

Soluzioni di diagnosi CAR



Blocco
diagnosi FCA?

Con TEXA
la soluzione di diagnosi
autenticata FCA
che salvaguarda
la garanzia

TEXA

Gli specialisti mondiali

nella diagnosi

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

Offerta completa e modulare

TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.

CON TEXA LA SOLUZIONE AUTENTICATA DAL GRUPPO FCA

Il Gruppo FCA ha introdotto dal 2017 misure di protezione che hanno inibito la possibilità di intervento diagnostico sui suoi più recenti modelli. Una decisione che TEXA ha da subito contestato, sia direttamente, sia tramite le associazioni di categoria cui aderisce, in quanto contraria alla normativa europea sulla riparazione. A differenza di altri, non abbiamo seguito la strada delle soluzioni che aggirano la protezione di sicurezza esponendo il meccanico al rischio di responsabilità anche gravi verso il costruttore e soprattutto verso l'automobilista. Con la serietà e la responsabilità che una grande azienda deve sempre garantire ai propri clienti, abbiamo invece lavorato con le istituzioni europee e nazionali al fine di ottenere la massima collaborazione da parte di FCA per risolvere il problema. Siamo lieti di comunicare che tramite gli strumenti TEXA, è ora possibile operare in totale legalità e sicurezza anche sulle vetture del Gruppo torinese di ultima generazione.

Software di diagnosi

IDC5



IDC5 è **il cervello delle soluzioni di diagnosi TEXA**.

Un software che guida il tecnico attraverso tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, sempre in modo pratico, sicuro, professionale.

Si aggiorna e aumenta costantemente la propria copertura di marche e modelli, per aiutare i professionisti della riparazione nella risoluzione delle problematiche tipiche del loro lavoro quotidiano.

IDC5 mette a disposizione anche una serie di funzioni esclusive e documentazioni tecniche che superano il tradizionale concetto di diagnosi.

Tra queste troviamo: ricerca veicolo automatica, scansione centraline TGS3s, dashboard, schemi elettrici interattivi, diagnosi guidata, guasti risolti, bollettini tecnici, dati meccanici ed help errori.

Un unico software per tutti gli ambienti

Progettato e sviluppato seguendo una logica multi-ambiente, per essere impiegato in modo efficace su **auto, veicoli commerciali leggeri, camion, mezzi agricoli e movimento terra, moto e imbarcazioni**.

SOFTWARE IDC5

La diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



Interfaccia software sempre più intuitiva

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, **semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi** necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una **visualizzazione esaustiva delle informazioni** più rilevanti.

Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse. Si è lavorato anche per rendere il **download degli aggiornamenti più veloce**. IDC5 è studiato per garantire la compatibilità con il nuovo standard ISO 13400, noto anche come protocollo di comunicazione Ethernet/DiP, utilizzando AXONE NEMO 2 o un PC Windows.



TEXA APP: per personalizzare lo strumento di diagnosi

TEXA ha dato vita ad un nuovo concetto di supporto alla diagnosi, rappresentato dal **negozio virtuale TEXA APP** e dalla possibilità di usufruire dei contenuti diagnostici **Autronica (Rivista Tecnica dell'Automobile)** e di **Autodata**. Questi servizi inediti rendono lo strumento di diagnosi TEXA ancora più flessibile e modulare, con la possibilità da parte dei meccanici di personalizzarlo con le funzionalità più adatte alle loro reali esigenze operative.

TEXA APP è l'elenco dei software e delle applicazioni sviluppate da TEXA che permettono ad esempio di estendere la copertura o le funzionalità del software per facilitare e snellire il lavoro del meccanico.



DASHBOARD MODE

Per visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo utilizzando una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce il cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato. La funzione DASHBOARD permette una migliore comprensione della dinamica dei sistemi del veicolo, fornendo all'autoriparatore anche un efficace strumento formativo.



DUAL MODE

Consente il collegamento e la visualizzazione dei parametri di due diverse interfacce in contemporanea: permette, ad esempio, di eseguire l'autodiagnosi su un componente mentre se ne studia il segnale con l'oscilloscopio.



