



# CATALOGO RICAMBI PER AUTO A METANO/GPL



**2021 / 2022**



## ATTENZIONE

**Prima di effettuare interventi su elementi in pressione (es. filtri, riduttori di pressione, elettrovalvole) è indispensabile compiere le seguenti semplici operazioni per la messa in sicurezza dell'impianto:**

- Chiudere il rubinetto manuale di GPL/Metano, posto in prossimità di ciascuna delle bombole installate sul veicolo;
- Avviare il motore ed attendere la commutazione dell'alimentazione da benzina -all'avviamento - a GPL/ Metano;
- Dopo alcuni istanti il sistema, avendo esaurito il GPL/Metano presente nel circuito, ricomputerà sull'alimentazione a benzina.

**Sarà ora possibile, sempre operando con attenzione, operare sugli elementi di tenuta; una volta eseguito l'intervento verificare la tenuta dell'impianto, sia prima che dopo la commutazione ad alimentazione a GPL/Metano dopo il primo avvio.**

**Le informazioni riportate sono fornite a livello indicativo ed occorre sempre verificarne la coerenza con quanto installato sul veicolo. Potrebbero essere state apportate sui veicoli indicati modifiche successive alla stampa di questo catalogo da parte dei Costruttori, o anche successive all'acquisto, tali da rendere non valide queste indicazioni.**

**Decliniamo ogni responsabilità per ogni uso improprio o per errata/inidonea installazione dei prodotti inclusi nel presente catalogo.**

*Il presente catalogo si prefigge la corretta identificazione e verifica della parte di ricambio necessaria alla riparazione della vettura ed individua i prodotti/articoli commercializzati e distribuiti con il marchio YDEA.*

*Le marche citate nel presente catalogo sono di proprietà dei costruttori di auto, o di dispositivi ad esse dedicati, cui si riferiscono.*

*Il loro utilizzo nel presente catalogo, così come i riferimenti originali inclusi (cross references), hanno l'unico scopo di aiutare e agevolare l'identificazione del modello d'auto sul quale può essere installata la parte di ricambio YDEA corrispondente.*

# Indice

## Filtri

Elementi filtranti .....	6
Kit guarnizioni per elementi filtranti .....	11
Filtri in linea non ispezionabili .....	13
Filtri in linea ispezionabili .....	17
Principali applicazioni e cross reference per veicoli con impianto GPL/Metano in origine .....	19

## Kit per revisione riduttori pressione

GPL .....	24
Metano .....	26

## Relais 12V

Relais .....	27
--------------	----

## Tubi gomma GPL/Metano

Tubi gomma GPL/Metano .....	27
-----------------------------	----

## Kit rail iniettori GPL

.....	28
-------	----

## Candele GPL/Metano

Presentazione .....	30
Corrispondenze e dimensioni .....	31
Applicazioni principali .....	34

## Adattatori per il rifornimento

ACME .....	46
Baionetta .....	46
DISH .....	47

## FAQ

Le domande più frequenti .....	49
--------------------------------	----

# Il nuovo catalogo ricambi GPL/Metano Ydea : un valido supporto agli operatori della riparazione

Sia per motivazioni economiche che ambientali, peraltro sospinte nel recente passato da incentivi governativi all'acquisto/trasformazione di auto alimentate a GPL o metano, il parco circolante di questi veicoli ha avuto un notevole incremento negli ultimi anni.

Questo catalogo ha l'obiettivo di fornire a tutti gli operatori della riparazione auto i prodotti maggiormente coinvolti nella manutenzione periodica delle auto alimentate con carburanti alternativi. Queste autovetture infatti richiedono una specifica manutenzione periodica cui sono legati ricambi specifici -in genere inglobata negli usuali "tagliandi".

L'offerta si articola su filtri e loro kit guarnizioni, kit di revisione per regolatori di pressione, kit rail iniettori, candele di accensione specifiche -in collaborazione con l'azienda Brisk - ed adattatori per il rifornimento, sia con che senza filtro integrato.

## FILTRI

Ne è solitamente prevista la sostituzione ad ogni tagliando periodico, sia dai costruttori auto che dai costruttori di impianti GPL/metano.



Sono oltre **180** i riferimenti disponibili a catalogo in questa categoria, suddivisi in:

- cartucce filtranti;
- filtri completi non ispezionabili, sia per installazione orizzontale che verticale;
- filtri completi ispezionabili (è possibile la sostituzione della cartuccia interna)
- elementi filtranti per auto del gruppo Fiat con impianto a metano di origine.
- kit Oring per i principali riferimenti sopra elencati.

I filtri completi, come richiesto dalle vigenti normative, **sono tutti omologati** sia per l'installazione su impianti GPL (67R-01...) che impianti a metano (110R-01...)

A seconda delle necessità specifiche richieste, i filtri della gamma Ydea sono omologati in **Classe 1** ed in **Classe 2**, che prevedono entrambi parametri più restrittivi rispetto alla classe 2A con cui sono talvolta omologati altri filtri presenti sul mercato. *(la classe di omologazione identifica la capacità di tenuta alla pressione del prodotto che la possiede)*

Sia per i filtri completi che per alcune cartucce filtranti è possibile scegliere tra **due diverse tipologie di materiali filtranti**, al fine di poter soddisfare le diverse esigenze degli utilizzatori in termini prestazionali e di economicità di sostituzione.

Seguendo gli sviluppi più recenti, alla gamma di filtri in linea "tradizionali" studiati per impiego in posizione **orizzontale** sono stati affiancati i filtri in linea a montaggio **verticale**. Questi si presentano totalmente riprogettati per permettere di trattenere comunque al loro interno le impurità presenti nel GPL. L'impiego di un filtro non specificamente studiato per l'installazione in posizione verticale laddove è invece previsto può causare gravi danni al sistema di alimentazione.

## KIT REVISIONE RIDUTTORI DI PRESSIONE

Questi dispositivi provvedono alla riduzione e stabilizzazione della pressione del GPL o Metano proveniente dalla bombola e diretto verso l'impianto di alimentazione. Periodicamente ne è richiesta la revisione, essendo dotati al loro interno di una o più membrane in materiale elastico e quindi soggetto ad usura.

Sono disponibili i kit di revisione per i principali riduttori sul mercato, a codice **KM..** (GPL) e **KMT** (Metano).



## KIT RAIL INIETTORI GPL

I KIT RAIL INIETTORI GPL YDEA sono stati progettati per offrire una soluzione pratica ed affidabile, alternativa agli analoghi componenti montati in origine sulle principali vetture del gruppo FIAT, RENAULT, OPEL. Nella confezione sono inclusi un rail e tutti gli accessori che ne consentono una rapida ed efficace installazione, con componenti di qualità ed omologati.



## RELAIS 12V

Sono i presenti a catalogo due riferimenti di relais comunemente impiegati in questi impianti.



## CANDELE SPECIFICHE LPG/CNG

La gamma candele SILVER di Brisk - storica azienda della Repubblica Ceca - permette di rispondere appieno alle specifiche esigenze dei propulsori alimentati a Metano o GPL. Tra le peculiarità:

- l'elettrodo centrale in **Argento**, che consente infatti una conducibilità elettrica e termica di prim'ordine;
- il **gap ridotto** rispetto alle candele tradizionali, a tutto vantaggio della facilità di innesco;
- **Elettrodo di massa riprogettato** e dalla forma smussata, per favorire la propagazione del fronte di fiamma all'interno della camera di combustione.

L'elevata qualità del prodotto, unita ad un prezzo sempre competitivo se comparato con i contenuti tecnici, rendono le candele SILVER di Brisk la soluzione ideale per tutte le auto alimentate a combustibili alternativi.



## ADATTATORI PER IL RIFORNIMENTO

Possono essere utili sia per l'automobilista che debba fare rifornimento all'estero, che a stranieri che si trovino nel nostro paese con auto alimentate a GPL. Disponibili anche con filtro sinterizzato integrato.

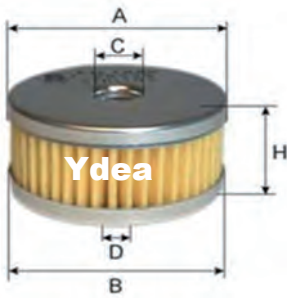
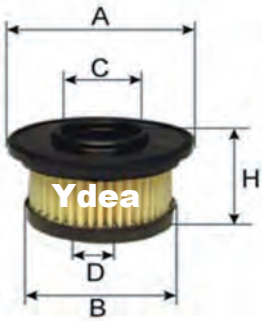
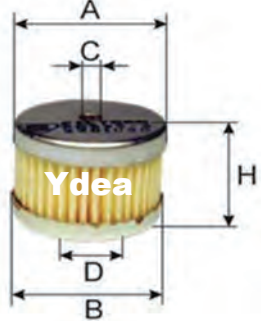
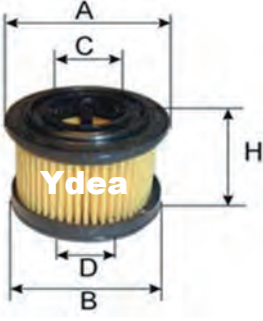
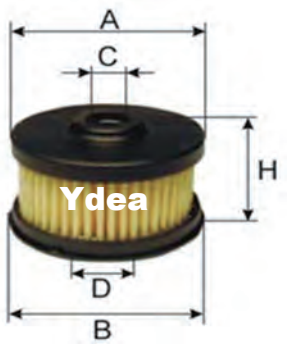
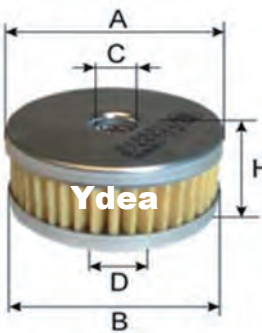
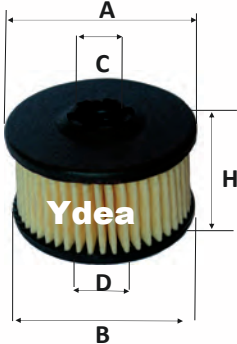
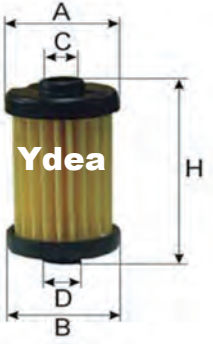
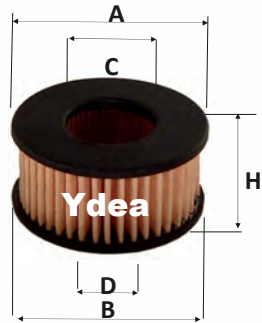
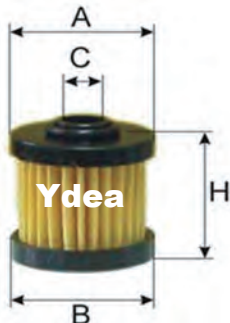
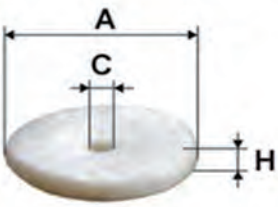
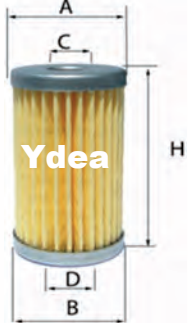


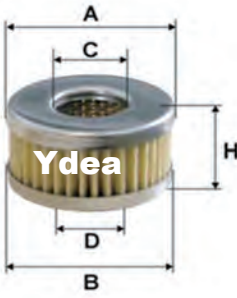



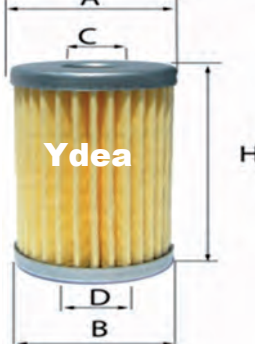



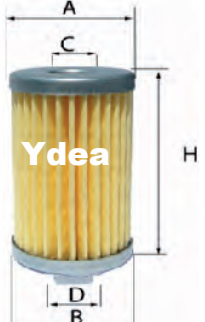
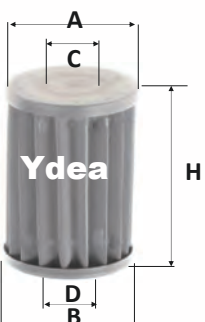
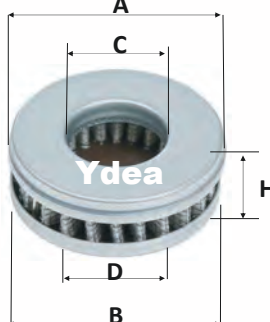

## TUBI GPL/METANO

I tubi GPL/Metano Ydea sono realizzati in gomma, con inserto interno di rinforzo. Sono tutti omologati secondo Normativa Europea (67R-01... - 110R-01...) e vengono venduti al metro.



# Elementi filtranti - GPL e Metano

C/0	C/1	C/2	C/3																																																
<b>LOVATO</b> 	<b>MARINI</b> 	<b>LANDI</b> 	<b>BRC</b> 																																																
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>39</td><td>C</td><td>16</td></tr> <tr><td>B</td><td>39</td><td>D</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>21</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	39	C	16	B	39	D	8,5	H	21			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>44</td><td>C</td><td>16</td></tr> <tr><td>B</td><td>36</td><td>D</td><td>7,6</td></tr> <tr><td>H</td><td>23,7</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	44	C	16	B	36	D	7,6	H	23,7			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>28</td><td>C</td><td>14</td></tr> <tr><td>B</td><td>28</td><td>D</td><td>4</td></tr> <tr><td>H</td><td>20</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	28	C	14	B	28	D	4	H	20			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>37,5</td><td>C</td><td>17,5</td></tr> <tr><td>B</td><td>36</td><td>D</td><td>10</td></tr> <tr><td>H</td><td>27,5</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	37,5	C	17,5	B	36	D	10	H	27,5		
A	39	C	16																																																
B	39	D	8,5																																																
H	21																																																		
A	44	C	16																																																
B	36	D	7,6																																																
H	23,7																																																		
A	28	C	14																																																
B	28	D	4																																																
H	20																																																		
A	37,5	C	17,5																																																
B	36	D	10																																																
H	27,5																																																		
C/4	C/5	C/6	C/7																																																
<b>MED</b> 	<b>STEFANELLI</b> 	<b>EMMA-GAS, VALTEK, ZAVOLI</b> 	<b>OMNIA, MED, TARTARINI</b> 																																																
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr><td>B</td><td>37</td><td>D</td><td>15,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>22</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	35	C	8	B	37	D	15,5	H	22			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>39</td><td>C</td><td>16</td></tr> <tr><td>B</td><td>39</td><td>D</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>17,5</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	39	C	16	B	39	D	8,5	H	17,5			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>31</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr><td>B</td><td>31</td><td>D</td><td>10</td></tr> <tr><td>H</td><td>19,7</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	31	C	8	B	31	D	10	H	19,7			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>18</td><td>C</td><td>4</td></tr> <tr><td>B</td><td>18</td><td>D</td><td>4</td></tr> <tr><td>H</td><td>32</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	18	C	4	B	18	D	4	H	32		
A	35	C	8																																																
B	37	D	15,5																																																
H	22																																																		
A	39	C	16																																																
B	39	D	8,5																																																
H	17,5																																																		
A	31	C	8																																																
B	31	D	10																																																
H	19,7																																																		
A	18	C	4																																																
B	18	D	4																																																
H	32																																																		
C/8	C/9	C/10	C/11																																																
<b>LANDI RENZO</b> 	<b>ROMANO</b> 	<b>BEDINI</b> 	<b>RMG</b> 																																																
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>36</td><td>C</td><td>14,5</td></tr> <tr><td>B</td><td>36</td><td>D</td><td>14,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>16</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	36	C	14,5	B	36	D	14,5	H	16			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>20,6</td><td>C</td><td>6</td></tr> <tr><td>B</td><td>20,6</td><td>D</td><td>—</td></tr> <tr><td>H</td><td>20,5</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	20,6	C	6	B	20,6	D	—	H	20,5			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>29</td><td>C</td><td>5</td></tr> <tr><td>B</td><td>—</td><td>D</td><td>--</td></tr> <tr><td>H</td><td>3,5</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	29	C	5	B	—	D	--	H	3,5			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>28,5</td><td>C</td><td>10</td></tr> <tr><td>B</td><td>28,5</td><td>D</td><td>--</td></tr> <tr><td>H</td><td>50</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	28,5	C	10	B	28,5	D	--	H	50		
A	36	C	14,5																																																
B	36	D	14,5																																																
H	16																																																		
A	20,6	C	6																																																
B	20,6	D	—																																																
H	20,5																																																		
A	29	C	5																																																
B	—	D	--																																																
H	3,5																																																		
A	28,5	C	10																																																
B	28,5	D	--																																																
H	50																																																		

<p><b>C/12</b></p>	<p><b>C/13</b></p>	<p><b>C/14</b></p>	<p><b>C/15</b></p>																																																
<p><b>TOMASETTO</b></p> 	<p><b>MATRIX, MED</b></p> 	<p><b>AGS, STELLA</b></p> 	<p><b>MATRIX</b></p> 																																																
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>36</td><td>C</td><td>16</td></tr> <tr> <td>B</td><td>36</td><td>D</td><td>8,5</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">20,5</td></tr> </table>	A	36	C	16	B	36	D	8,5	H	20,5			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">50</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	50			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>31</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr> <td>B</td><td>31</td><td>D</td><td>10</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">46</td></tr> </table>	A	31	C	8	B	31	D	10	H	46			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">54</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	54		
A	36	C	16																																																
B	36	D	8,5																																																
H	20,5																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	50																																																		
A	31	C	8																																																
B	31	D	10																																																
H	46																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	54																																																		
<p><b>C/16</b></p>	<p><b>C/50</b></p>	<p><b>C/51</b></p>	<p><b>C/52</b></p>																																																
<p><b>MATRIX, MED</b></p> 	<p><b>BRC</b></p> 	<p><b>LOVATO</b></p> 	<p><b>TARTARINI</b></p> 																																																
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">50</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	50			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">57</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	57			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">52</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	52			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>34</td><td>C</td><td>12</td></tr> <tr> <td>B</td><td>34</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">46</td></tr> </table>	A	34	C	12	B	34	D	-	H	46		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	50																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	57																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	52																																																		
A	34	C	12																																																
B	34	D	-																																																
H	46																																																		
<p><b>C/53</b></p>	<p><b>C/54</b></p>	<p><b>C/55</b></p>	<p><b>C/56</b></p>																																																
<p><b>JTG</b></p> 	<p><b>VIALLE</b></p> 	<p><b>VIALLE</b></p> 	<p><b>PRINS</b></p> 																																																
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>12,5</td></tr> <tr> <td>B</td><td>35</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">62 + 3</td></tr> </table>	A	35	C	12,5	B	35	D	-	H	62 + 3			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>22,5</td><td>C</td><td>-</td></tr> <tr> <td>B</td><td>22,5</td><td>D</td><td>12,5</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">41</td></tr> </table>	A	22,5	C	-	B	22,5	D	12,5	H	41			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>52</td><td>C</td><td>23</td></tr> <tr> <td>B</td><td>52</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">19</td></tr> </table>	A	52	C	23	B	52	D	-	H	19			<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">30</td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	30		
A	35	C	12,5																																																
B	35	D	-																																																
H	62 + 3																																																		
A	22,5	C	-																																																
B	22,5	D	12,5																																																
H	41																																																		
A	52	C	23																																																
B	52	D	-																																																
H	19																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	30																																																		

<p><b>C/57</b></p> <p><b>BRC</b> (e.v. ET98 MY 2007)</p>  <table border="1" data-bbox="86 576 418 753"> <tr> <td>A</td><td>37</td><td>C</td><td>19</td></tr> <tr> <td>B</td><td>33</td><td>D</td><td>10</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">29</td></tr> </table>	A	37	C	19	B	33	D	10	H	29			<p><b>C/58</b></p> <p><b>TOMASETTO</b></p>  <table border="1" data-bbox="451 576 784 753"> <tr> <td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>15</td></tr> <tr> <td>B</td><td>35</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">20</td></tr> </table>	A	35	C	15	B	35	D	-	H	20			<p><b>C/59</b></p> <p><b>LOVATO</b></p>  <table border="1" data-bbox="824 576 1157 753"> <tr> <td>A</td><td>28</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr> <td>B</td><td>28</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">50</td></tr> </table>	A	28	C	8	B	28	D	-	H	50			<p><b>C/60</b></p> <p><b>YDEA U/..</b></p>  <table border="1" data-bbox="1198 576 1531 753"> <tr> <td>A</td><td>38</td><td>C</td><td>18</td></tr> <tr> <td>B</td><td>44</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">50</td></tr> </table>	A	38	C	18	B	44	D	-	H	50		
A	37	C	19																																																
B	33	D	10																																																
H	29																																																		
A	35	C	15																																																
B	35	D	-																																																
H	20																																																		
A	28	C	8																																																
B	28	D	-																																																
H	50																																																		
A	38	C	18																																																
B	44	D	-																																																
H	50																																																		
<p><b>C/61</b></p> <p><b>YDEA U/..</b></p>  <table border="1" data-bbox="86 1253 418 1430"> <tr> <td>A</td><td>38</td><td>C</td><td>18</td></tr> <tr> <td>B</td><td>44</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">50</td></tr> </table>	A	38	C	18	B	44	D	-	H	50			<p><b>C/62</b></p> <p><b>YDEA U/..L</b></p>  <table border="1" data-bbox="467 1253 800 1430"> <tr> <td>A</td><td>38</td><td>C</td><td>18</td></tr> <tr> <td>B</td><td>44</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">73</td></tr> </table>	A	38	C	18	B	44	D	-	H	73			<p><b>C/63</b></p> <p><b>YDEA U/..L</b></p>  <table border="1" data-bbox="824 1253 1157 1430"> <tr> <td>A</td><td>38</td><td>C</td><td>18</td></tr> <tr> <td>B</td><td>44</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">73</td></tr> </table>	A	38	C	18	B	44	D	-	H	73			<p><b>C/64</b></p> <p><b>TARTARINI</b></p>  <table border="1" data-bbox="1198 1253 1531 1430"> <tr> <td>A</td><td>32</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr> <td>B</td><td>32</td><td>D</td><td>7</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">34</td></tr> </table>	A	32	C	8	B	32	D	7	H	34		
A	38	C	18																																																
B	44	D	-																																																
H	50																																																		
A	38	C	18																																																
B	44	D	-																																																
H	73																																																		
A	38	C	18																																																
B	44	D	-																																																
H	73																																																		
A	32	C	8																																																
B	32	D	7																																																
H	34																																																		
<p><b>C/65</b></p> <p><b>VALTEK</b></p>  <table border="1" data-bbox="102 1930 410 2110"> <tr> <td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>18</td></tr> <tr> <td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>18</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">55</td></tr> </table>	A	42	C	18	B	42	D	18	H	55			<p><b>C/66</b></p> <p><b>LANDI Li10</b></p>  <table border="1" data-bbox="459 1930 792 2110"> <tr> <td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>-</td></tr> <tr> <td>B</td><td>35</td><td>D</td><td>13</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">22</td></tr> </table>	A	35	C	-	B	35	D	13	H	22			<p><b>C/67</b></p> <p><b>BIGAS</b></p>  <table border="1" data-bbox="824 1930 1157 2110"> <tr> <td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>5</td></tr> <tr> <td>B</td><td>35</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">3,5</td></tr> </table>	A	35	C	5	B	35	D	-	H	3,5			<p><b>C/68</b></p> <p><b>TOMASETTO</b></p>  <table border="1" data-bbox="1190 1930 1523 2110"> <tr> <td>A</td><td>30,5</td><td>C</td><td>M9</td></tr> <tr> <td>B</td><td>30,5</td><td>D</td><td>8</td></tr> <tr> <td>H</td><td colspan="3">23</td></tr> </table>	A	30,5	C	M9	B	30,5	D	8	H	23		
A	42	C	18																																																
B	42	D	18																																																
H	55																																																		
A	35	C	-																																																
B	35	D	13																																																
H	22																																																		
A	35	C	5																																																
B	35	D	-																																																
H	3,5																																																		
A	30,5	C	M9																																																
B	30,5	D	8																																																
H	23																																																		



C/69				C/70				C/71				C/72			
<b>LOVATO (RGJ SMART)</b>				<b>LOVATO (Easy Fast Smart/ OBD II/Direct injection)</b>				<b>VAG OE (RIF. 6R0127177A)</b>				<b>IMPIANTI OE HYUNDAI—KIA</b>			
A	28	C	10	A	28	C	10	A	45	C	10	A	45	C	23
B	28	D	-	B	28	D	-	B	45	D	-	B	41	D	-
H		24		H		31,5		H		53		H		64	
C/73				C/74											
<b>BRC (CONICO-CIECO)</b>				<b>IMPIANTI OE HYUNDAI- KIA (elettrovalvola)</b>											
A	39	C	-	A	24	C	16								
B	42	D	17	B	24	D	-								
H		58		H		51									

# Elementi filtranti specifici per vetture gruppo FIAT con impianto a metano di serie

## MT 500



MEDIA FILTRANTE OE

∅ esterno	18
∅ interno	12
Lunghezza	32

**Corrispondenze:** FIAT 60657348

**Applicazioni:**

Tutte le vetture del gruppo FIAT dotate di impianto a metano di serie, costruite **fino al 3/2009**.

