezione e una bassa viscosità.



ACEA C3, MB-Approval 229.31/ 229.51, Porsche C30, VW 504 00/ 507 00

CASTROL EDGE 5W-30 C3

Castrol EDGE 5W-30 C3 con Fluid Titanium è un lubrificante completamente sintetico che grazie all'esclusiva tecnologia Titanium FST raddoppia la forza del suo film lubrificante prevenendo la rottura del velo d'olio e riducendo gli attriti, per contribuire a massimizzare le prestazioni del motore. Castrol EDGE 5W-30 C3 è adatto per vetture (diesel o benzina) che richiedono un lubrificante con specifiche API SN, ACEA C3 (o precedenti) e viscosità 5W-30. Castrol EDGE 5W-30 C3 risponde ai requisiti della specifiche delle principali case automobilistiche e garantisce le massime prestazioni per i motori più recenti che operano con alte tolleranze e richiedono un lubrificante con un alto livello di protezione e una bassa viscosità.



ACEA C3, API SN/CF, dexos2®, MB-Approval 229.31/ 229.51, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 502 00/ 505 01/ 505 00

* GM dexos2®: sostituisce GM-LL-B-025 and GM-LL-A-025: GB2E0209082

CASTROL EDGE 5W-30 M

Castrol EDGE 5W-30 M è utilizzabile nei motori automobilistici benzina e diesel dove il costruttore raccomanda lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN PLUS e viscosità 5W-30. Castrol EDGE 5W-30 M è approvato per l'uso dei principali costruttori automobilistici, si prega di fare riferimento alla sezione delle specifiche del libretto di uso e manutenzione. Castrol EDGE è la scelta naturale per gli automobilisti che richiedono un elevato livello di protezione del motore dei moderni autoveicoli e le più alte prestazioni da un olio.



ACEA C3, API SN PLUS, BMW Longlife-04 MB-Approval 229.31/ 229.51/ 229.52

CASTROL EDGE 5W-30 C1

Castrol EDGE 5W-30 C1 con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico adatto per l'uso in autoveicoli, con motori benzina o diesel nei casi in cui il produttore raccomandi un lubrificante con specifica ACEA C1 o C2 e viscosità 5W-30.

Castrol EDGE 5W-30 C1 è approvato per l'uso nei veicoli Jaguar e Land Rover che richiedono un lubrificante con l'approvazione STJLR.03.5005 e viscosità 5W-30.



ACEA C1, C2, JLR STJLR.03.5005

CASTROL EDGE 5W-40

Castrol EDGE 5W-40 è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN o precedenti e viscosità 5W-40.

Castrol EDGE 5W-40 è approvato dalle principali Case automobilistiche ed è adatto per vetture di ultima generazione di numerosi costruttori.



ACEA C3, API SN/CF, Meets Fiat 9.55535-S2, dexos2®, MB-Approval 226.5/229.31/229.51, Renault RN 0700 / RN 0710, Meets Ford WSS-M2C917-A, VW 502 00 / 505 00/ 505 01

*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

CASTROL EDGE 5W-40 M

Castrol EDGE 5W-40 M è utilizzabile nei motori automobilistici benzina e diesel dove il costruttore raccomanda lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN e viscosità 5W-40. È testato in laboratori indipendenti secondo gli standard più elevati per dimostrarne le prestazioni e fornisce la resistenza per aiutare a massimizzare le prestazioni del veicolo.



ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Meets Fiat 9.55535-S2, Porsche C40, VW 511 00

CASTROL EDGE TURBO DIESEL 5W-40

Castrol EDGE Turbo Diesel 5W-40 con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN o precedenti e viscosità 5W-40. Applicazioni preferenziali: VW diesel TDI con o senza iniettore pompa senza DPF e con intervallo di manutenzione a 15.000 km, benzina VW con intervallo di manutenzione 15.000 km, i motori diesel (e benzina) a specifiche API ed ACEA quando sia desiderato un altissimo livello di protezione, ridotti consumi d'olio, un eccellente controllo dei depositi e la protezione del filtro antiparticolato. Castrol EDGE turbo Diesel 5W-40 è approvato dalle principali Case automobilistiche.



ACEA C3, API SN/CF, dexos2®, Meets Fiat 9.55535-S2, Meets Ford WSS-M2C917-A, MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 502 00 / 505 00/ 505 00/ 505 01

*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

CASTROL EDGE 10W-60

Castrol Edge 10W-60 con Fluid TITANIUM è un lubrificante completamente sintetico testato nelle supercar e adatto per le vetture ad alte prestazioni. Castrol EDGE 10W-60 è il primo prodotto della gamma Castrol EDGE SUPERCAR. È raccomandato per l'impiego nei motori benzina o diesel dove i costruttori raccomandano ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF, o precedenti specifiche con gradazione 10W-60. Castrol EDGE 10W-60 è approvato per l'utilizzo in veicoli che richiedono un'approvazione VW 501 01 / 505 00 ed è inoltre adatto per vetture quali: Aston Martin V8 Vantage S, Audi R8 V10 GT, BMW Modelli M, Bugatti Chiron, Bugatti Veyron, Ferrari F12 Berlinetta, Ferrari FF e vetture Koenigsegg.



ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, API SN/CF, Approvazione BMW per i modelli M, VW 501 01/505 00

Per la scelta del corretto prodotto fare sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

DUALOCK TECHNOLOGY: LA PRIMA TECNOLOGIA AL MONDO CHE RIDUCE L'USURA DEL MOTORE FINO AL 50%*



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

MAGNATEC

* Testato rispetto ai limiti di usura API SN Sequenza IVA e ACEA CEC OM646LA

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D

Castrol MAGNATEC Stop-Start 0W-30 D è adatto all'uso nei motori Ford che richiedono la specifica "meets Ford WSS-M2C950-A" e una viscosità 0W-30. Grazie alla tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.

*Rispetto ai limiti del settore nel test OM646LA.



Meets Ford WSS-M2C950-A

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2

Negli ultimi test sviluppati Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 ha mostrato una significativa riduzione dell'usura nelle condizioni di stop-start* grazie alle 'molecole intelligenti' che si ancorano e formano uno strato di protezione 'autoriparatore'. Garantendo una protezione istantanea al motore dal momento in cui si parte. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 è adatto per l'uso in motori a benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante con specifica ACEA C2 e viscosità 0W-30. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 è approvato per l'uso nei motori Peugeot e Citroen dove si richiede un lubrificante con viscosità SAE 0W-30 con approvazione PSA Approval B71 2312.

*Rispetto ai limiti del settore nel test OM646LA.



ACEA C2, PSA Approval B71 2312

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-20 E è adatto per l'uso in motori a benzina dove il costruttore raccomanda un lubrificante con specifica API SN, ILSAC GF-5 o precedenti e una viscosità 5W-20. Castrol Magnatec STOP-START 5W-20 E è approvato per l'uso nei motori Ford che richiedono una viscosità 5W-20 con specifica Meets Ford WSS-M2C948-B. Castrol MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze. I prodotti della gamma Stop-Start offrono inoltre un maggiore risparmio di carburante** e sono adatti per tutti i veicoli, inclusi quelli con tecnologia start e stop del motore.

** Rispetto a un olio 15W-40 di riferimento del settore



Meets Ford WSS-M2C948-B

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4 è utilizzabile nei motori benzina e diesel dove il costruttore richiede un lubrificante con viscosità 5W-30 e specifiche ACE A3/B4 e API SL o precedenti. È approvato per l'uso nei veicoli dei principali costruttori automobilistici (si consiglia di consultare il libretto di uso e manutenzione). Castrol MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze. I prodotti della gamma Stop-Start offrono inoltre un maggiore risparmio di carburante** e sono adatti per tutti i veicoli, inclusi quelli con tecnologia start e stop del motore.



ACEA A3/B4, API SL, MB-Approval 226.5/ 229.3/ 229.5, Renault RN 0700 / 0710, VW 502 00 / 505 00

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5 è raccomandato per l'impiego nei veicoli a benzina e diesel, che necessitano lubrificanti fuel saver, inclusi quelli con intercooler e turbocompressori per i quali il costruttore consiglia un lubrificante ACEA A5/B5, API SN/CF, ILSAC GF-4 o precedenti e viscosità 5W-30. Castrol Magnatec 5W-30 A5 è raccomandato per l'impiego nei veicoli Ford che richiedono specifiche Ford WSS-M2C913-D, WSS-M2C913-C o precedenti. Castrol MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze. I prodotti della gamma Stop-Start offrono inoltre un maggiore risparmio di carburante** e sono adatti per tutti i veicoli, inclusi quelli con tecnologia start e stop del motore.



ACEA A1/B1 A5/B5, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C913-C / WSS-M2C913-D

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2

Castrol Magnatec 5W-30 C2 è un lubrificante completamente sintetico a basso contenuto di cenere e negli ultimi i test industriali di riferimento ha dimostrato un consumo significativamente più basso in condizioni di uso STOP-START*. È raccomandato per l'impiego nei veicoli a benzina e diesel, per i quali il costruttore consiglia un lubrificante ACEA C2 e viscosità 5W-30. Approvato rispetto alle specifiche PSA Approval B71 2290 per la maggior parte delle moderne motorizzazioni sia diesel che benzina del gruppo PSA (Peugeot e Citroën).

*Rispetto ai limiti del settore nel test OM646LA.



ACEA C2, API SN, Meets PSA B71 2290

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3 è utilizzabile nei motori automobilistici benzina e diesel dove il costruttore raccomandi un lubrificante con viscosità 5W-30 e specifiche ACEA C3. È approvato per l'uso nei veicoli dei principali costruttori mondiali, si consiglia di fare riferimento comunque al libretto di uso e manutenzione. Castrol Magnatec MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.



ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Meets Fiat 9.55535-S3, MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51, Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1

Negli ultimi test sviluppati Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 S1 ha mostrato una significativa riduzione dell'usura nelle condizioni di stop-start* grazie alle 'molecole intelligenti' che si ancorano e formano uno strato di protezione 'autoriparatore'. Garantendo una protezione istantanea al motore dal momento in cui si parte. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 S1 è adatto per l'uso in motori a benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante con specifica ACEA C2, API SN e viscosità 5W-30. Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1 è utilizzabile nei veicoli FIAT ove venga richiesto un lubrificante 5W-30 che soddisfi la specifica Meets Fiat 9.55535-S1.



ACEA C2, API SN, Meets Fiat 9.55535-S1

*Rispetto ai limiti del settore nel test OM646LA.

CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX è utilizzabile nei motori automobilistici a benzina dove il costruttore raccomandi un lubrificante 5W-30, API SN, ILSAC GF-5 o specifiche precedenti. Castrol MAGNATEC 5W-30 DX è inoltre approvato per l'uso nei veicoli che richiedono un lubrificante con approvazione dexos1™ Gen2 e viscosità 5W-30*. La formulazione di Castrol MAGNATEC protegge sin dalla accensione del motore, riducendo drasticamente** l'usura e offrendo una protezione continua in tutte le condizioni di guida, stile e temperatura.



API SN, ILSAC GF-5, GM dexos1™ Gen 2*

*GM dexos1™ Approved-GEN 2: D10305HD082

** prova motoristica Sequenza IVA, test sull'usura*

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4

Castrol MAGNATEC 5W-40 A3/B4 è utilizzabile nei motori automobilistici benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante 5W-40 con specifiche ACEA A3/4, A3/B3 e API SN.

Castrol MAGNATEC 5W-40 A3/B4 è approvato per l'uso nei veicoli dei migliori costruttori automobilistici (si consiglia di fare comunque riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo).

Castrol Magnatec MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.

** Rispetto a un olio 15W-40 di riferimento del settore



ACEA A3/B3, A3/B4, API SN, MB-Approval 226.5/ 229.3, Renault RN0700 / RN0710, VW 502 00/ 505 00

CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3

Castrol Magnatec 5W-40 C3 è adatto all'utilizzo nei motori benzina e diesel dove i costruttori richiedono l'utilizzo di lubrificanti 5W-40 con specifiche ACEA C3, API SN o precedenti.

Castrol Magnatec 5W-40 C3 è approvato da un gran numero di case automobilistiche (si consiglia di fare comunque riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo).

Castrol Magnatec MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.



ACEA C3, API SN, Meets - Fiat 9.55535-S2, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF

Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF un lubrificante sintetico raccomandato per l'impiego nei veicoli con motore diesel, per i quali il costruttore consiglia un lubrificante con specifiche API CF o ACEA C3 5W-40, compresi quei veicoli dotati di filtri antiparticolato diesel (DPF). Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF è approvato per l'uso in veicoli prodotti da un'ampia gamma delle principali Case automobilistiche. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche raccomandate.



ACEA C3, API SN/CF, Meets Fiat 9.55535-S2, Meets Ford MSS-917-A, MB-Approval 229.31, VW 505 00/505 01

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4

Castrol MAGNATEC 10W-40 A3/B4 è utilizzabile nei motori automobilistici benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante 10W-40 con specifiche ACEA A3/4, A3/B3 e API SN.

Castrol MAGNATEC 10W-40 A3/B4 è approvato per l'uso nei veicoli dei migliori costruttori automobilistici (si consiglia di fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo).

Castrol Magnatec MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.



ACEA A3/B3 A3/B4, API SN, Meets Fiat 9.55535-D2 MB 226.5, Renault 0700 / 0710, VW 501 01 / 505 00

CASTROL MAGNATEC DIESEL 10W-40 B4

Castrol MAGNATEC Diesel 10W-40 B4 è utilizzabile nei motori automobilistici diesel e benzina dove il costruttore raccomanda un lubrificante 10W-40 con specifiche ACEA A3/4, A3/B3 e API SN.

Castrol MAGNATEC Diesel 10W-40 B4 è approvato per l'uso nei veicoli dei migliori costruttori automobilistici (si consiglia di fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo).

Castrol Magnatec MAGNATEC STOP-START con tecnologia DUALOCK permette che le innovative molecole Castrol MAGNATEC DUALOCK aderiscano alle parti critiche del motore e si agganciano fra loro, formando un potente campo di forza protettivo che riduce sia l'usura che si verifica durante il riscaldamento sia quella causata da arresti e ripartenze.



ACEA A3/B3 A3/B4, API SN, Fiat 9.55535-D2, MB 226.5, Renault 0700 / 0710, VW 501 01 / 505 00



L'OLIO CHE MANTIENE IL TUO MOTORE PIÙ PULITO DEL 50%*



*Confronto con il limite del test delle morchie API SN Seq. Test VG

La rappresentazione grafica del test delle morchie Seq. VG mostra un confronto tra Castrol GTX Ultraclean (a sinistra) e un olio che ha superato la più recente specifica SL (a destra)

AIUTA A PROLUNGARE
LA DURATA DEL MOTORE

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.


GTX
ULTRACLEAN

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL GTX 5W-30 A5/B5

Castrol GTX 5W-30 A5/B5 è molto più di un semplice olio, è ingegneria liquida che protegge il motore dalle sfide che ogni giorno deve affrontare.

Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore* Castrol GTX 5W-30 A5/B5 è adatto all'uso nei motori a benzina e diesel dove il costruttore raccomanda l'uso di un lubrificante con specifiche ACEA A5/B5, API SN/CF, ILSAC GF-4 o antecedenti e viscosità 5W-30. Castrol GTX 5W-30 A5/B5 è adatto nei motori Ford che richiedono un lubrificante con viscosità 5W-30 e specifiche Meets Ford WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D.

Disponibile solo in imballi professionali.



ACEA A5/B5, API SL, ILSAC GF-4, Meets - Ford WSS-M2C913-A/ WSS-M2C913-B/ WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D

*rispetto ai limitati di settore API SN e ACEA A5/B5

CASTROL GTX 5W-30 C2

Castrol GTX 5W-30 C2 è molto più di un semplice olio, è ingegneria liquida che protegge il motore dalle sfide che ogni giorno deve affrontare.

Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore* Castrol GTX 5W-30 C2 è utilizzabile nei motori benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante con specifica ACEA C2 e viscosità 5W-30. È approvato nei veicoli Peugeot e Citroen che richiedono un lubrificante con approvazione PSA B71 2290 e viscosità 5W-30.

Disponibile solo in imballi professionali.



ACEA C2, PSA Approval B71 2290

**rispetto agli standard industriali ACEA C2

CASTROL GTX 5W-30 C3

Castrol GTX è uno dei lubrificanti più collaudati al mondo.

Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie*, e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore.* Castrol GTX 5W-30 C3 è utilizzabile nei motori benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante conspecifica ACEA C3 e viscosità 5W-30. *rispetto agli standard industriali API SP Limits/ACEA C3.

Disponibile solo in imballi professionali.



ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31/ 229.51, Porsche C30, VW 504 00/ 507 00

CASTROL GTX 5W-30 C4

Castrol GTX 5W-30 C4 è un lubrificante sintetico che grazie alla formula Double Action pulisce le vecchie morchie*, e protegge il motore dalla formazione di nuove significativamente meglio rispetto agli standard industriali di riferimento. Castrol GTX 5W-30 C4 quindi offre un olio base di elevata qualità e degli additivi anti usura per contribuire a prolungare la vita del motore. È utilizzabile nei motori benzina e diesel dove il costruttore richiede l'uso di un lubrificante ACEA C4 e viscosità 5W-30 ed è approvato per l'uso in motori con specifica Renault RN 0720 e MB-Approval 229.51 / 229.31.



ACEA C4, Renault RN 0720, MB-Approval 226.51

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL GTX 5W-30 MP

Castrol GTX 5W-30 MP è molto più di un semplice olio, è ingegneria liquida che protegge il motore dalle sfide che ogni giorno deve affrontare.

Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore* Castrol GTX 5W-30 MP aiuta a prolungare la vita del motore, è adatto all'uso nei motori a benzina e diesel dove il costruttore raccomanda l'uso di un lubrificante con specifiche ACEA C3, API SN/CF e viscosità 5W-30. ACEA C3, API SN/CF, GMdexos2™*, MB-Approval 229.31/ 229.51

Disponibile solo in imballi professionali.



ACEA C3, API SN/CF, GMdexos2™*, MB-Approval 229.31/ 229.51

*rispetto ai limitati di settore API SN e ACEA C3

CASTROL GTX 5W-30 RN 17

Castrol GTX 5W-30 RN17 è molto più di un semplice olio, è ingegneria liquida che protegge il motore dalle sfide che ogni giorno deve affrontare. Le condizioni di guida quotidiana possono portare alla formazione di una sostanza spessa e catramosa chiamata morchia. Le morchie possono bloccare i condotti vitali dell'olio e, se non rimosse, possono portare a una perdita di potenza e in ultima istanza alla rottura del motore.

Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore* Castrol GTX 5W-30 RN17 è approvato per per l'uso dei veicoli che richiedono un lubrificante con approvazione Renault RN17 e viscosità 5W-30.



ACEA C3, Renault RN17

*rispetto ai limiti di settore ACEA C3

CASTROL GTX 5W-40 MV

Castrol GTX è uno dei lubrificanti più collaudati al mondo. Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie*, e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore.* Castrol GTX 5W-40 MV è adatto all'uso nei motori a benzina e diesel dove il costruttore raccomanda l'uso di un lubrificante con specifiche ACEA C3, API SN/CF e viscosità 5W-40. È approvato per l'uso nei motori dei più importanti costruttori automobilistici, si consiglia comunque di far riferimento alle indicazioni riportate sul libretto di uso e manutenzione.

Disponibile solo in imballi professionali.



ACEA C3, API SN/CF, Meets Fiat 9.55535-S2, GMdexos2™, MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51, Renault RN 0700 / RN 0710

*rispetto agli standard industriali API SP Limits/ACEA C3.

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4

La tecnologia sintetica di Castrol GTX Ultraclean garantisce prestazioni superiori. La sua formula a doppia azione pulisce le vecchie morchie e ne previene la formazione di nuove, gestendo al meglio le difficili condizioni di guida di oggi. Castrol GTX Ultraclean aiuta a prolungare la vita del motore.

Castrol GTX Ultraclean 10W-40 A3/B4 è adatto per tutti i motori benzina e diesel dove il costruttore raccomanda un lubrificante con specifiche ACEA A3/B4, A3/B3, API SL/CF o precedenti e viscosità SAE 10W-40.

Castrol GTX Ultraclean 10W-40 A3/B4 è approvato per i veicoli dove si richiedano approvazioni MB-Approval 229.1 e VW 501 01/ 505 00 oppure Meets Fiat 9.55535-D2 o Fiat 9.55535-G2

Si consiglia comunque di fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.



ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, Meets - Meets Fiat 9.55535-D2 / 9.55535-G2, MB-Approval 229.1, VW 501 01/505 00, Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL GTX 15W-40 A3/B3

Castrol GTX è uno dei lubrificanti più collaudati al mondo. Castrol GTX Double Action formula favorisce la rimozione delle morchie vecchie*, e ne previene la formazione di nuove, con risultati migliori rispetto ai severi test di settore.*

Castrol GTX 15W-40 A3/B3 è adatto all'utilizzo nei motori diesel e benzina dove i costruttori richiedono l'utilizzo di lubrificanti 15W-40 con specifiche ACEA A3/B3, API SN o precedenti. È approvato per l'utilizzo nei veicoli che richiedono le specifiche MB-Approval 229.1 e VW 501 01/ 505 00.