**Ubicazione:** riduttore di pressione

## MT500E

L'elemento filtrante MT500E è una variante del filtro MT500, realizzata con **materiali alternativi all'originale**, di cui mantiene le applicazioni.



## MT 501



MEDIA FILTRANTE OE

∅ esterno	18
∅ interno	12
Lunghezza	18

**Corrispondenze:** FIAT 71753147

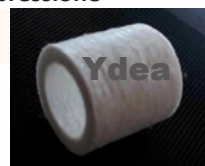
**Applicazioni:**

Tutte le vetture del gruppo FIAT dotate di impianto a metano di serie, costruite **a partire dal 4/2009 (Euro 3/4)**.

**Ubicazione:** riduttore di pressione

## MT501E

L'elemento filtrante MT501E è una variante del filtro MT501, realizzata con **materiali alternativi all'originale**, di cui mantiene le applicazioni.



## MT 502



MEDIA FILTRANTE OE

∅ esterno (corpo plastico)	22,5
∅ interno (el.filtrante)	18
Lunghezza	77

**Corrispondenze:** FIAT 71753149

**Applicazioni:**

FIAT Grande Punto Natural Power

(->18/12/2009)

FIAT Punto EVO (->1/2010)

FIAT Ducato Natural Power mod. 2006

**a partire dal 4/2009**

**Ubicazione:** disoleatore

(nota: sugli stessi mezzi è sempre installato anche il filtro **MT501**).

## MT 503



MEDIA FILTRANTE OE

∅ esterno	18
∅ interno	12
Lunghezza	14

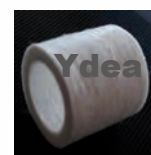
**Corrispondenze:** FIAT 71771247

**Applicazioni:**

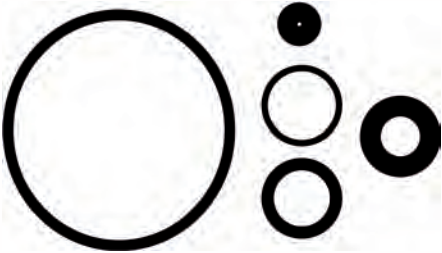
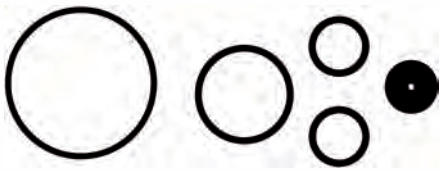
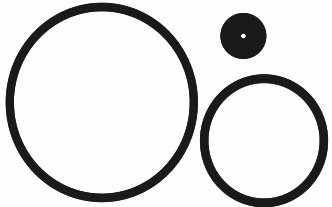
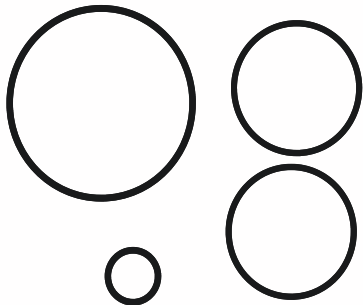

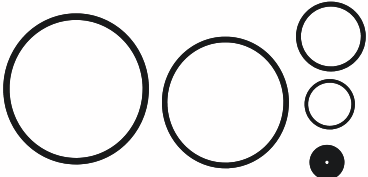

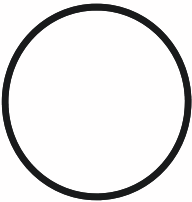
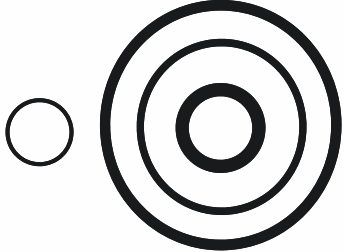
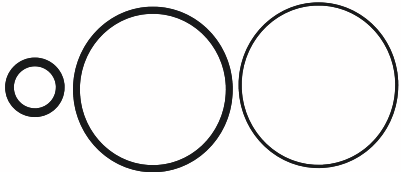
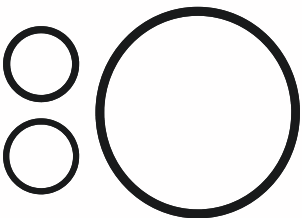
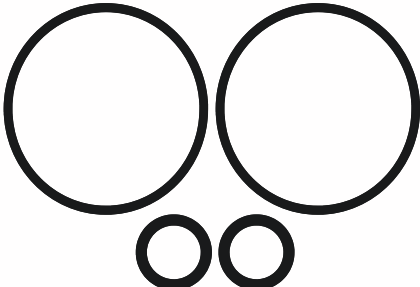
Tutte le vetture del gruppo FIAT dotate di impianto a metano in origine con omologazione EURO 5/6.

## MT503E

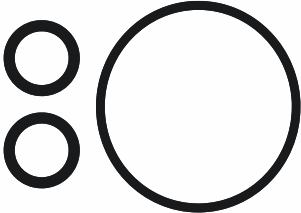
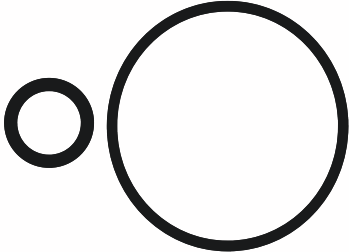
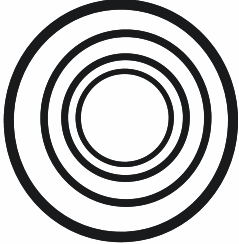
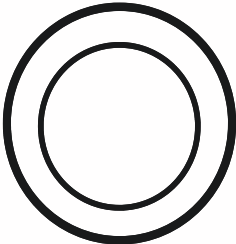
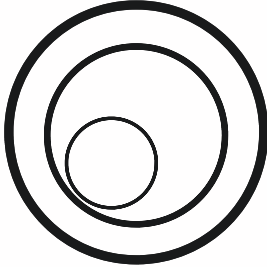
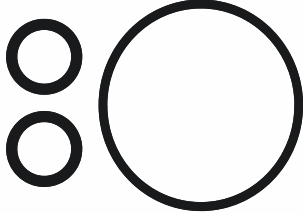
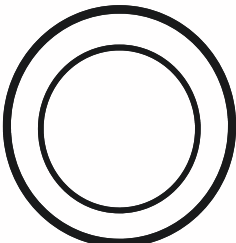
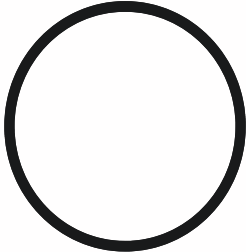
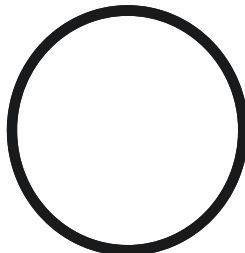
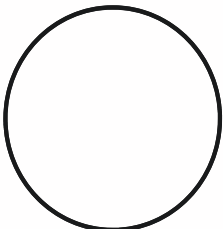
L'elemento filtrante MT503E è una variante del filtro MT503, realizzata con **materiali alternativi all'originale**, di cui mantiene le applicazioni.



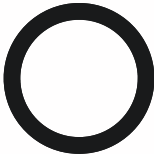

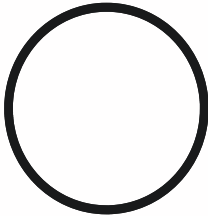
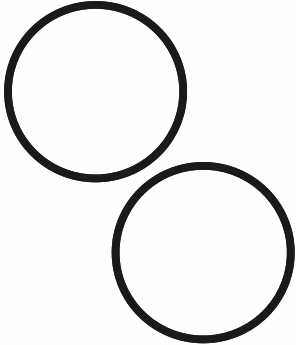
## Kit guarnizioni per elementi filtranti

<p><b>KIT/0</b> Per : <b>C/0</b></p> 	<p><b>KIT/1</b> Per : <b>C/1</b></p> 	<p><b>KIT/2</b> Per : <b>C/2</b></p> 
<p><b>KIT/3</b> Per : <b>C/3</b></p> 	<p><b>KIT/4</b> Per : <b>C/4</b></p> 	<p><b>KIT/6</b> Per : <b>C/6</b></p> 
<p><b>KIT/7</b> Per : <b>C/7</b></p> 	<p><b>KIT/8</b> Per : <b>C/8</b></p> 	<p><b>KIT/12</b> Per : <b>C/12</b></p> 
<p><b>KIT/13-16</b> Per : <b>C/13, C/16</b></p> 	<p><b>KIT/15</b> Per : <b>C/15</b></p> 	<p><b>KIT/50</b> Per : <b>C/50</b></p> 

Nota: Le immagini sono puramente rappresentative, data l'eterogeneità delle misure le figure potrebbero non essere in scala l'una con l'altra

<p><b>KIT/51</b></p> <p>Per : <b>C/51</b></p> 	<p><b>KIT/52</b></p> <p>Per : <b>C/52</b></p> 	<p><b>KIT/57</b></p> <p>Per : <b>C/57</b></p>  <p>Note: un quinto anello OR è già fornito assemblato sulla cartuccia C/57</p>
<p><b>KIT/58</b></p> <p>Per : <b>C/58</b></p> 	<p><b>KIT/64</b></p> <p>Per : <b>C/64</b></p> 	<p><b>KIT/65</b></p> <p>Per : <b>C/65</b></p> 
<p><b>KIT/66</b></p> <p>Per : <b>C/66</b></p> 	<p><b>KIT/71</b></p> <p>Per : <b>C/71</b></p> 	<p><b>KIT/72</b></p> <p>Per : <b>C/72</b></p> 
<p><b>KIT/U</b></p> <p>Per : <b>C/60,C/61, C/62,C/63</b></p> 		

Nota: Le immagini sono puramente rappresentative, data l'eterogeneità delle misure le figure potrebbero non essere in scala l'una con l'altra

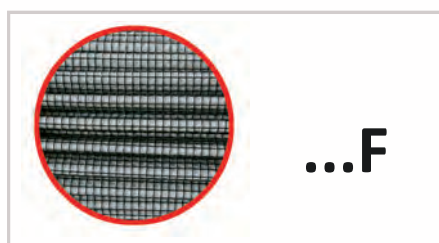
KIT/500	KIT/501	KIT/502	KIT/503
<p>Per : <b>MT500</b></p> 	<p>Per : <b>MT501</b></p> 	<p>Per : <b>MT502</b></p> 	<p>Per : <b>MT503</b></p> 

Nota: Le immagini sono puramente rappresentative, data l'eterogeneità delle misure le figure potrebbero non essere in scala l'una con l'altra



L/..F

L/..C



**Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile - Classe 2** (versione "corta")

Caratteristiche: Lunghezza corpo (senza tubi): 55mm - Diametro Corpo: 45mm  
 Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano) - Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa  
 Omologazioni: 67R... (GPL), 110R...(Metano) - Installazione in posizione **orizzontale**

Uscita Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso Ø								
11mm	L/11F L/11C	-	-	-	L/11-2x11F L/11-2x11C	-	L/11-3x8F L/11-3x8C	L/11-4x8F L/11-4x8C
12mm	L/12-11F L/12-11C	L/12F L/12C	-	-	L/12-2x11F L/12-2x11C	L/12-2x12F L/12-2x12C	L/12-3x8F L/12-3x8C	L/12-4x8F L/12-4x8C
14mm	L/14-11F L/14-11C	L/14-12F L/14-12C	L/14F L/14C	-	L/14-2x11F L/14-2x11C	L/14-2x12F L/14-2x12C	L/14-3x8F L/14-3x8C	L/14-4x8F L/14-4x8C
16mm	L/16-11F L/16-11C	L/16-12F L/16-12C	L/16-14F L/16-14C	L/16F L/16C	L/16-2x11F L/16-2x11C	L/16-2x12F L/16-2x12C	L/16-3x8F L/16-3x8C	L/16-4x8F L/16-4x8C
2x11mm	-	-	-	-	L/2x11-2x11F L/2x11-2x11C	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	L/2x12-2x12F L/2x12-2x12C	-	-

L/..F : media filtrante in fibra di vetro

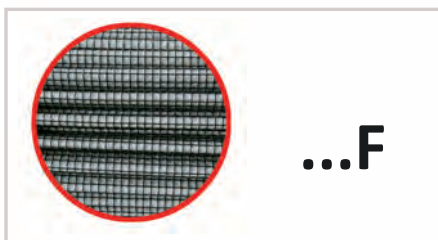
L/..C : media filtrante base cellulosa

: varianti più comuni



L/..LF

L/..LC



**Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile - Classe 2** (versione "lunga")

Caratteristiche: Lunghezza corpo (senza tubi): 84mm - Diametro Corpo: 50mm

Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano) - Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa -

Omologazioni: 67R... (GPL), 110R...(Metano) - Installazione in posizione **orizzontale**

Uscita Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso Ø								
11mm	L/11LF L/11LC	- -	- -	- -	L/11-2x11LF L/11-2x11LC		L/11-3x8LF L/11-3x8LC	L/11-4x8LF L/11-4x8LC
12mm	L/12-11LF L/12-11LC	L/12LF L/12LC	- -	- -	L/12-2x11LF L/12-2x11LC	L/12-2x12LF L/12-2x12LC	L/12-3x8LF L/12-3x8LC	L/12-4x8LF L/12-4x8LC
14mm	L/14-11LF L/14-11LC	L/14-12LF L/14-12LC	L/14LF L/14LC		L/14-2x11LF L/14-2x11LC	L/14-2x12LF L/14-2x12LC	L/14-3x8LF L/14-3x8LC	L/14-4x8LF L/14-4x8LC
16mm	L/16-11LF L/16-11LC	L/16-12LF L/16-12LC	L/16-14LF L/16-14LC	L/16LF L/16LC	L/16-2x11LF L/16-2x11LC	L/16-2x12LF L/16-2x12LC	L/16-3x8LF L/16-3x8LC	L/16-4x8LF L/16-4x8LC
2x11mm	- -	- -	- -	- -	L/2x11-2x11LF L/2x11-2x11LC	- -	- -	- -
2x12mm	- -	- -	- -	- -	- -	L/2x12-2x12LF L/2x12-2x12LC		- -

L/..LF : media filtrante in fibra di vetro

L/..LC : media filtrante base cellulosa

:varianti più comuni

# Filtri in linea a montaggio verticale

L/14LV-1



**Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile -  
per installazione in posizione VERTICALE  
Omologazione in CLASSE 1**

(può resistere a pressioni di prova fino a 30bar)

**Caratteristiche:**

Lunghezza corpo (senza tubi): **84mm**  
Diametro Corpo: **58mm**  
Temperatura di lavoro  $-20^{\circ} \div 120^{\circ}\text{C}$  (GPL),  $-20 \div 105^{\circ}\text{C}$  (Metano)

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**

**Cross reference:**

FIAT	51887585
FIAT	52079893

**Applicazioni:** secondo le applicazioni riportate nella tabella a pagina 19, riferite ad auto equipaggiate con impianto GPL in origine dalla Casa auto.

Sono estendibili ad altre autovetture laddove sia installato un filtro a montaggio verticale di pari dimensioni con omologazione in CLASSE 1.

L/14LV-2



**Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile -  
per installazione in posizione VERTICALE  
Omologazione in CLASSE 2**

(può resistere a pressioni di prova fino a 10bar)

**Caratteristiche:**

Lunghezza corpo (senza tubi): **84mm**  
Diametro Corpo: **58mm**  
Temperatura di lavoro  $-20^{\circ} \div 120^{\circ}\text{C}$  (GPL),  $-20 \div 105^{\circ}\text{C}$  (Metano)

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**

**Cross reference:**

FIAT	51905867	PSA	1606648480
FIAT	71769795	RENAULT	169193708R
OPEL	881317		
OPEL	881469		
OPEL	9255074		

**Applicazioni:** secondo le applicazioni riportate nella tabella a pagina 19 riferite ad auto equipaggiate con impianto GPL in origine dalla Casa auto.

Sono estendibili ad altre autovetture laddove sia installato un filtro a montaggio verticale di pari dimensioni con omologazione in CLASSE 2.



U/..



**Filtro GPL fase gassosa ispezionabile - Classe 2**

(versione "corta")

**Caratteristiche:**

Lunghezza corpo (senza tubi): **52 mm**

Diametro Corpo: **50mm**

Temperatura di lavoro **-20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)**

Pressione di lavoro **tra 80kPa e 120kPa**

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**

Installazione in posizione: **orizzontale**

Elemento filtrante interno sostituibile con la semplice rimozione di un anello "Seeger"

- C/60 (media filtrante base cellulosa)

- C/61 (media filtrante fibra di vetro rinforzata)

L'elemento filtrante interno, realizzato con una particolare tecnologia, non necessita di O-ring interni per la messa in opera (permane il solo O-ring a sigillo del corpo filtro)



Uscita Ø Ingresso Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
11mm	U/11	-	-	-	U/11-2x11	-	U/11-3x8	U/11-4x8
12mm	U/12-11	U/12	-	-	U/12-2x11	U/12-2x12	U/12-3x8	U/12-4x8
14mm	U/14-11	U/14-12	U/14	-	U/14-2x11	U/14-2x12	U/14-3x8	U/14-4x8
16mm	U/16-11	U/16-12	U/16-14	U/16	U/16-2x11	U/16-2x12	U/16-3x8	U/16-4x8
2x11mm	-	-	-	-	U/2x11-2x11	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	U/2x12-2x12	-	-

I filtri sono forniti con già installata cartuccia con media filtrante in poliestere rinforzato (C/61)

**varianti più comuni**



## U/..L



### Filtro GPL fase gassosa ispezionabile - Classe 2

(versione "lunga")

#### Caratteristiche:

Lunghezza corpo (senza tubi): **84 mm**

Diametro Corpo: **50mm**

Temperatura di lavoro **-20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)**

Pressione di lavoro **tra 80kPa e 120kPa**

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**

Installazione in posizione: **orizzontale**

Elemento filtrante interno sostituibile con la semplice rimozione di un anello "Segeer"

- C/62 (media filtrante base cellulosa)

- C/63 (media filtrante fibra di vetro rinforzata)

L'elemento filtrante interno, realizzato con una particolare tecnologia, non necessita di O-ring interni per la messa in opera (permane il solo O-ring a sigillo del corpo filtro)



Uscita $\varnothing$	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso $\varnothing$								
11mm	U/11L	-	-	-	U/11-2x11L	-	U/11-3x8L	U/11-4x8L
12mm	U/12-11L	U/12L	-	-	U/12-2x11L	U/12-2x12L	U/12-3x8L	U/12-4x8L
14mm	U/14-11L	U/14-12L	U/14L	-	U/14-2x11L	U/14-2x12L	U/14-3x8L	U/14-4x8L
16mm	U/16-11L	U/16-12L	U/16-14L	U/16L	U/16-2x11L	U/16-2x12L	U/16-3x8L	U/16-4x8L
2x11mm	-	-	-	-	U/2x11-2x11L	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	U/2x12-2x12L	-	-

I filtri sono forniti con già installata cartuccia con media filtrante in poliestere rinforzato (C/63)