*rispetto agli standard industriali API SP Limits/ACEA C3.



ACEA A3/B3, API SN, MB-Approval 229.1, VW 501 01 / 505 00, Meets Fiat 9.55535-D2

Per la scelta del corretto prodotto fare sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

DETERGENTI PER MOTORI

CASTROL ENGINE SHAMPOO

La guida moderna crea residui della combustione che possono accumularsi nell'olio. Quando si accumulano, creano strati di morchie che possono danneggiare le prestazioni del motore, specialmente nei motori più recenti dalle tolleranze estremamente ridotte. Castrol Engine Shampoo è un trattamento da effettuare prima del cambio dell'olio, dotato di un potente agente detergente (Powerful Cleaning Agent, PCA) che rimuove fino all'85% delle morchie presenti nel motore** e avvolge le particelle di sporco, favorendone l'eliminazione e pulendo il motore rendendolo pronto per ricevere l'olio nuovo. Castrol Engine Shampoo può essere usato anche nei motori diesel.

* In base a test sulla pulizia delle morchie in motori a benzina.



POTENZA NELLA PULIZIA

Formulazione unica – Il potente agente detergente PCA avvolge le particelle di sporco, favorendone l'eliminazione

FACILITÀ D'USO

Versalo, fa' girare il motore al minimo e rimuovilo

UN PRODOTTO SICURO E PRIVO DI SOLVENTI

Nessun danno alle fondamentali guarnizioni dell'olio all'interno del motore





PRODOTTI SPECIALISTICI

I prodotti specialistici Castrol sono progettati per offrire una protezione di qualità del veicolo.

La tecnologia dei veicoli di oggi è sempre più sofisticata e la complessità dei servizi e della manutenzione è in crescita. Oggi per molti veicoli vengono utilizzati oli sbagliati o di bassa qualità per gli ingranaggi, incorrendo in costi supplementari per la manutenzione.

Oltre a fornire oli motore contraddistinti dal più alto livello di qualità, Castrol mette a

disposizione una ampia gamma di prodotti specialistici per tutte le esigenze di lubrificazione del vostro veicolo migliorando il comfort di guida e l'affidabilità della vettura.

Dai fluidi per trasmissione ai liquidi per i freni e ai liquidi refrigeranti, questi prodotti offrono tutta la protezione dei componenti critici del motore sottoposti a carichi elevati e, grazie all'ampio profilo di specifiche dei principali costruttori, una alta versatilità di applicazione.



GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI ANTICONGELANTE E REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool è un refrigerante concentrato per motori, per l'impiego in propulsori a benzina e diesel fabbricati in alluminio o ghisa. Questo liquido refrigerante può essere mescolato con acqua deionizzata utilizzando una concentrazione del 33%, per ottenere così una protezione ottimale contro il congelamento fino a -18° C e -36° C, sebbene, come regola generale, si raccomandi una diluizione del 50% per una protezione ottimale contro la corrosione e il congelamento fino a -36° C.



ASTM D3306 (I), BS6580:2010, JIS K 2234

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante pronto all'uso privo di silicati, consigliato per una vasta gamma di veicoli. È ideale per l'operatività di flotte miste. Straordinaria protezione contro la corrosione ed eccellente capacità refrigerante in motori con componenti in ghisa e/o alluminio e in sistemi di raffreddamento con alluminio e/o leghe di rame.



ASTM D3306 (III), ASTM D4985, BS 6580:2010, MB-Approval 326.3, MAN 324 Type SNF

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix è un refrigerante per motori da impiegare in propulsori a benzina e diesel fabbricati in alluminio o ghisa. Questo prodotto non richiede diluizione da parte del cliente, pertanto occorre assicurarsi sempre che la concentrazione sia corretta.

Questo prodotto offre protezione contro la corrosione per oltre un anno, e protegge dal congelamento fino a -35° C.

ASTM D3306 (III), BS - BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF è un anticongelante concentrato formulato utilizzando glicole monoetilenico e additivi selezionati, senza nitriti, ammine e fosfati. Impiega una tecnologia ibrida, per i motori ad alte prestazioni di automobili e camion. Questo liquido refrigerante deve essere utilizzato in concentrazioni comprese tra 33% e 50% di diluizione con acqua deionizzata, per ottenere così una protezione ottimale contro la corrosione e il congelamento tra -18° C e -36° C, sebbene, come regola generale, si raccomandano una diluizione del 50%.

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si-OAT è un liquido antigelo e refrigerante privo di nitriti, ammine e fosfati con l'aggiunta di silicati, formulato per i veicoli più recenti che richiedono un contenuto di silicati e tecnologia OAT. Castrol Radicool Si-OAT agisce sia come anticongelante che come liquido di raffreddamento e offre un'eccellente protezione contro la corrosione di tutte le parti in metallo nei sistemi di raffreddamento.

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI PER FRENI



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Castrol Brake Fluid DOT4 è un fluido sintetico ad alto punto di ebollizione per impianti frenanti.

Castrol Brake Fluid DOT 4 non deve essere utilizzato in sistemi frenanti per i quali si raccomanda un fluido a base di olio minerale (come ad esempio alcuni sistemi di Citroen per i quali è consigliato il Castrol LHM Plus, e in quei veicoli Rolls Royce per i quali è approvato Castrol CHSMO Plus).



SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925 CLASSE 4, FMVSS DOT 4

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 è un fluido totalmente sintetico specificamente formulato per rappresentare un'alternativa, adatta per alte temperature, ai fluidi DOT 5.1.

Avvertenza: Castrol React Performance DOT 4 non deve essere utilizzato in sistemi frenanti per i quali si raccomanda un fluido a base di olio minerale (come ad esempio alcuni sistemi di Citroen per i quali è consigliato il Castrol LHM Plus, e in quei veicoli Rolls Royce per i quali è approvato Castrol CHSMO Plus).

Come tutti i fluidi per freni che contengono eteri glicolici, occorre prestare estrema attenzione per evitare di sgocciolare il prodotto su superfici verniciate, che potrebbero venire danneggiate. In caso di contatto, risciacquare immediatamente l'area interessata. Non pulire con panni.



FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 CLASSE 4, JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704

CASTROL REACT SRF RACING

Castrol React SRF Racing è un olio per freni ad alte prestazioni, adatto in particolare per le competizioni motoristiche dove le condizioni di frenata sono spesso estreme. È un prodotto con componenti tecnologicamente avanzati e una formulazione esclusiva di Castrol coperta da numerosi brevetti internazionali. Castrol React SRF Racing ha un punto di ebollizione a secco eccezionalmente alto (tipicamente 320°C), che lo rende ideale nell'utilizzo in condizioni di frenata difficili come in gara e nei rally. Castrol React SRF Racing ha un punto di vapour lock molto alto (il più importante indicatore di prestazione in effettive condizioni di frenata) e ha la capacità di mantenere questa sua caratteristica durante tutto l'intervallo di servizio.

Castrol React SRF Racing supera le seguenti specifiche: US Federal Standards FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4, ISO 4925, JIS K2233 e l'attuale SAE J 1703.



FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (CLASS 4), SAE J1703, JIS K2233 (CLASS 4)

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



CASTROL TRANSMAX AFT DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle è stato progettato per l'uso nelle trasmissioni automatiche GM precedenti al 2005 e nelle trasmissioni automatiche Ford costruite tra il 1983 e il 1996 dove sono richieste le specifiche Dexron® (II o III) o Mercon®. Questo prodotto è approvato per l'uso nelle trasmissioni Allison per trazione pesante a fronte della specifica TES 389. È anche approvato per un'ampia gamma di trasmissioni automatiche europee per trazione pesante. Può essere utilizzato in alcuni modelli di servosterzo.

NB: da non utilizzare dove sono richieste le specifiche MERCON® SP o DEXRON® VI



Allison C4. (Si suggerisce di non utilizzare questo prodotto dove si richiedano fluidi con prodotti a specifica: MERCON® V, MERCON® SP o DEXRON®-VI). Allison C4; Allison TES 389; Ford Mercon®; GM Dexron® IIIH; M 339 Typ Z1, Typ V1, Typ L1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo 97340; Volvo 97341; ZF TE-ML 04D, 14A.

CASTROL TRANSMAX DUAL

Fluido 100% sintetico con viscosità SAE 75W per cambi a doppia frizione.

Appositamente formulato per cambi a doppia frizione (DCT) a 6 marce di Audi, Ford, Volvo, Mitsubishi e Chrysler. Raccomandato per i cambi a doppia frizione di VW. Raccomandato da Castrol per cambi a doppia frizione a 6 marce di VW, Seat, Skoda (DSG) [G052 182]. (DL501).

Unico prodotto approvato per i cambi a doppia frizione AUDI.



Approved - Audi / VW TL 52529 (G 052 529) Recommended for use in the following: Audi / VW TL 52182 (G 052 182), Seat Chrysler (Europe) Ford WSS-M2C936-A (Dual Clutch) Mitsubishi dual clutch including Dia Queen SSTF-1 Peugeot using Getrag DCT, PSA Transmission oil 9734 52 Skoda 6-speed Dual Clutch Transmission (DSG) Volvo Dual Clutch Transmission.

CASTROL TRANSMAX ATF Z

Castrol Transmax ATF Z, formulato con Smooth Drive Technology™, è un lubrificante completamente sintetico per cambi automatici. È particolarmente indicato per l'utilizzo in cambi automatici e semi automatici di autobus, pullman e anche di automobili. È indicato per quelle flotte che utilizzano veicoli con trasmissioni Voith, Renk, ZF, Allison e Mercedes oltre che le unità Leyland Pneumocyclic e Hydracyclic. Permette intervalli di cambio fino a 120.000 km nei cambi ZF Ecomat, MB AT e Voith AT.



JASO 1A 03 MAN 339 V2, MAN 339 Z12, MAN 339 Z3, MB-Approval 236.81, Voith H55.6336.xx, VW 501 60, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C, Suitable for use where the following are called for: Toyota T, T II, T III, T IV, WS Nissan Matic D, J, S Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ Subaru F6, Red 1 Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP Suzuki AT Oil 5D06, 2384K JWS 3314, 3317 Hyundai/Kia SP III, SP IV Aisin Transmissions requiring JWS 3309 Honda/Acura DW 1/Z1 Isuzu (where Toyota T-IV is required) BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions BMW Oil No. 8322.9407807 Citroen Oil No. Z 000169756 Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141 Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 Peugeot Oil No. Z 000169756 Porsche Oil No. 999.917.547.00 VW/Audi TL 52162 (G 052 162) ZF Lifeguardfluid 5.

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



CASTROL TRANSMAX ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle

Castrol Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV è un lubrificante per trasmissioni automatiche all'avanguardia. La sua formulazione a bassa viscosità è stata sviluppata per garantire le migliori prestazioni e il massimo risparmio di carburante nelle più moderne trasmissioni automatiche.

È approvato da Ford e General Motors per l'uso nei loro cambi automatici di ultima generazione. In aggiunta alle approvazioni dei due principali costruttori statunitensi, Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV ATF supera i requisiti della specifica JASO-1A creata dai costruttori automobilistici giapponesi. Le case automobilistiche giapponesi adottano questa specifica nella certificazione dei prodotti ATF per cambi automatici.



Suitable for use where the following is called for: Aisin Warner AW-1, AW-2 AML Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6 ATF M1375.4, D3M, MA-1, SP Bentley Oil No. PY112995PA, BMW Oil No. 8322 0142516, 83 22 2 3 55 599 (ATF6), 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 2 289 720 (ATF3+), ETL 7045E, LA 2634, LT 71141, Chrysler Oil No. 68157995AA, ATF+4 Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP Elfmatic J6 Ford MERCON® ULV ATF MERCON SP, M2C924-A, M2C949-A GM 1940767, GM DEXRON II, III, IIIH Honda ATF Type 3.1 : 08263-999--01HE (EU) Honda/Acura DW 1/Z 1 Hyundai/Kia SP III, SP IV, SP IV M, SP IV RR, Oil No. 040000C905G Isuzu, Red 1 Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Fluid 8432 JASO 1A(03) JASO 1A LV(13) JWS 3314,3317, 3309, 3324 Land Rover Oil No. LR023288, TYK500050 MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17 Maserati Oil No. 231603 Mazda ATF M-III, M-V, FZ Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3 Nissan Matic D, J, S Petronas Tutela Transmission AS8 Subaru F6, Red 1 Suzuki AT Oil 5D06, 2384K Toyota T III, T IV, WS Volvo 1161540 VW / Audi G 052 990, TL52990 VW / Audi G 055 540, TL 55540 VW / Audi G 060 162, TL 60162 ZF Lifeguardfluid 6, ZF Lifeguardfluid 8 and the OFF ROAD application Volvo 97342 (AT 102) Also Suitable for use in Porsche. 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz, and 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, and VW whose specification or part number is not specifically mentioned above.

CASTROL TRANSMAX CVT

Castrol Transmax CVT è un fluido completamente sintetico per trasmissioni a variazione continua (CVT) utilizzabile per una gran parte delle vetture giapponesi. Può essere utilizzato anche in molte autovetture equipaggiate con trasmissione continua a variatore "push belt". Ha una eccezionale capacità di minimizzare l'attrito "metallo su metallo" per mantenere inalterate le funzionalità del cambio automatico e offre un'ottima protezione dall'usura per prolungare le prestazioni e la durata dell'intero apparato di trasmissione.



Suitable for use where the following are called for: Toyota CVT Fluid TC, FE Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3 MMC DIAQUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+ Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic II Lineartronic High Torque Chain CVTF Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2 Honda HCF-2 * Hyundai/Kia SP-III, SP-CVT 1 Chrysler NS-2, CVTF+4 Mini Cooper E2L799 Ford CVT23 MB 236.20 VW/Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516) Dex CVT * Transmax CVT is suitable for use in all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch.

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI PER TRASMISSIONI MANUALI



CASTROL TRANSMAX MANUAL MULTIVEHICLE 75W-90

Castrol Transmax Manual Multivehicle 75w-90* è un fluido completamente sintetico SAE 75W-90 per cambi manuali, raccomandato per la maggior parte dei cambi che richiedono un lubrificante API GL-4. È stato usato con successo in cambi manuali di un'ampia gamma di costruttori nei quali si verificavano problemi di cambio marcia alle basse temperature.



API GL-4, Ford WSD-M2C200-C, MB-Approval 235.72

*in accordo con la classificazione SAE J306 pre 1998

CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE 75W-90

Castrol Transmax Transaxle 75W-90* è un olio per ingranaggi completamente sintetico SAE 75W-90, formulato per fornire prestazioni migliori alle estreme pressioni (EP) rispetto a un fluido convenzionale API GL-4 in combinazione con la compatibilità dei sincronizzatori; è approvato secondo la specifica VW 501.50 ed è raccomandato per l'uso in transaxle, cambi manuali, scatole di trasferimento e trasmissioni finali in cui è richiesto un olio API GL4.



API GL-4+, VW 501.50

*in accordo con la classificazione SAE J306 pre 1998

CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W-90

Castrol Transmax Manual EP 80W-90 è un fluido formulato con basi minerali indicato per l'impiego in trasmissioni manuali, quando richiesto un livello di prestazioni API GL-4. È approvato per l'uso in trasmissioni manuali ZF. La sua alta stabilità termica evita la formazione di depositi e l'ispessimento dell'olio, consentendo di mantenere nel tempo le prestazioni del lubrificante e della trasmissione.