**:varianti più comuni**



**Principali applicazioni e  
cross-reference**

**filtri metano e GPL**

***Auto con impianto di serie***

# Tabella principali applicazioni auto con impianto GPL/Metano montato in origine

MODELLO	VERSIONE	COMB	KW	HP	MOTORE	DA	A	YDEA	ACCESSORI	Limitazioni/ubicazione							
<b>ALFA ROMEO</b>																	
<b>Mi.To</b>	1.4 16V Turbo GPL	G	88	120	198A4.000			L/14_* (*)	-	Euro 4 - mont.orizzontale							
								L/14LV-2	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
<b>GIULIETTA MY.2010</b>	1.4 16V Turbo GPL	G	88	120				C/8	KIT/8	Euro 4 - filtro elettrovalvola							
								L/14LV-1	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
								C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>CHEVROLET</b>																	
<b>AVEO</b>	1.2 GPL	G	62	84	B12B1LMU	06/08		C/50	KIT/50	-							
<b>MATIZ II</b>	0,8 ECO-LOGIC GPL	G	38	52	F8CV	07/07	10/10	C/50	KIT/50	-							
	1.0 ECO-LOGIC GPL	G	49	67	B10S1	07/07	10/10	C/50	KIT/50	-							
<b>SPARK</b>	1.0 GPL	G	50	68	B10D1	03/10		C/50	KIT/50	-							
	1.2 GPL	G	60	81	B12B1LMU	03/10		C/50	KIT/50	-							
<b>CITROEN</b>																	
<b>C3 I</b>	1.1 Bi-Energy/Eco-Energy G-GPL	G	44	60	HFX (TU1JP)	11/09		C/50	KIT/50	-							
	1.4 Bi-Energy/Eco-Energy G-GPL	G	54	75	KFT (TU3A)	12/03		C/50	KIT/50	-							
<b>C3 II (A51)</b>	1.1 Bi-Energy/Eco-Energy G-GPL	G	44	60	HFX (TU1JP)	01/10		C/50	KIT/50	-							
	1.4 Bi-Energy/Eco-Energy G-GPL	G	54	75	KFT (TU3A)	01/10		C/50	KIT/50	-							
	1.4 Vti GPL	G	70	95	EP3C	03/13		L/14LV-2	-	-							
<b>C3 III (B618)</b>	1.2 VTI GPL	G	60	82	EB2F	09/16		L/14LV-2	-	-							
<b>C3 PICASSO</b>	1.4 Bi-fuel	G	70	95	EP3C	6/11		L/14LV-2	-	-							
<b>C4 II</b>	1.6 Vti GPL	G	88	120	EP6CG	11/10		L/14LV-2	-	-							
<b>DS3</b>	1.4 Vti GPL	G	70	95	EP3C	08/12		L/14LV-2	-	-							
<b>DACIA</b>																	
<b>DOKKER / LODGY</b>	1.6 GPL	G	61	83	K7M828	11/13	02/17	L/14LV-2	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
			75	102	H4M740	04/15	02/17	L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale							
			80	109	H4M740	02/17		L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale							
			-	-	H4M740	04/15		C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>DUSTER I</b>	1.6 GPL	G	77	105	K4M616	04/11	08/13	L/14LV-2	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
			84	114	H4M740	06/15		L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale							
<b>DUSTER II</b>	1.6 GPL	G	84	114	H4M740	10/17	10/17	L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale							
								C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>LOGAN I</b>	1.4 GPL	G	55	75	K7J714	05/09	12/10	L/14_* (*)	-	Euro 4 - mont.orizzontale							
								C/8	KIT/8	Filtro elettrovalvola							
						1.6 GPL	G	64	87	-	10/08	03/11	L/14_* (*)	-	Euro 4 - mont.orizzontale		
		G	62	84	-	02/11	03/13	L/14LV-2	-	Euro 5 - mont.verticale							
<b>LOGAN II</b>	1.2 GPL	G	55	75	D4F734	04/13	-	L/14LV-2	-	Euro 5 - mont.verticale							
								0.9 Tce	G	66	90	H4B410	09/15		L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale
								C/6	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>SANDERO I</b>	1.2 GPL	G	55	75	D4F734	01/11	12/12	L/14LV-2	-	Euro 5 - mont.verticale							
								1.4 8v GPL	G	53	72	K7J714	01/09	12/12	L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale
													01/09	12/12	C/8	KIT/8	Filtro elettrovalvola
	1.6 8v GPL	G	64	87	K7M718	12/07	12/12	L/14L_ (***)	-	montaggio orizzontale							
<b>SANDERO II</b>	0.9 Tce GPL	G	66	90	D4F734	09/15	09/15	L/14L_ (***)	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
								C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
	1.2 GPL	G	53	72	D4F734	01/13	09/16	L/14LV-2	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
<b>FIAT</b>																	
<b>500 (150)</b>	1.2 GPL	G	51	69	169A4.000			L/14LV-2	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
								C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>500L</b>	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	M	63	85	312.A2000	03/13		MT503	KIT/503	riduttore press.							
	1.4 T-Jet GPL	G	88	120	198A4.000			L/14LV-1	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
								C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>500 X</b>	1.4 T-Jet GPL	G	88	120	198A4.000	05/17		L/14LV-1	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
						05/17		C/66	KIT/66	filtro riduttore pressione							
<b>BRAVO II</b>	1.4 16v GPL	G	66	90	192B2.000			L/14_* (*)	-	Euro 4 - mont.orizzontale							
								C/8	KIT/8	Euro 4 - filtro elettrovalvola							
	1.4 16v Easypower GPL	G	66	90	192B2.000			L/14LV-1	-	Euro 5/6 - mont.verticale							
<b>DOBLO' I (119/223)</b>	1.6 16V Bi-Power/Natural Power	M	76	103	182B6.000/182A4.000	03/01	02/10	MT500	KIT/500	riduttore press.							
<b>DOBLO' II (152/263)</b>	1.4 T-Jet Natural Power	M	88	120	198.A4000		05/10	MT501	KIT/501	riduttore press.							
							06/10	MT503	KIT/503	riduttore press.							

MODELLO	VERSIONE	COMB	KW	HP	MOTORE	DA	A	YDEA	ACCESSORI	Limitazioni/ubicazione
FIAT (continua)										
<b>FIORINO QUBO</b>	1.4 8V Natural Power	M	57	77	350A1.000			<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
<b>GRANDE PUNTO (199)</b>	1.4 8V Natural Power	M	57	77	350A1.000		09/10	<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
						10/10	<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.	
						12/09	<b>MT502</b>	KIT/502	disoleatore	
	1.4 GPL	G	57	77	350A1.000			<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont. orizzontale
	<b>C/8</b>	KIT/8	Euro 4 - filtro elettrovalvola							
1.4 Easypower GPL	G	57	77	350A1.000			<b>L/14LV-1</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale	
<b>IDEA</b>	1.4 GPL	G	57	77	350A1.000			<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont. orizzontale
	<b>C/8</b>	KIT/8	Euro 4 - filtro elettrovalvola							
1.4 Easypower GPL	G	57	77	350A1.000			<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale	
	<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5 - filtro riduttore pressione							
<b>MAREA</b>	1.6 16V Bi-Power	M	68	92	185A3.000 / 186A4.000	01/99	12/03	<b>MT500</b>	KIT/500	riduttore press.
<b>MULTIPLA</b>	1.6 16V Bi-Power/Natural Power	M	76	103	182B6.000 / 182A4.000			<b>MT500</b>	KIT/500	riduttore press.
<b>PANDA CLASSIC</b>	1.2 8v Natural Power	M	44	60	188.A4000			<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
	1.2 8v GPL	G	-	-	-	01/12		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>PANDA II (169)</b>	1.2 8v GPL	G	-	-	-	03/03		<b>C/16</b>	KIT/13-16	Euro 4-ric.per filtro ispezionabile
						03/03		<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4-mont. orizzontale
						03/03		<b>C/8</b>	KIT/8	Euro 4-filtro riduttore pressione
						03/03		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale
	1.2 8v Natural Power	M	44	60	188.A4000		04/09	<b>MT500</b>	KIT/500	riduttore press.
						05/09	10/10	<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
						11/10	<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.	
<b>PANDA III (2012-&gt;) (312)</b>	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	M	63	85	312.A2000	01/12		<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
	1.2 Easypower GPL	G	51	69	169A4.000	02/11		<b>L/14LV-2</b>	-	
								<b>C/66</b>	KIT/66	filtro riduttore pressione
<b>PUNTO II (RETYLING 2003)</b>	1.2 8v GPL/LPG	G	-	-	-	01/07		<b>C/16</b>	KIT/13-16	Euro 4-ric.per filtro ispezionabile
						01/07		<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4-mont. orizzontale
	1.2 8v Natural Power	M	44	60	188.A4000			<b>MT500</b>	KIT/500	riduttore press.
<b>PUNTO EVO</b>	1.4 GPL	G	57	78	350 A1.000			<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont. orizzontale
								<b>C/8</b>	KIT/8	Euro 4 - filtro elettrovalvola
	1.4 Easypower GPL	G	57	78	350 A1.000			<b>L/14LV-1</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
	1.4 8v Natural Power	M	57	77	350A1.000		09/10	<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
						10/10	<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.	
							12/09	<b>MT502</b>	KIT/502	disoleatore
<b>PUNTO MY.2012</b>	1.4 8v Natural Power	M	57	77	350A1.000		05/11	<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
							06/11	<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
<b>PUNTO MY.2013</b>	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	M	63	85	312A2.000			<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
<b>TIPO II (356)</b>	1.4 T-Jet GPL	G	88	120	940B.7000	05/17		<b>L/14LV-1</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>DUCATO MY.2006</b>	3.0 Natural Power	M	100	136	F1CE.0441A		07/10	<b>MT501</b>	KIT/501	riduttore press.
							08/10	<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
							09/11	<b>MT502</b>	KIT/502	disoleatore
FORD										
<b>FIESTA VI</b>	1.4 GPL	G	71	97	RTJA	01/09		<b>C/50</b>	KIT/50	
<b>FOCUS III</b>	1.6 GPL	G	85	116	SIDA	09/11		<b>C/50</b>	KIT/50	
<b>FUSION</b>	1.4 GPL	G	59	80	UTJA	01/10		<b>C/50</b>	KIT/50	
<b>MONDEO IV</b>	2.0 GPL	G	107	145	TBBA	07/09		<b>C/50</b>	KIT/50	
HYUNDAI										
<b>i10 II</b>	1.0 12v	G	49	67	B3LA	08/13		<b>C/72</b>	-	fase gassosa
								<b>C/74</b>	-	elettrovalvola
IFEP										
<b>RENEGADE</b>	1.4 T-Jet GPL	G	88	120	198A4.000	05/17		<b>L/14LV-1</b>	-	Euro 5/6 - mont. verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
KIA										
<b>Picanto III</b>	1.0 12v	G	49	67	B3LA	08/13		<b>C/72</b>	-	fase gassosa
								<b>C/74</b>	-	elettrovalvola

MODELLO	VERSIONE	COMB	KW	HP	MOTORE	DA	A	YDEA	ACCESSORI	Limitazioni/ubicazione
<b>LANCIA</b>										
<b>DELTA III (844)</b>	1.4 T-Jet Ecochic GPL	G	-	-	-	06/08		<b>C/16</b>	KIT/13-16	Euro 4-ric.per filtro ispezionabile
						06/08		<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
						06/08		<b>L/14LV-1</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>MUSA</b>	1.4 GPL Ecochic	G	57	77	350A1.000			<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
								<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>YPSILON MY.2003</b>	1.4 GPL Ecochic	G	57	78	350 A1.000			<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
								<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>YPSILON MY.2011</b>	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	M	63	85	312A2.000			<b>MT503</b>	KIT/503	riduttore press.
	1.2 Ecochic GPL	G	51	69	169A4.000			<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>NISSAN</b>										
<b>PIXO (UA0)</b>	1.0 GPL Eco	G	50	68	K10 B	06/09		<b>L/14_ (*)</b>	-	mont.orizzontale
<b>OPEL</b>										
<b>ADAM</b>	1.4 GPL Ecotech	G	64	87	A14XEL / B14XEL	07/13		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>AGILA B</b>	1.0 GPL-Tech	G	48	65	K10B	01/10		<b>L/14_ (*)</b>	-	
	1.2 GPL-Tech	G	62	84	K12B	01/10		<b>L/14_ (*)</b>	-	
<b>ASTRA H</b>	1.4 GPL-Tech	G	66	90	Z 14 XEP	08/09		<b>L/14_ (*)</b>	-	mont.orizzontale
<b>ASTRA J</b>	1.4 Turbo GPL-Tech	G	103	140	A 14 NET	01/12		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>CORSA D</b>	1.2 GPL-Tech	G	59	80	Z 12 XEP	09/09		<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
			63	83	A 12 XER	01/11		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>CORSA E</b>	1.4 GPL Ecotech	G	66	90	B 14 XEL	09/14		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
								<b>C/66</b>	KIT/66	Euro 5/6 - filtro riduttore pressione
<b>MERIVA B</b>	1.4 Turbo GPL-Tech	G	88	120	A 14 NEL / B 14 NEL	06/11		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>MOKKA, MOKKA X</b>	1.4 Turbo GPL-Tech	G	103	140	A 14 NET / B 14 NET	06/12		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>ZAFIRA C</b>	1.4 Turbo GPL	G	103	140	B 14 NET	10/11		<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
<b>PEUGEOT</b>										
<b>206+ (T3E)</b>	1.1 ECO-GPL	G	44	60	HFX (TU1JP)	01/09		<b>C/50</b>	KIT/50	
<b>207 (WK_)</b>	1.4 ECO-GPL	G	54	74	KFV (TU3A)	06/07		<b>C/50</b>	KIT/50	
<b>208</b>	1.4 BI-FUEL	G	70	95	EP3C	10/13		<b>L/14LV-2</b>	-	
<b>RENAULT</b>										
<b>CLIO II (Storia)</b>	1.2 8v GPL	G	43	58	-	09/06	11/10	<b>L/14_ (*)</b>	-	-
	1.2 16v GPL	G	55	75	-	12/08	06/09	<b>L/14_ (*)</b>	-	-
<b>CLIO III</b>	1.2 16v GPL	G	55	75	D4F742	07/08	05/09	<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
						06/09	03/13	<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5 - mont.verticale
						06/09	03/11	<b>C/8</b>	-	Filtro elettrovalvola
						04/11	03/13	<b>C/66</b>	-	filtro riduttore pressione
<b>CLIO IV</b>	1.2 16v GPL	G	54	73	D4F740 - D4F744	10/12	12/14	<b>L/14LV-2</b>	-	Euro 5/6 - mont.verticale
						01/15	09/16	<b>L/14L_ (***)</b>	-	Euro 5/6 - mont.orizzontale
						-	-	<b>C/8</b>	-	>mot.110315 - filtro elettrovalvola
						-	-	<b>C/66</b>	-	mot.110316>-filtro riduttore press.
<b>KANGOO III</b>	1.6 GPL	G	77	105	-	09/09	01/11	<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
<b>MEGANE II</b>	1.6 GPL	G	77	105	-	-	10/08	<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
<b>MEGANE III</b>	1.6 GPL	G	81	110	-	10/08	12/10	<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
<b>MODUS</b>	1.2 GPL	G	55	75	-	12/08	03/11	<b>L/14_ (*)</b>	-	Euro 4 - mont.orizzontale
<b>SEAT</b>										
<b>ALTEA (5P1) ALTEA XL (5P5, 5P8)</b>	1.6 GPL Dual/Bifuel	G	75	102	CHGA	09/09		<b>L/14_ (*)</b>	-	mont.orizz. - Euro4, ->12/10
								<b>C/65</b>	KIT/65	Euro5, 01/11->09/11
								<b>C/71</b>	KIT/71	Euro5/6,10/11->
<b>IBIZA V (6J5)</b>	1.4 GPL Dual	G	63	85	BXW	03/08		<b>L/14_ (*)</b>	-	mont.orizzontale
<b>IBIZA V (6J5)</b>	1.6 GPL Bi-Fuel	G	60	82	CNKA	05/11		<b>C/71</b>	KIT/71	Euro 5/6
<b>LEON (1P1)</b>	1.6 GPL Dual/Bifuel	G	75	102	CHGA / CMXA	12/09		<b>L/14_ (*)</b>	-	mont.orizzontale - Euro4
					CHGA	12/09		<b>C/65</b>	KIT/65	Euro5, ->09/11
					CHGA	12/09		<b>C/71</b>	KIT/71	Euro5/6,10/11->

MODELLO	VERSIONE	COMB	KW	HP	MOTORE	DA	A	YDEA	ACCESSORI	Limitazioni/ubicazione
<b>SKODA</b>										
<b>FABIA II</b>	1.2 GPLine	G	44	60	BBM	12/06		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
			51	70	BZG,CEVA	01/07		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
	1.4 GPLine	G	63	86	BXW	01/07		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
<b>SKODA (continua)</b>										
<b>OCTAVIA II (1Z3/1Z5)</b>	1.6 GPLine	G	75	102	BGU,BSE,BSF,CCSA	06/04		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
					CHGA	08/09		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale ->9/12
					CHGA	08/09		C/71	KIT/71	10/12->
<b>ROOMSTER (5J)</b>	1.2 GPLine	G	51	70	BZG	01/07		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
	1.4 GPLine	G	63	86	BXW	09/06		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
	1.6 GPLine	G	77	105	BTS	09/06		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
<b>SUBARU</b>										
<b>JUSTY IV</b>	1.0 GPL Bi-fuel	G	51	69	1KR-FE	01/07		C/50	KIT/50	
<b>SUZUKI</b>										
<b>ALTO V (GF), SPLASH</b>	1.0 GPL	G	50	68	K10B	01/09		C/50	KIT/50	
<b>TOYOTA</b>										
<b>YARIS II</b>	1.0 GPL	G	51	69	1KR-FE	01/06		L/14_ (*)	-	mont.orizzontale
<b>VW</b>										
<b>CADDY IV (2CA, 2CB)</b>	1.6 BiFuel G	G	75	102	CHGA	05/11		C/71	KIT/71	
<b>GOLF V (5K1)</b>	1.6 BiFuel G	G	75	102	-	11/06	01/10	L/14_ (*)	-	mont.orizzontale - Euro4
<b>GOLF VI (5K1)</b>	1.6 BiFuel	G	75	102	BSE,BSF,CCSA,CHGA	03/09	11/12	L/14_ (*)	-	Euro4
								C/65	KIT/65	Euro5, ->06/11
								C/71	KIT/71	Euro5/6,10/11->
<b>POLO VI (6R1)</b>	1.6 BiFuel G	G	60	82	CNKA	05/11		C/71	KIT/71	Euro 5/6
<b>TOURAN (1T1, 1T2)</b>	1.6 BiFuel	G	75	102	BGU,BSE,BSF	07/03	05/10	L/14_ (*)	-	mont.orizzontale

Le applicazioni indicate si intendono riferite esclusivamente a vetture equipaggiate di impianto GPL/Metano in origine. E' comunque indispensabile verificare la corrispondenza del ricambio individuato prima di procedere alla sostituzione, per escludere che siano state apportate modifiche a seguito di precedenti interventi di manutenzione o in origine dai costruttori auto, successive alla stampa di questo catalogo.

## Tabella principali cross-reference con riferimenti originali

FIAT	YDEA	HYUNDAI	YDEA	RENAULT (continua)	YDEA
51887585	L/14LV-1	33023-04100	C/72	169191877R	L/14_ (*)
51905867	L/14LV-2	33024-04100	KIT/72	169193708R	L/14LV-2
60657348	MT500	<b>KIA</b>	<b>YDEA</b>	169195019R	L/14_ (*)
71753147	MT501	33023-04100	C/72	169198413R	C/66
71753149	MT502	33024-04100	KIT/72	7711060721	L/14_ (*)
71753479	L/14_ (*)	<b>NISSAN</b>	<b>YDEA</b>	<b>TOYOTA</b>	<b>YDEA</b>
71753616	C/8	L161037000	L/14_ (*)	PZ49V0081051	L/14_ (*)
71753999	C/16 (**)	<b>OPEL</b>	<b>YDEA</b>	<b>VAG</b>	<b>YDEA</b>
71769503	L/14_	881068	L/14_ (*)	6R0127177A	C/71
71769795	L/14LV-2	881317	L/14LV-2	6R0127177B	C/65
71769837	C/66	881547	C/66	6R0201511	L/14_ (*)
71771069	L/14_ (*)	9255074	L/14LV-2	JNV201847	L/14_ (*)
71771247	MT503	9255474	C/66		
<b>FORD</b>	<b>YDEA</b>	<b>PSA</b>	<b>YDEA</b>	<b>Note:</b> (*): si può impiegare a sostituzione una delle varianti <b>L/14C</b> oppure <b>L/14F</b> a seconda della tipologia di prodotto desiderata. (**): Elemento filtrante di ricambio per il filtro completo (***): si può impiegare a sostituzione una delle varianti <b>L/14LC</b> oppure <b>L/14LF</b> a seconda della tipologia di prodotto desiderata.	
1684528	C/57	1606648480	L/14LV-2		
1684531	C/50	<b>RENAULT</b>	<b>YDEA</b>		
<b>GM</b>	<b>YDEA</b>	169190397R	L/14L (***)		
9271806	L/14_ (*)	169191812R	C/8		

### Note:

(\*): si può impiegare a sostituzione una delle varianti **L/14C** oppure **L/14F** a seconda della tipologia di prodotto desiderata.




(\*\*): Elemento filtrante di ricambio per il filtro completo

(\*\*\*): si può impiegare a sostituzione una delle varianti **L/14LC** oppure **L/14LF** a seconda della tipologia di prodotto desiderata.

## Kit per revisione riduttori pressione GPL

<p style="text-align: center;"><b>KM100</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC AT90 E</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM101</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC AT90 P</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM102</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC FOX</b></p> 
<p style="text-align: center;"><b>KM103</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC TECNO</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM104</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC GENIUS</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM105</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: BRC GENIUS MB</b></p> 
<p style="text-align: center;"><b>KM106</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: LANDI LS</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM107</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: LANDI LSE</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM108</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: LANDI LI 01, IG1</b></p> 
<p style="text-align: center;"><b>KM109</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: LANDI LI 02</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM110</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: LANDI Hartog 90E</b></p> 	<p style="text-align: center;"><b>KM111</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Applicazione: Hartog JH</b></p> 



<p><b>KM112</b></p> <p><b>Applicazione: LANDI R. Renzomatic</b></p> 	<p><b>KM113</b></p> <p><b>Applicazione: LANDI RENZO SE81</b></p> 	<p><b>KM114</b></p> <p><b>Applicazione: LANDI RENZO EC04</b></p> 
<p><b>KM115</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO RG80</b></p> 	<p><b>KM116</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO RGE92</b></p> 	<p><b>KM117</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO SUPER MAJOR</b></p> 
<p><b>KM118</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO RGJ 90</b></p> 	<p><b>KM119</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO RGJ</b></p> 	<p><b>KM120</b></p> <p><b>Applicazione: LOVATO LOGIC</b></p> 
<p><b>KM121</b></p> <p><b>Applicazione: TARTARINI G79</b></p> 	<p><b>KM122</b></p> <p><b>Applicazione: TARTARINI G79SE</b></p> 	<p><b>KM123</b></p> <p><b>Applicazione: TARTARINI RP77</b></p> 

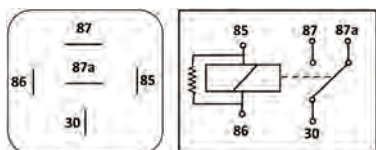
<p><b>KM124</b></p> <p>Applicazione: <b>LANDI Li10</b></p> 	<p><b>KM125</b></p> <p>Applicazione: <b>LANDI Li12</b></p> 	<p><b>KM126</b></p> <p>Applicazione: <b>BRC GENIUS MAX</b></p> 
<p><b>KM127</b></p> <p>Applicazione: <b>LOVATO RGJ HP, RGJ SHP, RGJ UHP</b></p> 	<p><b>KM128</b></p> <p>Applicazione: <b>VALTEK/EMER PALLADIO</b></p> 	<p><b>KM129</b></p> <p>Applicazione: <b>ZAVOLI Zeta</b></p> 

## Kit per revisione riduttori pressione Metano

<p><b>KMT200</b></p> <p>Applicazione: <b>BEDINI M132</b></p> 	<p><b>KMT201</b></p> <p>Applicazione: <b>BRC ME</b></p> 	<p><b>KMT202</b></p> <p>Applicazione: <b>BRC TECNO</b></p> 
<p><b>KMT203</b></p> <p>Applicazione: <b>LANDI RENZO TN1</b></p> 	<p><b>KMT204</b></p> <p>Applicazione: <b>LOVATO RME</b></p> 	<p><b>KMT205</b></p> <p>Applicazione: <b>TARTARINI 77S</b></p> 

## Relais per circuiti di gestione impianti GPL e Metano

### RL100



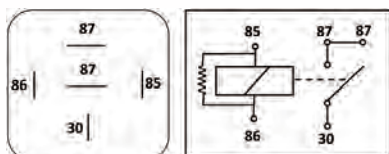
#### Relais di scambio 12V con staffa

Normalmente chiuso -  
15A (chiuso) - 30A (aperto)

#### Applicazioni:

Viene utilizzato in diversi impianti per la gestione della commutazione tra alimentazione a benzina e quella a metano/GPL.

### RL101



#### Relais 12V 40A con staffa

Normalmente aperto - servizio continuo  
5 contatti

#### Applicazioni:

Viene utilizzato in diversi impianti per la gestione della commutazione tra alimentazione a benzina e quella a metano/GPL.

## Tubi gomma GPL/Metano

### TGM4, ... , TGM19



Omologazione **67R-01...** (GPL) e **110R-01...** (Metano), Classe 2.  
Temperatura di lavoro : -25° - +125 °C  
Realizzati in gomma NBR, con inserto interno di rinforzo  
Vendita **a metro**

Ø INTERNO	CODICE
4	TGM4
5	TGM5
6	TGM6
8	TGM8
10	TGM10
11	TGM11
12	TGM12
14	TGM14
16	TGM16
19	TGM19

# Kit rail iniettori GPL

I KIT RAIL INIETTORI GPL YDEA sono stati progettati per offrire una soluzione pratica ed affidabile, alternativa agli analoghi componenti montati in origine sulle principali vetture del gruppo FIAT, RENAULT, OPEL ed altre Case Auto, sia con omologazione Euro 4 che Euro 5 (imp.Landi Renzo).

Tutti i rail sono già tarati sulla base delle diverse varianti per cui non è necessario eseguire nessun intervento di regolazione per il loro impiego.

Per determinare il codice kit rail iniettori GPL YDEA di cui si necessita è sufficiente individuare:

- **Il numero di cilindri** del motore;
- **il codice colore** degli iniettori montati sulla vettura, tramite i bottoncini colorati presenti su ciascun iniettore;
- **L'omologazione a norme Euro 4 oppure Euro 5** della vettura, che comporta la necessità di un diverso cavetto di interfaccia tra iniettore e sistema elettronico della vettura.

I rail iniettori GPL YDEA sono omologati secondo le direttive ECE 67R-.....(GPL) e 110R-... (Metano).

La confezione dei KIT RAIL INIETTORI GPL YDEA prevede:

1 rail completo di iniettori / Cavetti di interfaccia per la connessione / 1 adattatore per riapplicare il sensore pressione, se previsto  
1 staffa di fissaggio / 2 supporti antivibranti

## Rail iniettori

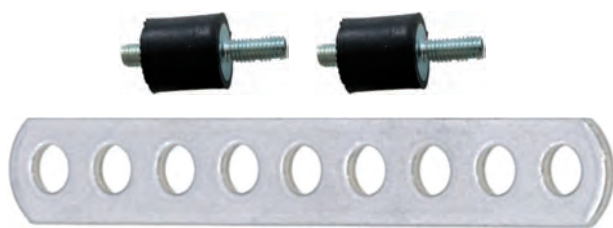


## Cavetti interfaccia Euro 4



## Cavetti interfaccia Euro 5

## Supporti antivibranti e staffa di fissaggio



## Adattatore per riapplicazione sensore di pressione



## Principali dati tecnici

Pressione di lavoro	da 0,5bar a 3 bar	Tempo di apertura	1,9ms
Tensione di lavoro	da 10,8V a 14,4V	Tempo di chiusura	1,4ms
Potenza massima unitaria gestibile	50HP per cilindro a pressione 1 bar	Grado di protezione da polveri ed acqua	IP54
Temperatura di lavoro	Da -40C° a +120C°	Impedenza	1,5 Ω

# Kit rail iniettori GPL



## KIT RAIL INIETTORI motori a 2 CILINDRI—GPL

Codice KIT RAIL INIETTORI YDEA	a sostituzione di rail con iniettori con codice colore	Classe inquinamento auto	applicazione per cilindrata-potenza
RIG2-GI4	giallo	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG2-GR4	grigio	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG2-VE4	verde	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG2-VE5	verde	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG2-AR4	arancio	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG2-AR5	arancio	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG2-NE4	nero	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG2-NE5	nero	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG2-BL4	blu	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG2-BL5	blu	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG2-BI4	bianco	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
RIG2-VI4	viola	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro



## KIT RAIL INIETTORI motori a 3 CILINDRI—GPL

Codice KIT RAIL INIETTORI YDEA	a sostituzione di rail con iniettori con codice colore	Classe inquinamento auto	applicazione per cilindrata-potenza
RIG3-GI4	giallo	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG3-GR4	grigio	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG3-VE4	verde	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG3-VE5	verde	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG3-AR4	arancio	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG3-AR5	arancio	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG3-NE4	nero	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG3-NE5	nero	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG3-BL4	blu	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG3-BL5	blu	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG3-BI4	bianco	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
RIG3-VI4	viola	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro

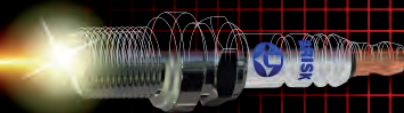


## KIT RAIL INIETTORI motori a 4 CILINDRI—GPL

Codice KIT RAIL INIETTORI YDEA	a sostituzione di rail con iniettori con codice colore	Classe inquinamento auto	applicazione per cilindrata-potenza
RIG2X2-VE4	verde	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro con impianto con due rail da due iniettori
RIG4-GI4	giallo	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG4-GR4	grigio	Euro 4	motori fino a 1000cc.
RIG4-VE4	verde	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG4-VE5	verde	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG4-AR4	arancio	Euro 4	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG4-AR5	arancio	<b>Euro 5</b>	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
RIG4-NE4	nero	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG4-NE5	nero	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG4-BL4	blu	Euro 4	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG4-BL5	blu	<b>Euro 5</b>	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
RIG4-BI4	bianco	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
RIG4-VI4	viola	Euro 4	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro

# Candele accensione speciali per GPL/Metano

## BRISK®



Rispetto ai motori alimentati con carburanti tradizionali, i propulsori alimentati con carburanti ecologici presentano alcune criticità:

- E' necessaria una maggiore potenza della scintilla generata dalla candela al fine di innescare la combustione;
- Raggiungono una temperatura nella camera di scoppio più elevata;
- Per le caratteristiche intrinseche dei carburanti, presentano una maggiore propensione ad un funzionamento irregolare a bassa temperatura ambiente.

Le candele tradizionali, poiché studiate per usi diversi, non sempre riescono a far fronte a queste specifiche esigenze e si possono usurare prematuramente. A conferma di questo le stesse case automobilistiche oggi, sulle auto a GPL/Metano, sono oramai orientate a impiegare candele specificamente progettate per carburanti ecologici.

BRISK soddisfa le esigenze di questi propulsori con due linee di prodotto:

## Linea SILVER

Le candele **SILVER**, appositamente realizzate allo scopo, presentano l'elettrodo centrale, di diametro ridotto, in **argento**: un materiale pregiato che presenta ottime doti di conducibilità elettrica e termica.

Questa caratteristica, unita alla forma particolare dell'elettrodo di massa ed al *gap* ridotto rispetto alle candele tradizionali, permette alle candele SILVER di rispondere al meglio alle specifiche esigenze dei motori alimentati con carburanti alternativi.

### SILVER



## Linea IRIDIUM PREMIUM+

La linea **IRIDIUM PREMIUM+** nasce per soddisfare le esigenze dei motori più moderni, per i quali il funzionamento con miscele più magre, *downsizing* spinto e sistemi *Stop&Start* hanno imposto lo sviluppo di nuove soluzioni anche nell'ambito delle candele di accensione.

Tali innovazioni - che prevedono tra altri elettrodo centrale di forma appuntita con riporto all'Iridio, elettrodo di massa di forma dedicata con anima in Rame ed altre - si sono dimostrate ideali nell'ambito dell'alimentazione a GPL/Metano, tanto che per alcune applicazioni è ora previsto l'impiego di candele della linea IRIDIUM PREMIUM+.

### SPARK PLUGS IRIDIUM Premium+



BRISK è un'importante azienda della Repubblica Ceca, nata nel 1935 già per la produzione di candele di accensione. Negli anni alla produzione di candele -che rimane il prodotto di punta della loro gamma - sono poi state affiancate candele per motori diesel, sensori e prodotti tecnici ceramici. E' divenuta nel tempo un importante fornitore di Skoda e del gruppo VW, ottenendo importanti riconoscimenti. Nell'ultimo decennio si sono instaurati altri importanti rapporti di fornitura con Renault-Dacia e GM.

La produzione si aggira su 45 milioni di pezzi anno, circa 600 le persone impiegate.

Da sempre molto attiva nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche, Brisk detiene numerosi **brevetti**.

Di primo piano le certificazioni di qualità detenute: Brisk è certificata secondo gli standard **IATF 16949** - richiesta ai componentisti per la fornitura ai Costruttori auto, **ISO14001:2004** -relativa al controllo dell'impatto ambientale dell'attività di produzione, ed **ISO/IEC27001** che definisce i requisiti per impostare e gestire un sistema di gestione della sicurezza delle informazioni aziendali ed include aspetti relativi alla sicurezza logica, fisica ed organizzativa.

## Corrispondenze da candele standard e dimensioni

BOSCH	CHAMPION	NGK		
F6DC F6DTC FR6DTC FR6DC F6DP F6DSR FR6DS	C6BYC C7YCC RC7BYC RC7YCC RCPYP RC8YCC	BCP7E BCP7ES BCP7ET BCPR7E BCPR7ES BCPR7ET BCPR7EY BKR7E BKR7E-N BKR7ES BKR7EY	BKR7ES BKR7EY BKUR7ET PFR7B PFR7G PFR7-G9 PFR7M PFR7N-D PFR7Q ZFR7F	<b>DR14YS</b> 1352
F6DTC F6LTCR FR6DCX	RC7BYC4 RC7YCC4 RC8PYPB4	BCPR7ES-11 BCPR7EY-11 PFR7B-11 ZFR7F-11 ZFR7J-11		<b>DR14YS-9</b> 1461
F7DC FR7LDC F7DTC FR7DTC FR7DC FR7DP	C9YC C9YCC C10YCC RC8DMC RC87PYC RC89PYC RC9YC RC9YCC RC10YCC	BCP6ES BCP6ET BCPR6ES BCPR6ET BKR6EK BKR6EK BKR6EKE BKR6EKUB	BKR6EP BKR6ES BKR6EY BKR6EYA BKUR6ET PFR6B ZFR6F	<b>DR15YS</b> 1334
F7DCX F7LDCR FR7DCX FR7DPX F7LTCR FR7LTC	RC8VTYC4 RC9YC4 RC9YCC4	BCP6E-11 BCP6ES-11 BCPR6E-11 BCPR6ES-11 BK6E-11 BKR6E-11 BKR6EK-11 BKR6E-N-11 BKR6EP-11 BKR6ES-11	BK6EY-11 BKR6EYA-11 BKR6N-11 BKUR6ET-10 PFR6B-11 PFR6C-11 ZF6A-11 ZFR6A-11 ZFR6F-11 ZFR6J-11	<b>DR15YS-9</b> 1462
F8DC F9DC FR8LDC FR8DC FR9DC FR8DS	C11YC C11YCC C12YC C12YCC RC10PYC RC12PYC RC12YC RC12YCC	BCP5E BCP5ES BCP5ET BCPR5E BCPR5ES BCPR5ET BK5E BK5ES BKR5E BKR5EK	BKR5EK BKR5EKU BKR5E-N BKR5EP BKR5ES BKR5EY BKR5EZ BKUR5ET PFR5B ZFR5F	<b>DR17YS</b> 1351
F8LDCR FR8DCX FR8DPX	RC10PYP4 RC10VTYC4 RC11PYPB4 RC12YC4 RC12YCC4	BCPR5ES-11 BKR5EKB-11 BKR5EP-11 BKR5ES-11 BKR5EY-11 BKR5N-11	PFR5B-11 PFR5C-11 ZFR5A-11 ZFR5F-11 ZFR5J-11	<b>DR17YS-9</b> 1463
F7HER2 FR7HE2	KC8ZMCC	PZFR5D-11		<b>DOR15YS-1</b> 1580
FR6HI332	-	PZFR6R		<b>DOR15YS</b> 1302



**BRISK**   
**SILVER**

BOSCH	CHAMPION	NGK		
W7DC W7DTC WR7DTC WR7DC WR7DP W7DSR WR7DS	N281YC N8GY N9BYC N9YC RN9GY RN9YC RN9YCC	BP6E BP6ES BP6ESZ BP6ET BP6EY BPR6E BPR6EP-8	BPR6ES BPR6EY BUR6ET PGR6A ZGR6A	<b>LR15YS</b> 1332
W7DTC WR7DCX WR7DPX W7LTCR	N9BYC4 RN8VTYC4 RN9YCC4	BPR6E-11 BPR6ES-11 BPR6EY-11 PGR6A-11 PGR6C-11		<b>LR15YS-9</b> 1464
W8DTC W8LTCR WR8DCX WR8DPX WR9DPX	RN10VTYC4 RN11YCC4	BP5ET-10 BPR5E-11 BPR5EA-11 BPR5EP-11 BPR5ES-11	BUR5ET-10 BPR5EY-11 PGR5A-11 PGR5C-11	<b>LR17YS-9</b> 1465



BOSCH	CHAMPION	NGK		
UR6DE	OE122 PMR8A	C7E C7EH-9 CR7E CR7EB CR7EH-9 CR7EK CR7EKC PMR7A		<b>AR14YS</b> 1519



BOSCH	CHAMPION	NGK		
-	-	IKR9F8		<b>BR10YS-9</b> 1521
Y6DC YR6LDE	OE083 OE186 OE132 A6HC RA6HC RA8YCX4 RAX96YC	2363 3932 4795 DCP7E DCPR7E DCPR7E-A DCPR7E-N		<b>BR14YS</b> 1705



BOSCH	CHAMPION	NGK		
-	-	LFR6B LFR5A-11		<b>ER15YS-9</b> 1578



BOSCH	CHAMPION	NGK		
0242229785 HR8MCV+	OE031 RES9YCC4 OE189 RES9YWYPB5	TRB-13 (1511) LPG4 TR5A-10		<b>RR15YS-1</b> 1723



**BRISK**   
**SILVER**



BOSCH	CHAMPION	NGK		
FR7HPP222 FR7HPP33+ FR7HPP332W	-	IZFR6F-11 IZFR6H-11 IZFR6K-11 IZFR6K-11DS IZFR6K-11E IZFR6K-11NS IZFR6K-11S	PZFR6D-11 PZFR6J-11 PZFR6R ZFR6FIX11 ZFR6FIX11P	<b>P1</b> 1619
-	-	BCPR6EIX-11 BCPR6EIX-11P BKR6EIX-11 BKR6EIX-11P IFR6A11 IFR6B-11	IFR6D10 IFR6E-11 IFR6J11 IFR6L-11 IFR6T-11 SIFR6A11	<b>P2</b> 1620
FR 7 SI30	-	ILFR6C-11 ILFR6D-11 ILFR6J-11K ILFR6T-11	ILZFR6A-11 LFR6AIX-11 LFR6AIX-11P SILFR6A11 SILFR6C11	<b>P3</b> 1621
FR 7 KI332S	-	BCPR6EIX BKR6EIX FR6EI IFR6B IFR6B-K	IFR6C IFR6J IFR6Q-G IFR6Q-S IFR6S	<b>P4</b> 1622
-	-	ILTR6E11 LTR6IX-11		<b>P5</b> 1623
-	-	BPR6EFIX-10 BPR6EFIX-13P ITR6F13 PTR6F-13 TR6AP-13		<b>P6</b> 1624
-	-	BCPR5EIX-11 BCPR5EIX-11P BKR5EIX-11 BKR5EIX-11P IFR5A11 IFR5D10	IFR5E-11 IFR5G11 IFR5G-11K IFR5J11 IFR5N10 IFR5T11	<b>P7</b> 1625
-	-	ILZKAR7A		<b>P8</b> 1626
FR 6 KI332S	-	BCPR7EIX BKR7EIX BKR7EIXP FR7AI-D IFR7F-8D	IFR7F-8DS IFR7F-8J IFR7F-D IFR7U	<b>P9</b> 1706
YR 6 KI332S	-	DCPR7EIX DCPR7EIXP DPR7EIX-9 IJR7A9		<b>P10</b> 1707
-	-	ILKAR7B11 ILZKAR7A10 SILZKAR7B11		<b>P11</b> 1708