API GL-4, ZF TE-ML 02B, 17A, MAN 341.22

CASTROL TRANSMAX MANUAL Z LONG LIFE 75W-80

Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80 è un olio completamente sintetico sviluppato per soddisfare i requisiti ZF con intervallo di servizio prolungato (540.000 Km); è approvato per l'utilizzo in tutte le trasmissioni manuali e robotizzate ZF. Il suo utilizzo è raccomandato anche in quelle trasmissioni a cambio manuale che richiedono un livello prestazionale API GL-4 che operano in condizioni gravose, con carichi e temperature elevate.

API GL-4 MAN 341 Z5 MB-Approval 235.41 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

CASTROL TRANSMAX MANUAL AT 75W-90

Castrol Transmax Manual AT 75W-90 è un lubrificante completamente sintetico approvato per l'uso dei cambi manuali dei veicoli Mercedes Benz Actros. Le eccellenti caratteristiche di controllo della viscosità garantiscono un'ottima lubrificazione in ogni condizione d'uso e in una vasta gamma di temperature.

API GL-4, MB-Approval 235.11

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI UNIVERSALI PER CAMBI MANUALI E ASSALI



CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90

Transmax Axle EPX 80W-90 è un fluido per assali multifunzionale, può essere utilizzato in differenziali, trasmissioni finali e altre applicazioni, in automobili e veicoli commerciali dove sono richieste prestazioni di livello API GL-5. È approvato da ZF per l'utilizzo in applicazioni su veicoli commerciali inclusi gli assali di macchinari agricoli e mezzi da cantiere.



API GL-5, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90

Castrol Transmax Limited Slip Z 85W-90 è un olio a base minerale per differenziali autobloccanti di autovetture e veicoli commerciali che richiedono fluidi API GL-5 con caratteristiche di slittamento limitato; può essere utilizzato anche nei differenziali convenzionali. È approvato da ZF per i suoi freni multidisco a bagno d'olio e nei suoi differenziali autobloccanti utilizzati in numerosi veicoli commerciali, mezzi da cantiere e macchinari agricoli.



API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL 75W-140

Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140, formulato con Smooth Drive Technology™, è un olio completamente sintetico per ingranaggi ipoidi creato per l'utilizzo nei differenziali sia autobloccanti che convenzionali. Ha dimostrato prestazioni eccezionali nei differenziali autobloccanti dei veicoli da competizione. È approvato per l'utilizzo nei differenziali con autobloccante delle vetture ad alte prestazioni BMW serie M e Mercedes Benz AMG.



API GL-5, MB-Approval 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21C, BMW LS per assali posteriori, Consigliato per differenziali autobloccanti di Nissan GTR

CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-140

Castrol Transmax Axle EPX 85W-140 è un fluido lubrificante multiuso per differenziali, che può essere utilizzato anche in differenziali e trasmissioni finali di automobili e veicoli commerciali che richiedono un prodotto API GL-5. È approvato da ZF per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni, inclusi assali di veicoli cava-cantiere e mezzi agricoli.

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A

GAMMA PRODOTTI SPECIALISTICI FLUIDI UNIVERSALI PER CAMBI MANUALI E ASSALI



CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90

Castrol Transmax Universal LL 75W-90 formulato con Smooth Drive Technology™ è un fluido multiuso completamente sintetico per trasmissioni a cambio manuale e trasmissioni finali con l'approvazione di numerosi costruttori. Può essere utilizzato in cambi manuali sincronizzati, trasmissioni finali e differenziali di varie tipologie di veicoli (automobili, veicoli commerciali e mezzi da cantiere) che richiedono prodotti API GL-4 e GL-5.



SAE 75W-90; API GL-4/ GL-5/ MT-1; SAE J2360; M 342 Typ M3, M 341 Typ Z2, Typ E3; MB-Approval 235.8; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B; Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain.

CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-90, formulato con Smooth Drive Technology™, è un olio completamente sintetico per differenziali. Fornisce una protezione superiore, specialmente quando si guida in condizioni di traffico urbano con continui arresti e ripartenze, o in condizioni estreme come il traino di rimorchi. È stato sviluppato e approvato per le trasmissioni BMW con differenziali non autobloccanti. Castrol lo raccomanda anche per le trasmissioni dei veicoli per trazione pesante, inoltre è approvato da MAN, Scania e ZF.

API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C

CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-140 è un olio completamente sintetico per differenziali per autotrazione pesante adatto anche per automobili dove è richiesto un prodotto API GL-5. Syntrax Long Life 75W-140 è incluso nella lista di prodotti Scania High Performance ed ha le approvazioni Scania STO 1:0 e STO 2:0A.

SAE 75W-140; API GL-5; Scania STO 1:0; Scania STO 2:0A

CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90

Castrol Transmax Universal LL 80W-90 formulato con Smooth Drive Technology™ è un fluido lubrificante multiuso semisintetico per cambi manuali e trasmissioni finali. È particolarmente indicato per l'uso in assali e differenziali fortemente caricati di veicoli commerciali che richiedono prodotti API GL-5, inoltre ha l'approvazione di numerosi costruttori. Può essere usato anche nelle trasmissioni a cambio manuale che richiedono prodotti API GL-4 o GL-5.

API GL-4/GL-5
MAN 341, Typ Z2; MAN 342 Typ M2; MB-Approval 235.0; Scania STO 1:0; ZF - TE-ML 02B; 05A; 12L; 12M; 16C; 17H; 19B; 21A

Per la scelta del corretto prodotto fare sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

CASTROL
via Verona 12/14
20010 CORNAREDO - Milano

Telefono 800.906347

Visitateci sul web:
www.castrol.it

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