**P1**



**P2**



**P3**



**P4**



**P5**



**P6**



**P7**



**P8**



**P9**



**P10**



**P11**

**BRISK**


**SPARK PLUGS Iridium**  
**Premium+**


# Principali applicazioni :


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A		
<b>ALFA ROMEO</b>								
<b>145/146 - (1994 - 2001)</b>	145/146 i.e. 16V T.S.	1,4	76kW	AR 33.503, AR 38.501	4	02.97-04.01	DR15YS-9 (*)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,4	76kW	AR 33.503, AR 38.501	4	02.97-04.01	AR14YS (**)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 38.201, AR 67.601	4	04.96-12.01	DR15YS-9 (*)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 38.201, AR 67.601	4	04.96-12.01	AR14YS (**)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 67.204	4	10.95-01.01	DR15YS-9 (*)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 67.204	4	10.95-01.01	AR14YS (**)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	114kW	AR 32.301	4	03.98-04.01	DR15YS-9 (*)	
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	114kW	AR 32.301	4	03.98-04.01	AR14YS (**)	
<b>147 - (2000 -)</b>	147 i.e. 16V T.S.	1,6	77kW	AR 37.203	4	11.00-	DR15YS-9 (*)	
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	77kW	AR 37.203	4	11.00-	AR14YS (**)	
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 32.104	4	11.00-	DR15YS-9 (*)	
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 32.104	4	11.00-	AR14YS (**)	
	147 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 32.310	4	11.00-	DR15YS-9 (*)	
	147 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 32.310	4	11.00-	AR14YS (**)	
<b>156 - (1997 - 2006)</b>	156 i 16V T.S., S.W.	1,6	88kW	AR 32.104, AR 67.601	4	09.97-05.06	DR15YS-9 (*)	
	156 i 16V T.S., S.W.	1,6	88kW	AR 32.104, AR 67.601	4	09.97-05.06	AR14YS (**)	
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	103kW	AR 32.205	4	10.00-09.06	DR15YS-9 (*)	
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	103kW	AR 32.205	4	10.00-09.06	AR14YS (**)	
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	106kW	AR 32.201	4	12.97-05.06	DR15YS-9 (*)	
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	106kW	AR 32.201	4	12.97-05.06	AR14YS (**)	
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	110kW	AR 32.310	4	10.00-03.06	DR15YS-9 (*)	
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	110kW	AR 32.310	4	10.00-03.06	AR14YS (**)	
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	114kW	AR 32.301	4	12.97-12.02	DR15YS-9 (*)	
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	114kW	AR 32.301	4	12.97-12.02	AR14YS (**)	
<b>159 - (2005 -)</b>	159 i JTS 16V, S.W.	1,8	103kW	AR 939A4.000	4	07.05-	DR17YS-9	
	159 i JTS 16V, S.W.	1,9	118kW	AR 939A6.000	4	07.05-	DR17YS	
<b>166 - (1998 -2007)</b>	166 i 16V T.S.	2,0	110kW	AR 36.301	4	10.00-	DR15YS-9	
	166 i 16V T.S.	2,0	110kW	AR 36.301	4	10.00-	AR14YS	
	166 i 16V T.S.	2,0	114kW	AR 34.103	4	11.98-10.00	DR15YS-9	
	166 i 16V T.S.	2,0	114kW	AR 34.103	4	11.98-10.00	AR14YS	
	166 i 12V	2,0	151kW	AR 34.102	6	10.98-	LR15YS	
	166 i 24V	2,5	138kW	AR 36.201	6	10.00	DR15YS	
	166 i 24V	2,5	140kW	AR 34.201	6	10.98-10.00	DR15YS	
	166 i 24V	3,0	162kW	AR 36.101	6	10.00-	DR15YS	
<b>Giulietta - (940) (2010 -)</b>	Giulietta 1,4 Turbo	1,4	77/85kW	AR 940B1.000 / AR940B6.000	4	04.10-	BR10YS-9	
	Giulietta 1,4 Turbo, Turbo GPL	1,4	88kW	AR198A4.000	4	04.10-	BR10YS-9	
	Giulietta 1,4 Turbo	1,4	120/125kW	AR 955A8.000 / AR940A2.000	4	04.10-	BR10YS-9	
	Mi.to i 16V	1,4	58kW	AR 955 A1.000	4	09.08-	BR14YS	
	Mi.to i 16V	1,4	77kW	AR 955 A6.000	4	08.10-	BR14YS	
	Mi.to i 16V Turbo, Turbo GPL	1,4	88kW	AR198A4.000	4	09.08-	BR10YS-9	
<b>Mi.to (2008-)</b>	Mi.to i 16V Turbo	1,4	99/110kW	AR955A2.000 / AR198A1.000	4	10.09-	BR10YS-9	
	Mi.to i 16V Turbo	1,6	114/120kW	AR 199 A8.000 / AR955A8.000	4	09.08-	BR10YS-9	
	<b>AUDI</b>							
	<b>A3 (8L1) - (1996 -2003)</b>	A3 i	1,6	74kW	AEH, AKL, APF	4	09.96-12.00	DR15YS-9
		A3 i	1,6	75kW	AVU, BFQ	4	08.00-	DR15YS-9
		A3 i 20V Turbo, Quattro	1,8	110kW	AQA, ARZ, AUM, ARX	4	12.96-	DR15YS
A3 i 20V Turbo, Quattro		1,8	110kW	AGU	4	12.96-	DR15YS-9	
A3 i 20V Turbo, Quattro		1,8	132kW	AJQ, APP, ARY, AUQ	4	11.98-	DR15YS	
A3 i S3 Quattro 20V		1,8	154kW	AMK, APY	4	11.98-	DR15YS	
A3 i S3 Quattro 20V		1,8	165kW	BAM	4	08.01-	DR15YS	
A3 i 20V, Quattro		1,8	92kW	AGN, APG	4	09.96-	DR15YS-9	
<b>A3 (8P1) - (2003-2012)</b>	A3 i	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF, CCSA, CMXA	4	05.02-08-12	DR15YS-9	
	A3 FSI	1,6	85kW	BAG, BLF, BLP	4	08.03-09-07	DOR15YS-1	
	A3 FSI	2,0	110kW	AXW, BLR, BLX, BVY	4	05.03-	DOR15YS-1	
	A3 FSI	2,0	110kW	BLY, BVZ, BMB	4	05.03-	DOR15YS-1	
<b>A4 (8E., B6) - (1999 - 2004)</b>	A4 i, Avant	1,6	75kW	ALZ	4	11.00-12.04	DR15YS-9	
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	AVJ, ATW	4	08.99-07.02	DR15YS	
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	120kW	BFB, BKB	4	07.02-12.04	DR15YS	
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	140kW	BEX	4	11.02-12.04	DR15YS	
	A4 i 20V, Avant	2,0	98kW	ALT	4	11.00-12.04	DR17YS-9	
	A4 FSI, Avant	2,0	110kW	AWA	4	07.02-12.04	DOR15YS-1	
<b>A4 (8EC, 8ED) - (2005 -)</b>	A4 i, Avant	1,6	75kW	ALZ	4	11.04-	DR15YS-9	
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	120kW	BFB	4	11.04-	DR15YS	
	A4 i 20V, Avant	2,0	98kW	ALT	4	11.04-	DR17YS-9	
	A4 FSI, Avant	2,0	110kW	AWA	4	01.05-07.05	DOR15YS-1	
	A4 TFSI, Quattro, Avant	2,0	147kW	BGB, BWE	4	11.04-	DR15YS	
	A4 TFSI, Quattro, Avant	2,0	162kW	BUL	4	06.05-	DR15YS	


NOTE: (\*): centrale ; (\*\*): scarico


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A	BRISK 
<b>AUDI (continua)</b>							
<b>A6 (4B, C5) - (1997 - 2005)</b>	A6 i 20V, Avant	1,8	92kW	AJP, AQE, ARH	4	06.97-01.05	DR15YS-9
	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	AEB, ANB, APU	4	01.97-01.05	DR15YS
	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	ARK, AWL, AWT	4	01.97-01.05	DR15YS
	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	132kW	AJL, AQC	4	11.97-01.05	DR15YS
	A6 i 20V, Avant	2,0	95kW	ALT	4	06.01-01.05	DR17YS-9
<b>BMW</b>							
<b>1 (E 81, E87) - (2004 -2012)</b>	116 i 16V	1,6	85kW	N45 B16	4	09.04 - 12.07	DR15YS
	118 i 16V	2,0	95kW	N46 B20A	4	09.04 - 12.07	P1
	120 i 16V	2,0	110kW	N46 B20A	4	09.04 - 12.07	P1
	120 i 16V	2,0	115kW	-	4	03.07 -	P1
<b>3 (E 46) - (1998 - 2007)</b>	316 i, i Compact, Ci Coupe	1,6	77kW	M43 B16 (16 4E3)	4	09.98-12.05	DR15YS
	316 i, Ci Coupe	1,6	85kW	N45 B16A	4	06.02-04.07	DR15YS
	316 i, ti Compact	1,8	85kW	N42 B18	4	02.01-02.05	DR15YS
	316 i, ti Compact	1,8	85kW	N46 B18A	4	06.01-02.05	DR15YS
	316 i	1,9	77kW	M43 B18 (16 4E3)	4	09.98-02.05	DR15YS
	318 i, Ci Coupe, i Touring	1,9	87kW	M43 B19	4	02.98-09.01	DR15YS
	318 i, Ci, Ti	2,0	105kW	N42 B20	4	09.01-02.05	DR15YS
	318 i, Ci, Ti, Touring	2,0	105kW	N46 B20A	4	09.01-02.05	DR15YS
	320 i, Ci Coupe, i Touring	2,0	110kW	M52 B20 (6S3 Vanos) (6S4)	6	03.98-09.00	DR15YS
	320 i, Ci Cabrio, Ci Coupe, i Touring	2,2	125kW	M54 B22 (6S1)	6	08.00-06.07	DR15YS
	323 i, Ci Cabrio, Ci Coupe	2,5	125kW	M52 B25 Vanos	6	03.98-09.00	DR15YS
	325 Ci, Ti, Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	06.00-02.05	DR15YS
	325 i, Xi, Xi Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5) - SMG-C	6	08.00-02.05	DR15YS
	325 Xi Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	09.00-02.05	DR15YS
	328 i, Ci Coupe, i Touring	2,8	142kW	M52 B28	6	02.98-06.00	DR15YS
	330 i Touring, Xi Touring	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	06.00-02.05	DR15YS
	330 i, Ci Cabrio, Ci Coupe, Xi Coupe	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	06.00-03.07	DR15YS
330 i, Xi	3,0	170kW	M54 B30 (6S3) - SMG-C	6	01.00-02.05	DR15YS	
<b>3 (E 90) - (2005 -2012)</b>	316 i	1,6	85kW	N45 B16A	4	02.06-	DR15YS
	318 i	2,0	95kW	N46 B20, N46B20B	4	09.05 - 03.07	P1
	320 i	2,0	110kW	N46 B20 A, N46 B20C	4	01.05 - 03.07	P1
	320 i	2,0	115kW	N46 B20B	4	03.07 - 12.11	P1
	323 i	2,5	130kW	N52 B25A, N52 NB25A	6	04.06-06.07	ER15YS-9
	325 i, Xi	2,5	160kW	N52 B25, N52 B25A	6	01.05-	ER15YS-9
	325 i, Xi, xDrive	3,0	160kW	N53 B30, N53 B30A	6	09.07-	ER15YS-9
	328 i	3,0	187kW	N52 NB30A	6	07.05-11.07	ER15YS-9
	330 i, Xi	3,0	190kW	N52 B30, N52 B30A	6	01.05-	ER15YS-9
	330 i, Xi	3,0	200kW	N53 B30	6	01.05-	ER15YS-9
<b>5 (E 39) - (1995 - 2004)</b>	520 i	2,0	125kW	M54 B20	6	08.00-09.02	DR15YS
	520 i, i Touring	2,0	100kW	M52 B20 (6S3 Vanos)	6	09.98-06.03	DR15YS
	520 i, i Touring	2,0	110kW	M52 B20 (6S3 Vanos, 6S4)	6	01.96-09.00	DR15YS
	520 i, i Touring	2,2	125kW	M54 B22	6	08.00-05.04	DR15YS
	523 i, i Touring	2,5	125kW	M52 B25 Vanos	6	09.95-12.00	DR15YS
	525 i, i Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	08.00-05.04	DR15YS
	528 i, i Touring	2,8	142kW	M52 B28	6	09.95-12.00	DR15YS
	530 i, i Touring	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	08.00-05.04	DR15YS
<b>5 (E 60) - (2003 - 2010)</b>	520 i	2,2	125kW	M54 B22	6	07.03-10.10	DR15YS
	523 i	2,5	130kW	N52 B25, N52 B25A	6	03.05-10.10	ER15YS-9
	523 i	2,5	140kW	N52 B25A	6	03.07-10.10	ER15YS-9
	525 i, Xi	2,5	160kW	N52 B25, N52 B25A	6	08.04-10.10	ER15YS-9
	525 i, Xi, xDrive	3,0	160kW	N53 B30, N53 B30A	6	01.07-10.10	ER15YS-9
	530 i	3,0	187kW	N52 NB30A	6	03.05-10.10	ER15YS-9
	530 i, Xi	3,0	190kW	N52 B30, N52 B30A	6	07.05-10.10	ER15YS-9
	530 i, Xi, xDrive	3,0	200kW	N52 B30A, N53 B30, N53 B30A	6	01.07-10.10	ER15YS-9
<b>X 3 (E 83) - (2004 -)</b>	X 3 i, X 3 xDrive	2,0	110kW	N46 B20, N46 B20A	4	07.05 -	P1
	X 3 i	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	01.04-	DR15YS
	X 3 i	2,5	160kW	N52 B25A	6	09.06-	ER15YS-9
	X 3 xDrive 25 i	2,5	160kW	N52 B25A	6	09.08-	ER15YS-9
	X 3 i	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	01.04-	DR15YS
	X 3 i	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.06-	ER15YS-9
	X 3 xDrive 30 i	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.08-	ER15YS-9
<b>X 5 (E 53) - (2000 -2007)</b>	X 5 i	3,0	163kW	M54 B30 (6S3)	6	01.00-	DR15YS
	X 5 i	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	01.00-	DR15YS
	X 5 i	4,4	191-210kW	M62 B44	8	01.00-	DR15YS
	X 5 i	4,4	235kW	N62 B44A	8	10.03-	DR15YS
<b>X 5 (E 70) - (2007 -)</b>	X 5 Si	3,0	200kW	N52 B30, N52 B30A	6	02.07-	ER15YS-9
	X 5 xDrive 30i	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.08-	ER15YS-9

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>CHEVROLET</b>							
Aveo I (T200) - (2004-2011)	Aveo i	1,2	53kW	SOHC 8V	4	02.05-09.08	LR17YS-9
	Aveo SXi 16V	1,4	69/74kW	F14D3, F14D4	4	02.05-12.11	DR15YS-9
Aveo II (T300) - (2011-)	Aveo i 16V, GPL	1,2	51/63kW	A12XEL A12XER	4	03.11-	DR17YS-9
	Aveo 16V	1,4	74kW	A14XER	4	07.11-	DR15YS-9
Cruze I (J300)- (2009 -2011)	Cruze i 16V	1,6	80kW	F16D3, LXT	4	05.09-	DOR15YS-1
	Cruze i 16V	1,8	104kW	2H0	4	05.09-	DOR15YS-1
Cruze II (J305)- (2011-)	Cruze i 16V	1,6	80kW	F16D3, LXT	4	01.12-	DOR15YS-1
	Cruze i 16V	1,6	91kW	F16D4	4	06.11-	DOR15YS-1
	Cruze i 16V	1,8	104kW	F18D4	4	06.11-	DOR15YS-1
Kalos - (2005 -)	Kalos i	1,2	53kW	B12S1	4	02.05-	LR17YS-9
	Kalos i	1,4	61kW	F14S3 SOHC	4	02.05-	LR15YS
Matiz II (M200/250) (2005 -2010)	Matiz i	0,8	38kW	F8CV	3	02.05-	LR17YS-9
	Matiz i	1,0	47kW	B10S	4	02.05-	LR17YS-9
	Matiz i	1,0	49kW	B10S1	4	02.05-	LR17YS-9
Trax - (2012 -)	Trax i 16v	1,4	103kW	LUJ	4	12.12-	P9
	Trax i 16v	1,6	85kW	A16XER	4	12.12-	DR17YS-9
<b>CITROEN</b>							
C 3 I (FC..) - (2002 -2009)	C 3 i	1,1	44kW	HFX (TU1JP)	4	02.02-10.09	DR15YS-9
	C 3 i	1,4	54kW	KFV (TU3JP)	4	02.02-10.09	DR15YS-9
	C 3 i Bivalent	1,4	54kW	KFV (TU3JP)	4	02.02-10.09	DR15YS
	C 3 i	1,4	55kW	KFX (TU3JP)	4	02.02-10.09	DR15YS-9
	C 3 i	1,4	65kW	KFU (ET4J4)	4	06.06-10.09	P8
	C 3 i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	02.02-10.09	ER15YS-9
C 3 II (2009-)	C 3 i	1,1	44kW	TU1A	4	11.09-	DR15YS-9
	C 3 i	1,4	54kW	TU3A	4	11.09-	DR15YS-9
C 4 (LA., LC..) - (2004 -)	C 3 i	1,4	65kW	KFU (ET4J4)	4	11.04-	P8
	C 4 i 16V, Coupe	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	11.04-	ER15YS-9
	C 4 i 16V Bio-Flex	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.07-	ER15YS-9
	C 4 i 16V, Coupe	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	11.04-	ER15YS-9
	C 4 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	11.04-	ER15YS-9
	C 4 i 16V, Coupe	2,0	130kW	RFK (EW10J4S)	4	11.04-	ER15YS-9
C 4 Picasso (UD..) - (2007 -)	C 4 i 16V Picasso	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	10.06-	ER15YS-9
	C 4 i 16V Picasso	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	10.06-	ER15YS-9
C 5 (DC., DE..) - (2001 - 2004)	C 5 i 16V, Break	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	03.01-12.04	ER15YS-9
	C 5 i 16V, Break	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	03.01-12.04	ER15YS-9
C 5 (RC., RE..) - (2004 -2008)	C 5 i 16V, Break	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	09.04-	ER15YS-9
	C 5 i 16V, Break	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	09.05-	ER15YS-9
	C 5 i 16V, Break	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	09.04-	ER15YS-9
C 5 (RD., TD..) - (2008 -)	C 5 i 16V, Break	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	02.08-	ER15YS-9
	C 5 i 16V, Break	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	02.08-	ER15YS-9
Xsara (N..) - (1997 - 2005)	Xsara i, Break, Coupe	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)	4	07.97-08.00	DR15YS
	Xsara i, Break, Coupe	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)	4	09.00-08.05	DR15YS-9
	Xsara i, Break, Coupe	1,6	65-66kW	NFZ (TU5JP)	4	09.97-10.00	DR15YS-9
	Xsara i 16V, Break, Coupe	1,6	80-81kW	NFU (TU5JP4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9
	Xsara i, Break, Coupe	1,8	74kW	LFZ (XU7JP)	4	09.97-10.00	DR17YS
	Xsara i, Break, Coupe	1,8	66kW	LFX (XU7JB)	4	09.97-10.00	DR15YS-9
	Xsara i 16V, Break, Coupe	1,8	81kW	LFY (XU7JP4)	4	09.97-10.00	DR17YS
	Xsara i 16V, Coupe	1,8	86kW	6FZ (EW7J4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9
	Xsara i 16V, Break, Coupe	2,0	97kW	RFV (XU10J4R)	4	09.97-10.00	DR15YS
	Xsara i 16V, Break	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9
	Xsara i 16V, Coupe	2,0	120kW	RFS (XU10J4RS)	4	09.97-10.00	DR15YS
Xsara Picasso (N..) - (1999 -)	Xsara Picasso i 16V	1,6	66kW	NFZ (TU5JP)	4	12.99-	DR15YS-9
	Xsara Picasso i 16V	1,6	70kW		4	09.00-	DR15YS
	Xsara Picasso i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.05-	ER15YS-9
	Xsara Picasso i 16V	1,8	85kW	LFY (XU7JP4)	4	12.99-	DR15YS
	Xsara Picasso i 16V	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	02.00-	ER15YS-9
	Xsara Picasso i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	09.00-	ER15YS-9
<b>DACIA</b>							
Dokker, Lodgy	Dokker, Lodgy i 16V	1,6	61kW	K7M 812	4	11.12-	DR15YS
Duster (2010-)	Duster i 16v	1,6	74kW	K4M690, K4M696	4	04.11-	DR15YS
	Duster i 16v	1,6	77kW	K4M606	4	06.10-	DR15YS
	Duster i 16v	1,6	77kW	K4M690, K4M696	4	06.10-	DR15YS
	Duster i 16v	1,6	77kW	K4M690, K4M696	4	06.10-	DR15YS
Logan I (LS..) - (2004 -2011)	Logan i	1,2	55kW	D4F 732	4	02.06-	P8
	Logan i	1,4	55kW	K7J 710	4	01.04-12.04	DR17YS-9
	Logan i, GPL	1,4	55kW	K7J 710	4	01.05-	DR15YS
	Logan i	1,6	64kW	K7M 710	4	01.04-	DR15YS
	Logan i 16V	1,6	77kW	K4M 690	4	02.06-	DR15YS
Logan II (LS..) - (2004 -2011)	Logan i, GPL	1,2	53kW	-	4	10.12-	P8
Sandero I - (2008 -2012)	Sandero i, GPL	1,2	55kW	D4F 732	4	11.08-08.12	P8
	Sandero i, GPL	1,4	53/55kW	K7J 710, K7J 714	4	06.08-08-12	DR15YS
	Sandero i	1,6	64kW	K7M 710	4	06.08-08-12	DR15YS
Sandero II (2012-)	Sandero i 16v	1,4	53/55kW	-	4	01.13-	P8


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>DAEWOO / CHEVROLET</b>							
<b>Kalos - (2002 - 2004)</b>	Kalos i	1,2	53kW	B12S1	4	04.03-01.05	LR17YS-9
	Kalos i	1,4	61kW	F14S3 SOHC	4	09.02-12.04	LR15YS
	Kalos i 16V	1,4	69kW	F14D3 DOHC	4	04.03-12.04	DR15YS-9
<b>Matiz - (1998 - 2004)</b>	Matiz i	0,8	38kW	F8CV	3	04.98-12.04	LR17YS-9
	Matiz i	1,0	47kW	B10S	4	03.03-12.04	LR17YS-9
<b>DAIHATSU</b>							
<b>Materia (2006)</b>	Materia i 16V, Eco 4WD	1,5	76kW	3SZ-VE	4	01.06-	BR14YS
<b>Sirion (2005-)</b>	Sirion i 16V DVVT	1,5	76-77kW	3SZ-VE	4	03.08-	BR14YS
<b>Terios II (2005-)</b>	Terios i 16V, 4x4	1,5	77kW	3SZ-VE	4	11.05-	BR14YS
<b>FIAT</b>							
<b>500 II (2007-)</b>	500 Cabrio i	1,2	51kW	169 A4.000	4	09.09-	BR14YS
	500 i	1,2	51kW	169 A4.000	4	10.07-	BR14YS
	500 i LPG	1,2	51kW	169 A4.000	4	12.10-	BR14YS
	500 Cabrio i 16V	1,4	74kW	169 A3.000	4	09.09-	BR14YS
	500 i 16V	1,4	74kW	169 A3.000	4	10.07-	BR14YS
<b>500L (2012-)</b>	500 L	1,4	70kW	843A1.000	4	09.12-	BR14YS
<b>Bravo II (198) - (2006-)</b>	Bravo i 16V	1,4	66kW	192 B2.000	4	04.07-	BR14YS
	Bravo i 16V LPG	1,4	66kW	192 B2.000	4	11.09-	BR14YS
	Bravo i 16V T-Jet	1,4	88kW	198 A4.000	4	09.07-	BR10YS-9
	Bravo i 16V T-Jet	1,4	110-112kW	198 A1.000	4	09.07-	BR10YS-9
<b>Croma II - (2005 -)</b>	Croma i 16V	1,8	103kW	939 A4.000	4	12.05-	DR17YS-9
<b>Doblo I (119, 223) - (2000-2010)</b>	Doblo i, Cargo	1,2	48kW	223 A5.000 (-mot.2533528)	4	11.00-09.05	DR17YS-9
	Doblo i, Cargo	1,2	48kW	223 A5.000 (mot.2533529->)	4	10.05-03.10	BR14YS
	Doblo i, Cargo	1,4	57kW	350A1.000	4	10.05-12.10	BR14YS
	Doblo i 16V	1,6	68kW	182 B6.000	4	09.02-09.05	DR17YS-9
	Doblo i 16V	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01-09.05	DR17YS-9
	Doblo i 16V Natural Power	1,6	76kW	182 B6.000 Bi-fuel	4	09.02-12.10	DR15YS-9
<b>Doblo II (152, 263) - (2010)</b>	Doblo i, Cargo	1,4	70kW	843A1.000	4	02.10-	BR14YS
	Doblo i, Cargo, Natural Power	1,4	88kW	198A4.000	4	02.10-	BR10YS-9
<b>Fiorino IV - (2008 -)</b>	Fiorino i 16V	1,4	54kW	KFU	4	09.08	DR15YS
	Fiorino i 16V, Natural Power	1,4	57kW	350A1.000	4	10.09-	BR14YS
<b>Grande Punto (2005-)</b>	Grande Punto i	1,2	44kW	188A4.000	4	10.05-12.11	BR14YS
	Grande Punto i	1,2	48kW	199A4.000	4	10.05-12.11	BR14YS
	Grande Punto i	1,2	50kW	-	4	09.10-	BR14YS
	Grande Punto i , GPL, Natural Power	1,2	51kW	169A4.000	4	10.05-12.11	BR14YS
	Grande Punto i 16V	1,4	55kW	199 A7.000	4	06.06-12.11	BR14YS
	Grande Punto i , GPL , Natural Power	1,4	57kW	350A1.000	4	10.05-12.11	BR14YS
	Grande Punto i	1,4	70kW	199A6.000	4	10.05-12.11	BR14YS
<b>Idea (2003-)</b>	Idea i 16V	1,2	59kW	188 A5.000	4	01.04-	BR14YS
	Idea i	1,4	57kW	350 A1.000	4	10.05-	BR14YS
	Idea i 16V	1,4	66kW	192 B2.000	4	12.03-	BR14YS
	Idea i 16V	1,4	70kW	843 A1.000	4	01.04-	BR14YS
<b>Multipia (186) - (1999 -2010)</b>	Multipia i 16V	1,6	68kW	182 B6.000	4	05.04-08.05	DR17YS-9
	Multipia i 16V Blupower	1,6	70kW	182 B6.000	4	04.02-	DR17YS
	Multipia i 16V Blupower	1,6	70kW	186 A3.000	4	01.99-	DR15YS
	Multipia i 16V	1,6	74kW	182 B6.000	4	03.01-08.05	DR17YS-9
	Multipia i 16V	1,6	76kW	182 B6.000	4	09.00-02.01	DR17YS-9
	Multipia i 16V	1,6	76kW	182 A4.000	4	01.99-	DR15YS-9
	Multipia i 16V	1,6	76kW	182 B4.000	4	09.04-	DR15YS-9
	Multipia i 16V Bipower	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01-	DR17YS
	Multipia i 16V Bipower	1,6	76kW	186 A4.000	4	01.99-	DR15YS
<b>Panda II (169..) - (2003-2012)</b>	Panda i	1,1	40kW	187 A1.000 (->MOT.2533528)	4	09.03-12.04	DR17YS-9
	Panda i	1,1	40kW	187 A1.000 (MOT.-2533529->)	4	01.05-12.11	BR14YS
	Panda i, 4X4, GPL, Natural Power	1,2	44kW	188 A4.000 (->mot.2533528)	4	09.03-12.04	DR17YS-9
	Panda i, 4X4, GPL, Natural Power	1,2	44kW	188 A4.000 (mot..2533529->)	4	01.05-02-12	BR14YS
	Panda i	1,2	51kW	169A4.000	4	11.09-12.12	BR14YS
	Panda i Natural Power, GPL	1,4	51kW	350A1.000	4	09.10-12.12	BR14YS
	Panda i 16V	1,4	51kW	350A1.000	4	09.10-12.12	BR14YS
<b>Panda III (312) - (2012-)</b>	Panda i	1,2	51kW	169A4.000	4	02.12-	BR14YS
<b>Punto II (188) (1999-)</b>	Punto i	1,2	44kW	188 A4.000	4	09.99-09.03	DR17YS-9
	Punto i, Natural Power	1,2	44kW	188 A4.000	4	09.03-	BR14YS
	Punto i 16V	1,2	59kW	188 A5.000	4	12.02-02.05	BR14YS
<b>Punto EVO (2008-2012)</b>	Punto EVO i	1,2	48kW	199 A4.000	4	10.09-02.12	BR14YS
	Punto EVO i	1,2	50kW		4	10.09-02.12	BR14YS
	Punto EVO i	1,4	57kW	350 A1.000	4	10.09-02.12	BR14YS
	Punto EVO i 16V	1,4	77kW	955 A6.000	4	10.09-02.12	BR14YS
	Punto EVO i Natural Power	1,4	57kW	350 A1.000	4	10.09-02.12	BR14YS
<b>Qubo - (2008 -)</b>	Qubo i 16V	1,4	54kW	KFU	4	09.08-	DR15YS
	Qubo i 16V Natural Power	1,4	57kW	350A1.000	4	10.09-	BR14YS


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>FIAT (continua)</b>							
<b>Sedici (2006 -)</b>	Sedici i 16V, 4x4	1,6	79kW	M16A	4	06.06-	DR15YS-9
	Sedici i 16V, 4x4	1,6	88kW	M16A	4	06.06-	P2
<b>Seicento</b>	Seicento i	1,1	40kW	187 A1.000	4	10.04-	BR14YS
<b>Stilo (192) - (2001 -)</b>	Stilo i 16V	1,2	59kW	188 A5.000	4	01.02-06.04	BR14YS
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,4	66kW	192 B2.000	4	03.05-	BR14YS
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,4	70kW	843 A1.000	4	01.04-	BR14YS
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01-	DR17YS-9
	Stilo i 16V	1,6	100kW		4	04.05-	DR15YS-9
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,8	96-98kW	192 A4.000	4	10.01-	DR15YS-9
	Stilo i 20V	2,4	125kW	192 A2.000	5	09.01-	DR15YS-9
<b>FORD</b>							
<b>C-Max I (2007 -)</b>	C-Max i 16V	1,6	74kW	HWDA, HWDB	4	02.07-	RR15YS-1
	C-Max i 16V	1,6	74kW	SHDA, SHDB, SHDC	4	02.07-	RR15YS-1
	C-Max i 16V	1,8	90kW	QQDC	4	02.07-	P6
	C-Max i 16V, Flexifuel	1,8	92kW	QQDA, QQDB, Q7DA	4	02.07-	P6
	C-Max i 16V	2,0	107kW	AODA, AODB, AODE	4	02.07-	P6
	C-Max i 16V	2,0	107kW	SYDA	4	06.08-	P6
<b>Fiesta V (2001-2008)</b>	Fiesta i	1,3	44kW	BAJA	4	11.01-09.08	RR15YS-1
	Fiesta i	1,3	51kW	M7JA, M7JB	4	11.01-09.08	RR15YS-1
	Fiesta i	1,3	55kW	FUJA, FUJB	4	11.01-09.08	RR15YS-1
	Fiesta i	1,4	51kW	A9JA, A9JB	4	11.01-09.08	RR15YS-1
	Fiesta i 16v	1,4	59kW	FXJA, FXJB	4	11.01-09.08	RR15YS-1
<b>Fiesta VI (2008-2013)</b>	Fiesta i	1,3	44kW	STJA, STJB	4	10.08-	RR15YS-1
	Fiesta i	1,3	60kW	SNJA, SNJB	4	10.08-	RR15YS-1
	Fiesta i	1,4	71kW	SPJA, SPJB	4	10.08-	RR15YS-1
	Fiesta i, LPG	1,4	71kW	RTJA, RTJB	4	01-09-	RR15YS-1
<b>Focus I (1998-2004)</b>	Focus i 16v	1,4	55kW	FXDA, FXDB, FXDC, FXDD	4	08.98-12.04	RR15YS-1
	Focus i 16v	1,6	72kW	CDDA	4	08.98-12.04	RR15YS-1
	Focus i 16v	1,6	74kW	FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH	4	08.98-12.04	RR15YS-1
	Focus i 16v	1,8	85kW	EYDB-C-D-E-F-G-I-J-L	4	08.98-12.04	RR15YS-1
	Focus i 16v	2,0	96kW	EDDB, EDDC, EDDD, EDDF	4	08.98-12.04	RR15YS-1
<b>Focus II (2004-)</b>	Focus i 16V	1,4	59kW	ASDA, ASDB	4	07.04-	RR15YS-1
	Focus i 16V	1,6	74kW	HWDB, HWDA, SHDA	4	07.04-	RR15YS-1
	Focus i 16V	1,6	85kW	HXDA, HXDB	4	07.04-	RR15YS-1
	Focus i 16V	1,8	92kW	Q7DA, QQDB	4	01.06-	P6
	Focus i 16V	2,0	107kW	AODA, AODB	4	07.04-	P6
<b>Focus C-Max (2003-2007)</b>	Focus C-Max i	1,6	74kW	HWDA, HWDB, SHDA, SHDB, SHDC	4	06.03-03.07	RR15YS-1
	Focus C-Max i	1,6	85kW	HXDA	4	07.04-03.07	RR15YS-1
	Focus C-Max i	1,8	88kW	CSDA, CSDB	4	06.03-03.07	P6
	Focus C-Max i	1,8	92kW	Q7DA, QQDB,	4	06.03-03.07	P6
	Focus C-Max i	2,0	107kW	AODA, AODB	4	04.04-03.07	P6
<b>Fusion (2002-)</b>	Fusion i 16v	1,4	59kW	FXJA, FXJB	4	06.02-	RR15YS-1
	Fusion i 16v	1,6	74kW	FYJA, FYJB	4	06.02-	RR15YS-1
<b>Galaxy II - (2000 - 2006)</b>	Galaxy i	2,0	85kW	ZVSA SEFI	4	04.00-02.06	DR14YS-9
	Galaxy i 16V	2,3	103kW	E5SB SEFI	4	04.00-02.06	DR15YS-9
	Galaxy i 16V	2,3	107kW	E5SA SEFI	4	04.00-02.06	DR15YS-9
<b>Mondeo I (1996-2000)</b>	Mondeo i 16V	1,6	66kW	L1J, L1F	4	01.93-07.96	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	1,6	70kW	L1L, L1N, L1Q	4	08.96-11.00	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	1,8	82kW	RKB	4	01.93-07.96	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	1,8	85kW	RKA	4	01.93-07.96	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	1,8	85kW	RKB, RKE, RKH, RKJ, RKK	4	08.96-11.00	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	2,0	96kW	NGA, NGB, NGC, NGD	4	08.96-11.00	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	2,0	97kW	NGA	4	01.93-07.96	RR15YS-1
	Mondeo i 16V	2,0	100kW	NGA	4	01.93-07.96	RR15YS-1
<b>Mondeo III (2000-2007)</b>	Mondeo IV 16V	1,8	81kW	CGBA, CGBB	4	10.00-08.07	P6
	Mondeo IV 16V	1,8	92kW	CHBA, CHBB	4	10.00-08.07	P6
	Mondeo IV 16V	2,0	107kW	CJBA, CJBB	4	10.00-08.07	P6
<b>Mondeo IV (2007-)</b>	Mondeo IV 16V	1,6	81kW	RHBA	4	03.07-	RR15YS-1
	Mondeo IV 16V	1,6	92kW	PNBA	4	03.07-	RR15YS-1
	Mondeo IV 16V	2,0	107kW	AOBA, AOBC, TBBA	4	03.07-	P6
<b>Puma (1997-2002)</b>	Puma i 16v	1,4	66kW	FHD, FHF	4	06.97-12.01	RR15YS-1
	Puma i 16v	1,6	76kW	L1W	4	06.97-12.01	RR15YS-1
	Puma i 16v	1,7	92kW	MHA, MHB	4	06.97-12.01	RR15YS-1
<b>S-Max (2006-)</b>	S-Max i 16v	2,0	107kW	AOWA, AOWB	4	03.06-	P6
	S-Max i 16v	2,0	107kW	TBWA, TBWB	4	06.06-	P6
<b>GREAT WALL</b>							
<b>Hover H5 - (2009 -)</b>	i 16V 4x2, 4x4	2,4	100kW	4G94S4N	4	10.09-	DR15YS-9


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>HYUNDAI</b>							
Atos (MX) - (1998 -)	Atos i	0,8	38kW		3	04.99-07.03	DR15YS
	Atos i 12V	1,0	40kW	G4HC	4	02.98-03.02	DR17YS-9
	Atos i 12V	1,0	43kW	G4HC-E	4	03.01-	DR17YS-9
	Atos i 12V	1,1	43kW	G4HD	4	08.03-05.05	DR17YS-9
	Atos i 12V	1,1	46kW	G4HG	4	03.04-	DR17YS-9
	Atos i 12V	1,4	63kW	G4EA	4	08.03-08.08	DR17YS-9
Atos Prime (MX) - (1999 -)	Atos Prime i 12V	1,0	40kW	G4HC	4	08.99-	DR17YS-9
	Atos Prime i 12V	1,0	43kW	G4HC-E	4	03.01-	DR17YS-9
	Atos Prime i 12V	1,1	43kW	G4HD	4	06.03-	DR17YS-9
	Atos Prime i 12V	1,1	46kW	G4HG	4	09.05-	DR17YS-9
i 10 - (2007 -)	i 10 i 12V	1,1	48-49kW	G4HG	4	12.07-09.10	DR17YS-9
	i 10 i 12V	1,1	51kW	G4HG	4	04.11-	DR17YS-9
i 30 - (2007 -)	i 30 i 16V	1,4	77kW		4	10.07-01.09	DR17YS-9
	i 30 i 16V	1,4	80kW		4	10.07-01.09	DR17YS-9
	i 30 i 16V	1,6	85kW		4	10.07-01.09	DR17YS-9
	i 30 i 16V	1,6	90kW	G4FC	4	10.07-01.09	DR17YS-9
	i 30 i 16V	1,6	93kW		4	10.07-01.09	DR17YS-9
<b>KIA</b>							
Cee'd - (2006-)	Cee'd i 16V	1,4	80kW	G4FA	4	12.06-12.08	DR15YS-9
	Cee'd i 16V	1,6	90kW	G4FC	4	12.06-12.08	DR15YS-9
	Cee'd i 16V	1,6	93kW	G4FC	4	02.08-12.08	DR15YS-9
	Cee'd i 16V	2,0	105kW	G4GC	4	12.06-12.08	DR15YS-9
Picanto I (2003 -2011)	Picanto i 12V	1,0	45kW	G4HE	4	09.05-01.11	DR17YS-9
	Picanto i 12V	1,1	48kW	G4HG	4	10.03-01.11	DR17YS-9
Sorento (JC) - (2002 -)	Sorento i 16V	2,4	102kW	G4JF, G4NS	4	08.02-	DR17YS-9
Sportage II (JE..) - (2004-2010)	Sportage i 16V, 4WD	2,0	104kW	G4GC	4	09.04-07.10	DR17YS-9
	Sportage i 24V 4WD	2,7	129kW	G6BA	6	09.04-	DR17YS-9
<b>LANCIA</b>							
Delta III (844) - (2008-)	Delta T-Jet	1,4	88kW	198 A4.000	4	09.08-	BR10YS-9
	Delta T-Jet	1,4	103kW	198 A7.000	4	07.10-	BR10YS-9
	Delta T-Jet	1,4	110kW	198 A1.000	4	09.08-	BR10YS-9
Lybra (1999-)	Lybra i 16V	1,6	76kW	182 A4.000	4	09.99-	DR17YS-9
	Lybra 16V, LX, S.W.	1,8	96kW	839 A4.000	4	09.99-	DR15YS-9
	Lybra i 20V	2,0	113kW	182 B7.000	4	09.99-08.02	DR15YS-9
	Lybra 20V, LX, S.W.,Aut.	2,0	110kW	182 B7.000	4	09.02-	DR15YS-9
Musa (2004-)	Musa i	1,4	57kW	350 A1.000	4	09.05-	BR14YS
	Musa i	1,4	66kW	192 B2.000	4	10.04-	BR14YS
	Musa i	1,4	70kW	843 A1.000	4	09.04-02.05	BR14YS
Thesis (2002-)	Thesis i	2,0	136kW	-		11.01-	DR15YS-9
	Thesis i	2,4	125kW	-		11.01-	DR15YS-9
	Thesis i	3,0	158kW	-		11.01-	DR15YS
	Thesis 24V V6	3,2	169kW	841 A.000		11.03-	DR15YS
Ypsilon I (843) - (2003-2011)	Ypsilon i	1,2	44kW	188 A4.000	4	09.03-10.04	DR17YS-9
	Ypsilon i	1,2	44kW	188 A4.000	4	11.04-	BR14YS
	Ypsilon i 16V	1,2	59kW	188A5.000	4	09.03-02.05	BR14YS
	Ypsilon i	1,4	57kW	35A1.000	4	02.06-	BR14YS
	Ypsilon i 16V	1,4	70kW	843 A1.000	4	10.03	BR14YS
Ypsilon II (846) - (2011-)	Ypsilon i, Ecochic GPL	1,2	49kW	169A4.000	4	05.11-	BR14YS
	Ypsilon i	1,2	51kW	169A4.000	4	05.11-	BR14YS
<b>MAZDA</b>							
2 I (B2W) (2003-2007)	2 i 16v	1,3	55kW	FUJA, FUJB	4	04.03-06.07	RR15YS-1
	2 i 16v	1,4	59kW	FXJA, FXJB	4	04.03-06.07	RR15YS-1
	2 i 16v	1,5	82kW	ZY-VE	4	01.03-08.07	RR15YS-1
	2 i 16v	1,6	74kW	FYJA	4	04.03-06.07	RR15YS-1
3 (BK12, BK14) - (2003 -2009)	3 i 16V	1,4	59kW	ZJ	4	02.04-06.09	DR17YS-9
	3 i 16V	1,4	62kW	ZJ	4	10.03-12.08	DR17YS-9
	3 i 16V	1,6	77kW	Z6 (B6ZE)	4	10.03-12.08	DR17YS-9
	3 i 16V	2,0	110kW	LF	4	10.03-03.06	P6
6 I (2002-2007)	6 i 16v	1,8	88kW	L813	4	06.02-07.07	P6
	6 i 16v	2,0	104kW	LF17, LF18	4	06.02-07.07	P6
	6 i 16v	2,0	108kW	LFF7	4	03.05-07.07	P6
6 II (2007-2012)	6 i 16v	1,8	88kW	L813	4	08.07-	P6
	6 i 16v	2,0	108kW	LFF7	4	08.07-	P6
<b>MERCEDES-BENZ</b>							
Classe A (W 168) - (1997 - 2004)	A 140	1,4	60kW	M 166.940	4	07.97-08.04	DR17YS
	A 140	1,4	60kW	M 166.960	4	01.01-08.04	DR17YS
	A 160	1,6	75kW	M 166.960	4	07.97-08.04	DR17YS
	A 190	1,9	92kW	M 166.990	4	02.98-08.04	DR17YS


Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>MERCEDES (continua)</b>							
Classe A (W 169) - (2004 -2013)	A 150	1,5	70kW	M 266.920	4	09.04-06.11	DR15YS-9
	A 170	1,7	85kW	M 266.940	4	09.04-06.12	DR15YS-9
	A 200	2,1	100kW	M 266.960	4	09.04-06.10	DR15YS-9
Classe B (W 245) - (2005 -2011)	B 150	1,5	70kW	M 266.920	4	03.05-11.11	DR15YS-9
	B 160	1,7	70kW	M 266.920	4	04.09-11.11	DR15YS-9
	B 170 NGT	2,0	85kW	M 266.960	4	04.09-11.11	DR15YS
	B 180	1,7	85kW	M 266.940	4	03.05-11.11	DR15YS-9
	B180 NGT	2,0	85kW	M 266.960	4	04.09-11.11	DR15YS
	Classe C (W 203) (2000 -2007)	C 180 Kompressor	1,8	105kW	M 271.946	4	05.02-11.06
C 200 Kompressor		1,8	120kW	M 271.940	4	02.03-11.06	ER15YS-9
C 200 Kompressor CGI		1,8	125kW	M 271.942	4	02.03-08.04	ER15YS-9
C 230 Kompressor		1,8	141kW	M 271.948	4	02.04-11.06	ER15YS-9
C 180		2,0	95kW	M 111.951	4	05.00-05.02	DR15YS-9
C 200 Kompressor		2,0	120kW	M 111.955	4	05.00-05.02	DR15YS-9
C 240		2,6	125kW	M 112.912	6	05.00-	DR17YS-9
Classe E (W 211) - (2002 -)	E 200 Kompressor	1,8	120kW	M 271.941	4	11.02-	ER15YS-9
	E 200 NGT	1,8	120kW	M 271.941	4	03.04-	ER15YS-9
	E 200 CGI	1,8	125kW	M 271.946	4	11.02-	ER15YS-9
	E 200 Kompressor	1,8	135kW	M 271.955 (-30853899)	4	04.06-11.06	ER15YS-9
	E 240	2,6	130kW	M 112.913	6	03.02-	DR17YS-9
	E 320	3,2	165kW	M 112.949	6	03.02-	DR17YS-9
<b>NISSAN</b>							
Micra III (K12) - (2003 -2010)	Micra i 16V	1,0	48kW		4	01.03-05.05	ER15YS-9
	Micra i 16V	1,25	48kW	CR12DE	4	01.03-09.09	ER15YS-9
	Micra i 16V	1,25	59kW	CR12DE	4	01.03-06.10	ER15YS-9
	Micra i 16V	1,4	65kW	CR14DE	4	01.03-09.10	ER15YS-9
Note (E11) - (2006 -)	Note i 16V	1,4	65kW	CR14DE	4	03.06-	ER15YS-9
<b>OPEL</b>							
Agila A (H00) - (2000 -2007)	Agila i 12V	1,0	43kW	Z10XE	3	07.00-12.07	DR17YS
	Agila i 12V	1,0	44kW	Z10XEP	3	08.03-12.07	DR17YS-9
	Agila i 16V	1,2	55kW	Z12XE	4	07.00-12.07	DR17YS
	Agila i 16V	1,2	59kW	Z12XEP	4	07.04-12.07	DR17YS-9
Agila B - (2007 -)	Agila i	1,0	48kW	Z10XEP	3	09.07-03.08	DR17YS-9
	Agila i 16V	1,3	63kW	Z12XEP	4	09.07-03.08	DR17YS-9
Astra G - (2000-2005)	Astra i 16v	1,4	66kW	X14XE, Z14XE	4	02.98-12.00	DR17YS
	Astra i 16v	1,4	66kW	X14XE, Z14XE	4	01.01-01.05	DR17YS-9
	Astra i	1,6	62kW	Z16SE	4	09.00-11.02	DR17YS
	Astra i	1,6	62kW	Z16SE	4	01.03-01.05	DR17YS-9
	Astra i	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	09.98-12.00	DR17YS
	Astra i	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	01.01-01.05	DR17YS-9
	Astra i	1,6	76kW	Z16XEP	4	12.02-06.03	DR17YS
	Astra i	1,6	76kW	Z16XEP	4	07.03-01.05	DR17YS-9
Astra H - (2004 -2010)	Astra i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	03.04-	DR17YS-9
	Astra i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06-	DR17YS-9
	Astra i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	03.04-	DR17YS-9
	Astra i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06-	DR17YS-9
	Astra i 16V CNG (Metano)	1,6	69kW	Z16YNG	4	11.05-	DR15YS
Astra H GTC - (2005 -2010)	Astra GTC i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	03.05-	DR17YS-9
	Astra GTC i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06-	DR17YS-9
	Astra GTC i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	03.05-	DR17YS-9
	Astra GTC i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06-	DR17YS-9
	Astra GTC i 16V CNG (Metano)	1,6	69kW	Z16YNG	4	11.05	DR15YS
Astra J (2009 -)	Astra i 16V, Ecoflex	1,4	64kW	A14XEL	4	12.09-	DR17YS-9
	Astra i 16V, Ecoflex	1,4	74kW	A14XER	4	12.09-	DR17YS-9
	Astra i 16V	1,4	88kW	A14NEL	4	07.10-	P9
	Astra i 16V, Eco-Tech GPL	1,4	103kW	A14NET	4	12.09-	P9
	Astra i 16V	1,6	85kW	A16XER	4	12.09-	DR17YS-9
Corsa D - (2006 -2015)	Corsa i 12V	1,0	44kW	Z10XEP	3	07.06-5.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V	1,2	51kW	A12XEL	4	06.10-05.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V, Eco-Tech LPG/GPL	1,2	57kW	Z12XEP	4	09.09-05.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V	1,2	59kW	Z12XEP	4	07.06-05.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V	1,2	63kW	A12XER	4	06.10-05.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V, Eco-Tech LPG/GPL	1,4	64kW	A14XEL	4	09.09-05.15	DR17YS-9
	Corsa i 16V	1,4	66kW	Z14XEP	4	07.06-05.15	DR17YS-9
Meriva A (2003 -2010)	Corsa i 16V	1,4	74kW	A14XER	4	06.10-	DR17YS-9
	Meriva i, GPL/LPG	1,4	66kW	Z14XEP	4	07.04-05-10	DR17YS-9
	Meriva i	1,6	64kW	Z16SE	4	05.03-05.10	DR17YS-9
	Meriva i 16V	1,6	74kW	Z16XE	4	05.03-05.10	DR17YS-9
	Meriva i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	01.06-05.10	DR17YS-9
Meriva i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	05.03-05.10	DR17YS-9	



Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A	BRISK 
<b>OPEL (continua)</b>							
<b>Meriva B (2010 -2014)</b>	Meriva i 16V	1,4	74kW	A14XER	4	06.10-03-14	DR17YS-9
	Meriva i 16v, Ecoflex GPL	1,4	88kW	A14NEL	4	06.10-03.14	P9
<b>Mokka (2012 -)</b>	Mokka i 16v	1,4	103kW	A14NET	4	06.12-	P9
	Mokka i 16v	1,6	85kW	A16XER	4	06.12-	DR17YS-9
<b>Vectra C - (2002 -2008)</b>	Vectra i 16V	1,6	74kW	Z16XE	4	06.04-10.08	DR17YS-9
	Vectra i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	01.06-10.08	DR17YS-9
	Vectra i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06-10.08	DR17YS-9
	Vectra i 16V	1,8	90kW	Z18XE	4	04.02-10.08	DR17YS-9
	Vectra i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06-10.08	DR17YS-9
	Vectra i 16v	2,2	108kW	Z22SE	4	09.00-07.03	RR15YS-1
<b>Zafira A - (1999 - 2005)</b>	Zafira i 16V CNG (Metano)	1,6	71kW	Z16YNG	4	09.01-06.05	DR15YS
	Zafira i 16V	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	04.99-12.00	DR17YS
	Zafira i 16V	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	01.00-06.05	DR17YS-9
	Zafira i 16V	1,8	81kW	Z18XEL	4	02.03-06.05	DR17YS-9
	Zafira i 16V	1,8	85kW	X18XE1	4	04.99-09.00	DR17YS
	Zafira i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	09.00-06.02	DR17YS
	Zafira i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	07.02-06.05	DR17YS-9
	Zafira i 16v	2,2	108kW	Z22SE	4	09.00-06.05	RR15YS-1
<b>Zafira B - (2005-2011)</b>	Zafira i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	07.05-09.07	DR17YS-9
	Zafira i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	01.08-06.10	DR17YS-9
	Zafira i 16V CNG (Metano)	1,6	69kW	Z16YNG	4	01.06-03.10	DR15YS
	Zafira i 16V	1,8	103kW	Z18XEP, Z18XER	4	07.05-03.10	DR17YS-9
<b>Zafira C - (2011-)</b>	Zafira i 16V	1,4	88kW	A14NEL	4	10.11-	P9
	Zafira i 16V	1,4	103kW	A14NET	4	10.11-	P9
	Zafira i 16V	1,8	85kW	A18XEL	4	10.11-	DR17YS-9
	Zafira i 16V	1,8	88kW	A18XEL	4	10.11-	DR17YS-9
	Zafira i 16V	1,8	101kW	A18XER	4	10.11-	DR17YS-9
<b>PEUGEOT</b>							
<b>206 I (2 A/C) - (1999 -2006)</b>	206 i	1,1	40kW	-	4	08.98-07.00	DR15YS
	206 i	1,1	44kW	HFX (TU1JP), HFZ (TU1JP)	4	09.98-03.07	DR15YS-9
	206 i	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)	4	09.98-03.07	DR15YS-9
	206 i	1,4	65kW	KFU (ET3J4)	4	10.03-03.07	P8
	206 i	1,6	65kW	NFZ (TU5JP)	4	09.98-12.00	DR15YS-9
<b>206 II - (2007 -2009)</b>	206 i	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX (TU3JP)	4	03.07-03.09	DR15YS-9
<b>206 + - (2009 -2012)</b>	206 + i	1,1	44kW	HFX (TU1JP)	4	01.09-03-12	DR15YS-9
	206 + i	1,4	54kW	KFV (TU3A)	4	01.09-03-12	DR15YS-9
<b>207 (WA..., WC...) - (2006 -2015)</b>	207 i	1,4	53/55kW	KFV (TU3A)	4	06.07-01.15	DR15YS-9
	207 i 16V	1,4	65kW	KFU (ET3J4)	4	02-06-06.10	P8
	207 i 16V	1,4	70kW	KFU (ET3J4)	4	06.07-09.08	P8
<b>307 (3 A/C) - (2000 -2008)</b>	307 i 16V	1,4	65kW	KFU (ET3J4)	4	11.03-12.08	P8
	307 i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.07-12.08	ER15YS-9
	307 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	08.00-12.08	ER15YS-9
	307 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	03.05-12.08	ER15YS-9
<b>406 (8B) - (1995 - 2004)</b>	406 i 16V	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	09.00-05.04	ER15YS-9
	406 i 16V	2,0	99kW	RFR (DEW10J4)	4	01.99-08.00	ER15YS-9
	406 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	08.00-05.04	ER15YS-9
	406 i 16V HPI	2,0	103kW	RLZ (EW10D)	4	05.01-05.04	ER15YS-9
<b>407 (6D..) - (2004 -2011)</b>	407 i 16V	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	05.04-10.05	ER15YS-9
	407 i 16V	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	09.05-02.11	ER15YS-9
	407 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	05.04-11.05	ER15YS-9
	407 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	09.05-02.11	ER15YS-9
<b>Partner II - (2008 -)</b>	Partner i 16V	1,6	66kW	-	4	04.08-	ER15YS-9
	Partner i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	04.08-	ER15YS-9
<b>RENAULT</b>							
<b>Clio III (BR 0/1, CR 0/1) - (2005 -)</b>	Clio i 16V	1,2	48kW	-	4	06.05-12.08	P8
	Clio i 16V	1,2	55kW	D4F 722, -740, 742,	4	06.05-	P8
	Clio i 16V	1,2	55kW	D4F 764, -772	4	06.05-	P8
	Clio i 16V	1,2	58kW	D4F 740, -742, -764	4	06.05-	P8
	Clio i 16V	1,4	72kW	K4J 780	4	06.05-	DR15YS-9
	Clio i 16V	1,6	65kW	K4M 804	4	06.05-	DR15YS-9
	Clio i 16V	1,6	82kW	K4M 800, -801, -804	4	06.05-	DR15YS-9
<b>Laguna II (BG 0/1..) - (2001 -2007)</b>	Laguna i 16V	1,6	79kW	K4M 710, K4M 711	4	03.01-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	1,6	82kW	K4M 716	4	02.05-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	1,8	85kW	F4P 770, -771, -773, -774, -775	4	03.01-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	1,8	88kW	F4P 770, F4P 773	4	03.01-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	1,8	89kW	F4P 770, F4P 774	4	03.01-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	2,0	99kW	F4R 712, -713, -714, -715	4	08.02-09.07	DR15YS-9
	Laguna i 16V	2,0	103kW	F5R 700	4	04.01-09.07	ER15YS-9

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A	BRISK 
<b>RENAULT (continua)</b>							
Megane II (BM 0/1.., CM 0/1..) (2002 -2008)	Megane i 16V	1,4	60kW	K4J 732	4	10.03-10.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,4	70kW	K4J 730	4	11.02-10.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	77kW		4	06.05-10.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	82kW	K4M 760	4	01.07-10.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	83kW	K4M 760	4	11.02-10.08	DR15YS-9
Megane II (LM 0/1..) (2003 -2008)	Megane i 16V	1,4	60kW	K4J 732	4	09.03-12.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,4	70kW	K4J 730	4	09.03-12.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	75kW	K4J 730	4	09.03-12.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	77kW		4	05.05-12.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	82kW	K4M 760	4	01.07-12.08	DR15YS-9
	Megane i 16V	1,6	83kW	K4M 760, K4M 761	4	09.03-12.08	DR15YS-9
Megane III (BZO.., CZO..., KZO...) (2008 -2015)	Megane i 16V	1,6	74kW	K4M 848	4	11.08-03.15	DR15YS-9
	Megane i 16V, Bifuel	1,6	81kW	K4M 858	4	11.08-03.15	DR15YS-9
Modus (F/JP 0..) - (2004 -2008)	Modus i 16V	1,2	48kW	D4F 722, -740, 742,	4	05.05-01.08	P8
	Modus i 16V	1,2	55kW	D4F 740, -742	4	12.04-01.08	P8
	Modus i 16V	1,2	58kW	D4F 764	4	12.04-01.08	P8
	Modus i 16V	1,4	72kW	K4J 770	4	12.04-01.08	DR15YS-9
	Modus i 16V	1,6	65kW	K4M 792, K4M 794	4	12.04-01.08	DR15YS-9
	Modus i 16V	1,6	82kW	K4M 790, K4M 791	4	12.04-01.08	DR15YS-9
Scenic II (JM 0/1..) - (2003 -2009)	Scenic i 16V	1,4	72kW	K4J 730	4	06.03-08.09	DR15YS-9
	Scenic i 16V	1,4	77kW		4	06.06-08.09	DR15YS-9
	Scenic i 16V	1,6	82kW	K4M 812	4	01.07-08.09	DR15YS-9
	Scenic i 16V	1,6	83kW	K4M 761, K4M 782	4	06.03-08.09	DR15YS-9
	Scenic i 16V	1,8	87kW	F4P 760	4	06.03-08.09	DR15YS-9
	Scenic i 16V	2,0	99kW	F4R 770, F4R 771	4	06.03-08.09	DR15YS-9
<b>SAAB</b>							
9-3 I (1998-2002)	9-3	2,0	96kW	B204Ei		02.98-09.02	DR17YS
	9-3	2,0	110kW	B204E		10.98-09.02	DR14YS-9
	9-3	2,0	136kW	B204L		10.98-09.02	DR14YS-9
	9-3	2,0	147kW	B204R		10.98-09.02	DR14YS-9
	9-3	2,0	150kW	B205R		01.00-09.02	DR14YS-9
9-3 II (2002-2011)	9-3	2,0	110kW	B207E		09.02-09.11	P2
	9-3	2,0	129kW	B207L		09.02-09.11	DR14YS-9
	9-3	2,0	154kW	B207R		09.02-09.11	P2
	9-3	2,0	185kW	-		04.04-09.11	P4
<b>SEAT</b>							
Altea (5P1) - (2004 -2015)	Altea i 16V	1,4	63kW	BXW	4	01.07-05.10	DOR15YS-1
	Altea i, GPL	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF, CCSA, CMXA, CHGA	4	03.04-05.13	DR15YS-9
	Altea FSI	2,0	110kW	BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ	4	05.04-03.09	DOR15YS-1
Altea XL (5P5) - (2006 -2015)	Altea XL i 16V	1,4	63kW	BXW, CGGB	4	10.06-05.10	DOR15YS-1
	Altea XL, GPL	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF, CCSA, CMXA, CHGA	4	10.06-07.14	DR15YS-9
	Altea XL FSI	2,0	110kW	BVY, BVZ	4	10.06-03.09	DOR15YS-1
Ibiza IV (6L1) - (2002 -2009)	Ibiza i	1,2	44kW	BBM	3	01.07-05.08	DOR15YS-1
	Ibiza i 12V	1,2	47kW	AZQ	3	02.02-06.06	DOR15YS-1
	Ibiza i 12V	1,2	51kW	BXV	3	05.06-11.09	DOR15YS-1
	Ibiza i 16V, Automatic	1,4	55kW	BKY	4	02.02-12.07	DOR15YS-1
	Ibiza i 16V	1,4	63kW	BXW	4	05.06-11.09	DOR15YS-1
	Ibiza i 16V	1,4	74kW	AUB, BBZ	4	02.02-11.09	DR15YS-9
	Ibiza i	1,6	74kW	BAH	4	04.03-11.09	DR15YS-9
	Ibiza i	2,0	85kW	AZL	4	04.02-11.09	DR15YS-9
	Ibiza V (6J5) - (2008 -)	Ibiza i 12V	1,2	44kW	CGPB	3	07.09-
Ibiza i 12V	1,2	51kW	BZG, CGPA	3	03.08-	DOR15YS-1	
Ibiza i 16V	1,4	63kW	BXW, CGGB	4	03.08-	DOR15YS-1	
Ibiza i 16V	1,6	77kW	BTS	4	05.08-	DOR15YS-1	
Leon I (1M1) - (1998 -2006)	Leon i 16V	1,4	55kW	AHW, AKQ, APE, AXP, BCA	4	01.99-06.06	DR15YS-9
	Leon i	1,6	74kW	AEH, AKL	4	01.99-06.06	DR15YS-9
	Leon i 16V	1,6	77kW	ANT, AUS, AZD, BCB	4	09.00-06.06	DR15YS-9
	Leon i 20V	1,8	92kW	AGN, APG	4	11.98-06.06	DR15YS-9
Leon II (1P1) - (2005 -2012)	Leon i 16V	1,4	55kW	BCA	4	09.05-07.06	DOR15YS-1
	Leon i 16V	1,4	63kW	BXW	4	06.06-12.12	DOR15YS-1
	Leon i	1,6	75kW	BSE, BSF, CCSA	4	09.05-12.12	DR15YS-9
	Leon i 16V	1,6	77kW	ANT, AZD	4	09.05-12.07	DR15YS-9

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A	BRISK 
<b>SKODA</b>							
<b>Fabia I (6Y..) - (1999 - 2007)</b>	Fabia i	1,0	37kW	AQV, ARV, ATY	4	12.99-08.02	DR15YS-9
	Fabia i, Wagon	1,2	40kW	AWY	3	08.02-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i, Wagon	1,2	40kW	BMD	3	08.02-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i 12V	1,2	47kW	BME	3	01.03-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i 12V, Wagon	1,2	47kW	AZQ	3	01.03-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i, Wagon	1,4	44kW	AZF, AZE	4	01.00-03.03	DR15YS
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	55kW	AUA	4	12.99-08.04	DR15YS-9
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	55kW	BKY	4	05.04-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i 16V Automatic, Wagon	1,4	55kW	BBY	4	04.02-05.04	DOR15YS-1
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	05.06-12.07	DOR15YS-1
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	74kW	BBZ	4	12.99-12.04	DR15YS-9
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	74kW	AUB	4	09.99-08.03	DR15YS-9
	Fabia i, Wagon	1,4	50kW	AME, AQW, ATZ	4	09.99-03.03	DR15YS
	<b>Fabia II - (2007 -2014)</b>	Fabia i, Wagon	1,2	44kW	BBM, CHFA, CGPB	3	01.07-12.14
Fabia i 12V, Wagon		1,2	51kW	BZG, CEVA, CGPA	3	01.07-12.11	DOR15YS-1
Fabia i 16V, Wagon		1,4	63kW	BXW, CGGB	4	01.07-12.14	DOR15YS-1
Fabia i 16V, Wagon		1,6	77kW	BTS	4	04.07-	DOR15YS-1
<b>Octavia I - (1996 -2004)</b>	Octavia i	1,4	44kW	AMD (MPI)	4	02.99-03.01	DR15YS
	Octavia i	1,4	55kW	AKQ	4	01.00-04.04	DR15YS-9
	Octavia i 16V Automatic, Wagon	1,4	55kW	AXP	4	08.00-01.02	DOR15YS-1
	Octavia i	1,4	55kW	APE	4	01.00-04.04	DR15YS-9
	Octavia i	1,4	55kW	AHW	4	05.99-04.04	DR15YS-9
	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	AXP	4	03.98-08.02	DR15YS-9
	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	BCA	4	09.00-04.04	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon	1,6	55kW	AEE	4	10.96-09.01	LR15YS-9
	Octavia i, Wagon	1,6	74kW	AEH	4	10.96-04.04	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon	1,6	74kW	AKL	4	08.98-04.04	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	AVU, BFG	4	06.98-08.02	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon	2,0	85kW	APK	4	05.99-04.00	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon 4x4	2,0	85kW	AZH, AEG	4	11.99-01.05	DR15YS-9
	Octavia i, Wagon Wagon 4x4	2,0	85kW	AQY	4	04.99-03.02	DR15YS-9
<b>Octavia II - (2004 -)</b>	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	BCA	4	05-04-06.06	DR15YS-9
	Octavia i 16V, Wagon	1,4	59kW	BUD	4	06.04-04.13	DOR15YS-1
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	BFQ, BSF, BGU, BSE, CMXA, CCSA	4	05.04-06.13	DR15YS-9
	Octavia FSI, Wagon	1,6	85kW	BLF	4	05.04-10.08	DOR15YS-1
<b>Roomster (5J) - (2006 -2015)</b>	Roomster i 12V	1,2	47kW	BME	3	05.06-07.07	DOR15YS-1
	Roomster i 12V, Praktik, Scout	1,2	51kW	BZG, CGPA	3	01.07-08.13	DOR15YS-1
	Roomster i 16V, Praktik, Scout	1,4	63kW	BXW	4	05.06-05.15	DOR15YS-1
	Roomster i 16V, Scout	1,6	77kW	BTS	4	05.06-05.15	DOR15YS-1
	Roomster FSI, Scout	1,6	85kW	BLF	4	05.06-06.07	DOR15YS-1
<b>SUBARU</b>							
<b>Forester II (2002-2008)</b>	Forester i 16v	2,0	92kW	EJ20	4	09.02-05.05	DR15YS-9
	Forester i 16v X	2,0	116kW	EJ20	4	09.05-02.08	P3
	Forester i 16v Turbo	2,0	130kW	EJ20	4	09.02-05.05	DR15YS
<b>Forester III (2008-2013)</b>	Forester i 16v	2,0	110kW	FB20	4	01.10-02.13	P11
	Forester i 16v X	2,0	110/116kW	EJ20, EJ204	4	01.08-02.13	P3
<b>Forester IV (2013-)</b>	Forester i 16v	2,0	110kW	FB20	4	03.13-	P11
<b>SUZUKI</b>							
<b>Alto IV (2002-)</b>	Alto i 16V	1,1	46kW	K10A, F10D, D10DN	4	06.02	BR14YS
<b>Splash (2008-)</b>	Splash i	1,0	48kW		3	01.08	BR14YS
	Splash i 16V	1,2	63kW	K12A	4	01.08	BR14YS
<b>Swift III (SG) - (2005 -2010)</b>	Swift i 16V 4x4	1,3	66kW	M13A	4	01.06-02.11	DR15YS-9
	Swift i 16V, 4x4	1,3	68kW	M13A	4	02.05-02.11	DR15YS-9
	Swift i 16V, 4x4	1,5	74-75kW	M15A + VVT	4	02.05-02.11	DR15YS-9
	Swift i 16V	1,6	92kW	M16A + VVT	4	05.06-02.11	DR15YS-9
<b>SX 4 - (2006 -)</b>	SX 4 i 16V	1,5	73kW	M15A + VVT	4	06.06-	DR15YS-9
	SX 4 i 16V	1,6	74kW	M16A	4	06.06-	DR15YS-9
	SX 4 i 16V, 4x4	1,6	79kW	M16A + VVT	4	06.06-	DR15YS-9
	SX 4 i 16V	1,6	88kW	M16A + VVT (->00300000/RW416)	4	07.09-	P2
	SX 4 i 16V	1,6	88kW	M16A + VVT (00300000->/AKK416)	4	07.09-	P3
	SX 4 i 16V, 4x4	2,0	107-110kW	J20A	4	06.06	DR15YS-9
<b>TOYOTA</b>							
<b>Auris (2006-2012)</b>	Auris i 16v VVTi	1,4	71kW	4ZZ-FE	4	10.06-09.12	DR17YS-9
	Auris i 16v VVTi	1,6	91kW	1ZR-FE	4	10.06-09.12	P11
	Auris i 16v	1,6	97kW	1ZR-FAE	4	12.08-09.12	P11
	Auris i 16v	1,8	100kW	2ZR-FE	4	10.06-09.12	P11
	Auris i 16v	1,8	100kW	2ZR-FAE	4	02.09-09.12	P11

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK 
<b>TOYOTA (continua)</b>							
Yaris I (1999-2005)	Yaris i	1,0	48kW	1SZ-FE	4	01.99-12.05	DR17YS
	Yaris i	1,0	50kW	1SZ-FE VVT-i	4	01.99-12.05	DR17YS-9
	Yaris i	1,3	64kW	2SZ-FE	4	04.02-07.05	DR17YS
	Yaris i	1,3	63kW	2NZ-FE	4	11.99-07.05	DR17YS-9
	Yaris i	1,5	78kW	1NZ-FE	4	04.01-07.05	DR17YS
	Yaris i	1,5	78kW	1NZ-FE	4	01.01-12.01	DR17YS-9
Yaris II (2006-2011)	Yaris i 12V VVTi, GPL	1,0	51kW	1KR-FE	3	01.06-02.11	ER15YS-9
	Yaris i 16V VVTi	1,3	63kW	2NZ-FE	4	11.05-10.11	DR17YS-9
	Yaris i 16V VVTi	1,3	64kW	2SZ-FE, 2NZ-FE	4	01.06-02.11	DR17YS-9
	Yaris i	1,3	73-74kW	1NR-FE	4	03.09-12.11	P11
Yaris III - (2010 -)	Yaris i 12V VVTi	1,0	51kW	1KR-FE	3	12.10-12.11	ER15YS-9
	Yaris i 12V VVTi	1,3	63kW	2NZ-FE	4	11.11-	DR17YS-9
	Yaris i 12V VVTi	1,3	70kW	1NR-FE	4	12.10-	P11
<b>VOLKSWAGEN</b>							
Golf IV - (1997 - 2005)	Golf i 16V	1,4	44kW	APQ	4	12.97-05.05	LR15YS-9
	Golf i 16V	1,4	55kW	AHW	4	07.97-06.05	DR15YS-9
	Golf i 16V	1,4	55kW	AXP	4	07.97-05.05	DR15YS-9
	Golf i 16V	1,4	55kW	BCA	4	10.01-06.05	DOR15YS-1
	Golf i	1,6	75kW	AVU	4	09.00-06.05	DR15YS-9
	Golf i	1,6	75kW	BFQ	4	05.02-05.05	DR15YS-9
	Golf i 16V	1,6	77kW	AZD, BCB	4	02.00-06.05	DR15YS-9
	Golf i 16V	1,6	77kW	ATTN, AUS	4	11.99-06.05	DR15YS-9
	Golf i	1,8	66kW	ADD	4	01.98-03.03	LR15YS-9
	Golf i	1,6	66kW	BKG	4	10.03-05.05	DOR15YS-1
	Golf FSI	1,6	81kW	BAD	4	08.01-06.05	DOR15YS-1
	Golf i	2,0	85kW	APK, AQY	4	08.98-05.03	DR15YS-9
	Golf i	2,0	85kW	AEG	4	06.98-04.05	DR15YS-9
	Golf i	2,0	85kW	ATU	4	06.99-06.00	DR15YS-9
	Golf i, 4-motion	2,0	85kW	AZG, AZJ	4	05.01-05.03	DOR15YS-1
	Golf i Bi-Fuel	2,0	85kW	BEH	4	05.02-05.03	DOR15YS-1
	Golf V (1K1, 1K5) - (2003 -2009)	Golf i 16V,	1,4	55kW	BCA	4	01.05-03.09
Golf i 16V, Variant,		1,4	59kW	BUD, CGGA	4	05.06-03.09	DOR15YS-1
Golf FSI		1,4	66kW	BKG	4	10.03-03.09	DOR15YS-1
Golf FSI		1,4	66kW	BLN	4	11.04-03.09	DOR15YS-1
Golf i, Variant		1,6	75kW	BGU	4	01.04-03.09	DR15YS-9
Golf i, Variant Multifuel		1,6	75kW	CCSA	4	05.05-03.09	DR15YS-9
Golf i, Variant		1,6	75kW	BSF	4	01.04-03.09	DR15YS-9
Golf i, Variant		1,6	75kW	BSE, CCSA	4	01.04-03.09	DR15YS-9
Golf FSI		1,6	85kW	BAG	4	10.03-03.09	DOR15YS-1
Golf FSI		1,6	85kW	BLF	4	10.03-03.09	DOR15YS-1
Golf FSI		1,6	85kW	BLP	4	10.03-03.09	DOR15YS-1
Golf FSI, 4-motion		2,0	110kW	AXW	4	10.03-05.04	DOR15YS-1
Golf FSI, 4-motion		2,0	110kW	BLR, BLY, BVY, BVZ	4	01.04-03.09	DOR15YS-1
Golf VI (5K1, AJ5) - (2008 -2013)	Golf i 16V	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	10.08-11.13	DOR15YS-1
	Golf i	1,6	75kW	BSE, BSF, CCSA, CMXA	4	10.08-	DR15YS-9
	Golf i Bi-Fuel	1,6	75kW	CHGA, CCSA	4	10.08-	DR15YS-9
Golf Plus (5M1, 521) (2005 -2014)	Golf Plus i 16V	1,4	55kW	BCA	4	01.05-10.12	DR15YS-9
	Golf Plus i 16V	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	01.05-02.14	DOR15YS-1
	Golf Plus i 16V	1,4	66kW	BLN	4	05.05-02.14	DOR15YS-1
	Golf Plus i 16V	1,6	75kW	BSE, BSF, CCSA, CCSA, CMXA	4	05.05-02.14	DR15YS-9
	Golf Plus i Bi-Fuel	1,6	75kW	CHGA	4	05.05-02.14	DR15YS-9
	Golf Plus i 16V	1,6	85kW	BLF	4	01.05-10.12	DOR15YS-1
New Beetle (9C1, 1C1) (1998 -2010)	New Beetle i 16V	1,4	55kW	BCA	4	08.01-06.10	DOR15YS-1
	New Beetle i	1,6	75kW	AYD, BFS	4	06.00-06.10	DR15YS-9
	New Beetle i	2,0	85kW	AQY, AEG, APK, AVH, BHP, CBPA	4	03.00-06.10	DR15YS-9
	New Beetle i	2,0	85kW	AZJ, BDC, BGD, AZG, BEJ, BER	4	03.00-06.10	DOR15YS-1
Passat V (B6, 3C...) - (2005 -2010)	Passat i, Variant	1,6	75kW	BSE, BSF	4	05.05-07.10	DR15YS-9
	Passat FSI, Variant	1,6	85kW	BLF	4	03.05-06.08	DOR15YS-1
	Passat FSI, 4-motion, Variant	2,0	110kW	BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ	4	09.05-07.10	DOR15YS-1
Polo IV (9N...) - (2001 -2009)	Polo i	1,2	40kW	AWY, BMD, BBM	3	01.02-05.08	DOR15YS-1
	Polo i 12V	1,2	47kW	AZQ, BME	3	11.01-07.07	DOR15YS-1
	Polo i 12V	1,2	51kW	BZG	3	05.07-12.09	DOR15YS-1
	Polo i 16V Automatic	1,4	55kW	AUA, BBY, BCC	4	11.01-05.08	DR15YS-9
	Polo i 16V	1,4	55kW	BKY	4	11.01-05.08	DOR15YS-1
	Polo i 16V	1,4	59kW	BUD	4	05.06-12.09	DOR15YS-1
	Polo FSI	1,4	63kW	AXU	4	02.02-07.06	DOR15YS-1
	Polo i 16V	1,4	74kW	AUB, BBZ	4	05.01-05.08	DR15YS-9
	Polo i 12V	1,2	44kW	CGPB	3	06.09-	DOR15YS-1
Polo V (6R...) - (2009 -)	Polo i 12V	1,2	51kW	CGPA	3	06.09-	DOR15YS-1
	Polo i 16V	1,4	63kW	CGGB	4	06.09-	DOR15YS-1

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Dal/A	BRISK
<b>VOLKSWAGEN (continua)</b>							
Touran (1T1, 1T2, 1T3) (2003-2015)	Touran TSI	1,4	103kW	BMY, CAVC	4	02.06-11.10	DOR15YS-1
	Touran i	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF	4	07.03-05.10	DR15YS-9
	Touran FSI	1,6	85kW	BAG, BLP, BLF	4	02.03-01.07	DOR15YS-1
	Touran i 16V Eco Fuel	2,0	80kW	BSX	4	02.06-05.09	DR15YS
	Touran FSI	2,0	85kW	BJZ	4	10.04-05.10	DOR15YS-1
	Touran FSI	2,0	110kW	AXW, BLR, BLX, BHD, BLY	4	10.03-11.05	DOR15YS-1
<b>VOLVO</b>							
C 30 - (2006 -)	C 30 i 16v	1,6	74kW	B4164S3	4	10.06-	RR15YS-1
	C 30 i 16V	1,8	92kW	B4184S11	4	10.06-	P6
	C 30 i 16V	2,0	107kW	B4204S43	4	10.06-	P6
S 80 II - (2006 -)	S 80 i 20V Turbo	2,0	107kW	B4204S3	4	01.08-	P6
V 40 - (1995 - 2004)	V 40 i 16V	1,6	77kW	B4164S	4	12.95-08.99	DR15YS
	V 40 i 16V	1,6	80kW	B4164S2	4	01.97-06.04	DR15YS
	V 40 i 16V	1,8	85kW	B4184S, B4184S3	4	07.95-08.99	DR15YS
	V 40 i 16V	1,8	90kW	B4184S2, B4184S9	4	01.96-06.04	DR15YS
	V 40 i 16V	1,8	90kW	B4184SJ	4	06.01-06.04	DR15YS
	V 40 i 16V	1,8	92kW	B4184SM	4	01.96-06.04	DR15YS
	V 40 i 16V	2,0	100kW	B4204S	4	07.95-06.04	DR15YS
	V 40 i 16V	2,0	103kW	B4204S	4	07.95-08.99	DR15YS
	V 40 i 16V	2,0	103kW	B4204S	4	07.95-08.99	DR15YS
V 50 - (2004 -)	V 50 i 16v	1,6	74kW	B4164S3	4	01.05-	RR15YS-1
	V 50 i 16V	1,8	92kW	B4184S11	4	04.04-	P6
	V 50 i 16V	2,0	107kW	B4204S43	4	10.06-	P6
V 70 II - (2000 -2007)	V 70 i 20V Bifuel	2,4	103kW	B5244SG	5	09.01	DR14YS
	V 70 i 20V	2,4	103kW	B5244S2	5	03.00	DR15YS
	V 70 i 20V	2,4	125kW	B5244S	5	03.00	DR14YS
	V 70 i 20V R Sport, R Turbo AWD	2,5	221kW	B5254T4	5	12.02-	ER15YS-9
	V 70 i 24V Turbo AWD Kombi	3,0	210kW	B6304T2	6	08.07-	ER15YS-9
	V 70 i 24V, AWD Kombi	3,2	175kW	B6324S	6	08.07-	ER15YS-9
V 70 III - (2007 -)	V 70 i 20V Turbo Kombi	2,0	107kW	B4204S3	4	01.08-	P6
	V 70 i 20V Turbo Kombi	2,5	147kW	B5254T6	5	08.07-	ER15YS-9
	V 70 i 24V T6 AWD Kombi	3,0	210kW	B6304T2	6	08.07-	ER15YS-9
XC 60 - (2008 -)	XC 60 i 24V	3,0	210kW	B6304T2	6	05.08-	ER15YS-9
	XC 60 i 24V, AWD	3,2	175kW	B6324S	6	07.09-	ER15YS-9
XC 70 I - (2000 -)	XC 70 i 24V, AWD	3,2	175kW	B6324S	6	02.07-	ER15YS-9
XC 70 II - (2008 -)	XC 70 i 24V T6 AWD	3,0	210kW	B6304T2	6	01.08-	ER15YS-9
	XC 70 i 24V AWD	3,2	175kW	B6324S	6	01.08-	ER15YS-9
XC 90 - (2002 -)	XC 90 i 24V	3,2	175kW	B6324S	6	05.06-	ER15YS-9

# BRISK®

Ora disponibile la nuova APP !!

Tutto il catalogo ora è consultabile dai vostri dispositivi mobili Android e iOS!

Trovare la giusta candela Brisk è sempre più semplice



Potete scaricare l'app ricercando **Catalogo Brisk** nell' App Store o Google Play o in alternativa cliccando su QR code riportato qui a lato.

Le applicazioni riportate nelle pagine precedenti sono state scelte selezionando quelle di maggior diffusione sul nostro mercato e rappresentano solo una parte della ben più ampia proposta di BRISK.

Ulteriori informazioni, specifiche tecniche ed aggiornamenti sono disponibili su  
[www.targetracingsrl.com](http://www.targetracingsrl.com)  
[www.brisk.eu](http://www.brisk.eu)

Potete accedere al catalogo online di BRISK direttamente dal vostro *smartphone* o *tablet*, utilizzando il codice QR qui a lato:



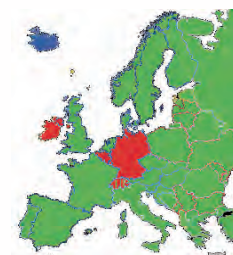
# ACCESSORI

## Adattatori per rifornimento GPL



### Adattatori ACME

Utilizzati in  
- Belgio  
- Germania  
- Irlanda  
- Lussemburgo  
- Svizzera (alcuni impianti)



<p>Filettatura M10 (esterna)</p>	<p><b>AG110/A1</b></p> <p>h: 42mm.</p>	<p><b>AG110/A2</b></p> <p>h: 77mm.</p>	<p><b>AG110/A3</b></p> <p>h: 95mm.</p>			
<p>Filettatura M12 (esterna)</p>	<p><b>AG112/A1</b></p> <p>h: 44mm.</p>	<p><b>AG112/A2</b></p> <p>h: 77mm.</p>	<p>Filettatura M14 (esterna)</p>	<p><b>AG114/A1</b></p> <p>h: 44mm.</p>	<p><b>AG114/A2</b></p> <p>h: 77mm.</p>	
<p>Filettatura M16x1,5 (interna)</p>	<p><b>AG116/A1</b></p> <p>h: 80mm.</p>			<p>Filettatura W21,8 (esterna)</p>	<p><b>AG121/A1</b></p> <p>h: 37mm.</p>	<p><b>AG121/A2</b></p> <p>h: 100mm.</p>



### Adattatori a baionetta

Utilizzati in:  
- Norvegia  
- Olanda  
- Irlanda  
- Regno Unito



<p>Filettatura M10 (esterna)</p>	<p><b>AG110/B1</b></p> <p>h: 58mm.</p>	<p><b>AG110/B2</b></p> <p>h: 70mm.</p>	<p><b>AG110/B3</b></p> <p>h: 103mm.</p>			
<p>Filettatura M12 (esterna)</p>	<p><b>AG112/B1</b></p> <p>h: 73mm.</p>			<p>Filettatura M14 (esterna)</p>	<p><b>AG114/B1</b></p> <p>h: 73mm.</p>	
<p>Filettatura M16x1,5 (interna)</p>	<p><b>AG116/B1</b></p> <p>h: 80mm.</p>			<p>Filettatura W21,8 (esterna)</p>	<p><b>AG121/B1</b></p> <p>h: 50mm.</p>	<p><b>AG121/B2</b></p> <p>h: 73mm.</p>

# Adattatori per rifornimento **DISH**

Utilizzabili per il rifornimento nei Paesi seguenti:



- Austria
- Bielorussia
- Bosnia Erzegovina
- Bulgaria
- Croazia
- Danimarca
- Estonia
- Francia
- Grecia
- Italia
- Lettonia
- Lituania
- Macedonia
- Montenegro
- Polonia
- Portogallo
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Svezia
- Svizzera (*alcuni impianti*)
- Turchia
- Ucraina



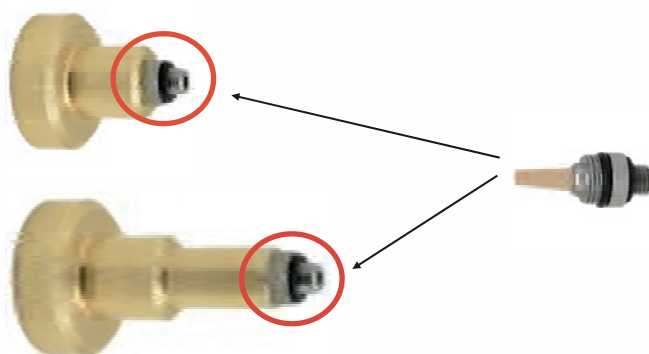
# Adattatori per rifornimento **DISH**

## Con filtro sinterizzato integrato

Questi adattatori per il rifornimento **sono dotati di un filtro in materiale sinterizzato** che va ad effettuare una prima filtrazione del GPL già durante la fase di immissione nel serbatoio. Ciò consente di **proteggere tutti i componenti dell'impianto posti prima del filtro tradizionale**, che normalmente risultano esposti ad eventuali impurità presenti nel carburante.

In particolare risultano essere di aiuto nel prolungare la durata della pompa GPL ubicata nel serbatoio presente negli impianti di ultima generazione.

Vengono venduti comprensivi di filtro, già installato (codici AGF...); quest'ultimo è anche disponibile come ricambio (codici FAG110 e FAG112).





## I filtri devono essere tutti omologati?

L'omologazione è prevista per tutti gli elementi degli impianti a GPL/Metano sottoposti a pressione, quindi in merito alla gamma Ydea riguarda i filtri completi, ispezionabili o non ispezionabili. L'indicazione 67R... identifica l'omologazione per il GPL, 110R... quella per il metano.

## Qual è l'intervallo di sostituzione dei filtri?

Sia i costruttori di impianti che di autovetture dotate all'origine di sistemi di alimentazione a GPL/metano prescrivono la sostituzione dei filtri di alimentazione ad ogni tagliando periodico.

Per i filtri ausiliari –es. elettrovalvole - le prescrizioni sono più variegate a seconda dei costruttori.

Si raccomanda sempre di seguire le prescrizioni di manutenzione previste nei manuali dedicati dei diversi costruttori di impianti o di autovetture dotate in origine di impianti metano/gpl, che devono far parte della dotazione delle vetture.

## Gli OR devono essere sempre sostituiti?

E'senz'altro preferibile la sostituzione degli OR ad ogni operazione di cambio filtro, specie se la percorrenza media è bassa e quindi il filtro viene sostituito con poca frequenza. Sia GPL che metano infatti sono piuttosto aggressivi con gli elementi di tenuta, che devono peraltro essere sempre di materiale idoneo.

## Cosa significa "omologazione in Classe 1"?

L'omologazione in Classe 1 indica che questi particolari possono sopportare pressioni massime in prova fino a 3.000kPa ed è riservata al momento al solo filtro a montaggio verticale L/14LV-1 (vedere pagina 16). L'omologazione in Classe 2 identifica che questi particolari possono sopportare pressioni massime in prova fino a 1.050kPa, ed è comune alla quasi totalità della proposta di filtri completi Ydea.

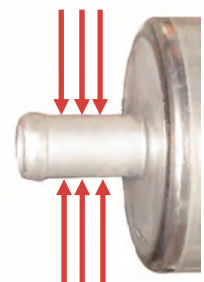
I particolari in classe 2A, talvolta reperibili sul mercato, sono dimensionati in modo da poter resistere a pressioni massime di prova solo fino a massimo 270kPa.

I filtri Ydea omologati in classe 2 possono pertanto sostituire sia altri filtri in classe 2 che in classe 2A (perchè dalle prestazioni più limitate). Allo stesso modo, un filtro omologato in Classe 1 può sostituire filtri - equivalenti dal punto di vista dimensionale - in classe 1, 2 o 2A.

Occorre pertanto porre attenzione anche a questo aspetto, due filtri identici nelle dimensioni, quantunque entrambi omologati, possono avere diverse caratteristiche di tenuta alla pressione.

## Come si misurano i diametri di ingresso/ uscita dei filtri completi?

La misura deve essere eseguita come in figura, posizionandosi con il calibro nella zona compresa tra il corpo filtrante ed i beccucci sporgenti posti all'estremità dei tubicini di ingresso/uscita.



## Come scegliere tra le varie proposte di media filtranti disponibili per i filtri completi?

La scelta tra diversi materiali filtranti risponde alle crescenti richieste degli utilizzatori professionali di poter scegliere un particolare prodotto su diverse declinazioni, comprese in un ampio *range* di *performance* e di economicità di acquisto.

La scelta top da un punto di vista prestazionale è quella dei filtri con media filtrante in **fibra di vetro rinforzata con rete metallica (suffisso ..F)**, caratterizzati da un'elevata capacità filtrante ed un'ottima resistenza all'usura ed all'umidità. Questo grazie alle dimensioni delle fibre del materiale filtrante, molto fini, che permettono di fermare particelle di dimensioni fino a 3 $\mu$  senza per questo ridurre la portata del filtro.

Alternativamente proponiamo i filtri con elemento filtrante a **base cellulosa (suffisso..C)** realizzati con un media filtrante pieghettato. Il tutto, con prezzi di acquisto proporzionalmente decrescenti a seconda della scelta.

## I filtri in linea indicati a catalogo come "montaggio orizzontale" o "montaggio verticale" a parità di dimensioni e classe di omologazione, sono intercambiabili?

I filtri in linea per montaggio in verticale, di recente introduzione, sono sostanzialmente diversi al loro interno da quelli tradizionali, predisposti per essere installati in posizione orizzontale.

Per questo motivo **le due tipologie di filtri non sono intercambiabili tra loro** a parità di caratteristiche dimensionali e di omologazione: questo provocherebbe accumuli di impurità all'interno dell'impianto con conseguenti malfunzionamenti e/o rotture.

## Perchè sono necessarie candele di accensione specifiche per auto a GPL o Metano?

È molto importante –come raccomandato anche dai costruttori di impianti - che il sistema di accensione venga mantenuto in buono stato. In questo, le candele hanno un ruolo fondamentale.

A causa delle peculiarità di questo carburanti anche questi componenti si trovano ad affrontare condizioni di lavoro variate, che necessitano di prodotti sviluppati *ad hoc*. GPL e metano se comparati alla benzina hanno una minore incendiabilità, nella fase di combustione generano più calore e risultano più aggressivi verso i componenti della camera di scoppio. Le candele Brisk, grazie a numerosi accorgimenti - **gap ridotto, elettrodo centrale in Argento di diametro ridotto, elettrodo di massa di forma speciale**, ulteriori dettagli a pagina 30 - rappresentano la soluzione ideale per tutti i motori alimentati con carburanti alternativi, a un prezzo di acquisto competitivo.

Di recente anche i Costruttori di veicoli hanno iniziato ad equipaggiare le loro autovetture allestite con impianti a GPL/Metano con candele di accensione specifiche, a testimonianza di come il loro impiego possa effettivamente apportare effettivi benefici su queste applicazioni.

## Se uso una vettura equipaggiata con le candele speciali per GPL/ Metano utilizzandola a benzina si possono verificare problemi?

Le candele Silver di Brisk sono state sviluppate per ottimizzare la combustione dei carburanti alternativi, che presentano caratteristiche più "difficili" rispetto alla normale benzina, come sopra già citato. A maggior ragione, in virtù delle loro caratteristiche migliorative, sono in grado di svolgere appieno la loro funzione nell'utilizzo anche nel funzionamento a benzina, garantendo prestazioni sempre superiori rispetto ad una candela standard.



YDEA



**Ydea è un marchio di:**  
**Target Racing srl**  
**Corso Susa 242 - 10098 Rivoli (TO)**  
**tel. +39 011.194.58.189 - Fax +39 011.194.58.190**  
**www.ydea.biz - ydea@ydea.biz**

**I prodotti YDEA sono presenti anche nei database:**