IMPIANTI GPL-METANO

Per diagnosticare gli impianti a gas montati nei veicoli usati (post vendita). Questa APP consente di intervenire su un grande numero di veicoli di differenti marche e modelli a cui è stato installato un impianto a gas.



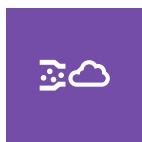
SUPERCAR

Il software di diagnosi TEXA dedicato alle categorie delle auto sportive e di lusso di grossa cilindrata come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, con accesso a centinaia differenti combinazioni diagnostiche.



CODIFICA CHIAVI

Tramite questa App sarà possibile accedere in modo rapido alle funzioni di autodiagnosi del veicolo che permettono la codifica di chiavi, telecomandi, centraline immobilizer in caso di malfunzionamento o necessità di sostituzione degli stessi.



RIGENERAZIONE FAP

Questa App consente di effettuare la rigenerazione forzata del filtro antiparticolato, operazione molto importante nei veicoli, nel rispetto delle normative anti inquinamento, soprattutto in quei casi in cui, in particolari condizioni di guida o utilizzo del veicolo in ambito prettamente urbano, la rigenerazione spontanea non possa aver luogo.



VEICOLI ELETTRICI

La App VEICOLI ELETTRICI fornisce un rapido accesso a tutte le particolari funzioni o attivazioni che permettono l'analisi di problematiche e l'intervento sul motore elettrico e il sistema di ricarica del veicolo.



PROGRAMMAZIONE MODALITÀ TRASPORTO

I veicoli di nuova produzione quando vengono consegnati alla concessionaria hanno molte funzionalità come radio, chiusura centralizzata ed altri servizi disattivati. Tramite questa App è possibile attivare rapidamente tutte le funzionalità del veicolo modificando lo stato "Modalità fabbrica" in "Modalità Cliente".



SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Grazie a questa App è possibile accedere a tutte le funzioni di adattamento e programmazione legate a centraline dedicate al comfort e alla sicurezza per il conducente. È possibile intervenire, ad esempio, su taratura e programmazione delle telecamere frontali e posteriori, sulla programmazione dei sensori parcheggio e sulle centraline che controllano la linea di carreggiata. Il tutto con messaggi utente precisi e puntuali.



FORMAZIONE TECNICA

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



SCHEDE DISPOSITIVO AUTODIAGNOSI

Permette di consultare un gran numero di schede fornendo informazioni tecniche specifiche per la comprensione dei dispositivi di più difficile interpretazione, semplificando il processo di diagnosi e la verifica funzionale dei sistemi e componenti presenti nei veicoli.



CODIFICA AIRBAG

Consente di calcolare in modo rapido e preciso i codici necessari per codificare una nuova centralina Airbag del gruppo VAG, risparmiando tempo prezioso in officina. È sufficiente digitare il codice della centralina riportato sulla confezione per ottenere il codice codifica di 5 cifre necessario per l'installazione.

e molte altre su: <https://www.texa.it/software/texa-app>

PARTNER APP contiene le applicazioni nate dalla collaborazione di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione, come ad esempio produttori o distributori di parti di ricambio, riviste di settore specializzate, servizi di informazioni tecniche.

Un mondo di contenuti tecnici e diagnostici per affrontare l'evoluzione dei veicoli

La repentina evoluzione che sta caratterizzando il mondo dell'automotive e, di conseguenza, quello della diagnosi, per gli autoriparatori si traduce nella necessità di poter contare su una soluzione che consenta di intervenire con grande professionalità e velocità sui mezzi e di soddisfare al meglio le richieste dei clienti.

Per questo TEXA ha introdotto due grandi novità: **TEXPACK CAR** e **TEX@INFO Diagnosi Guidata**.

Con **TEXPACK CAR**, oltre all'aggiornamento costante relativo alla copertura di auto e veicoli commerciali leggeri, è possibile avere accesso alle informazioni contenute nel **modulo Tech*** di HaynesPro, con dati tecnici e di manutenzione, manuali di riparazione, illustrazioni e disegni tecnici, tempari, preventivatore e richiami.

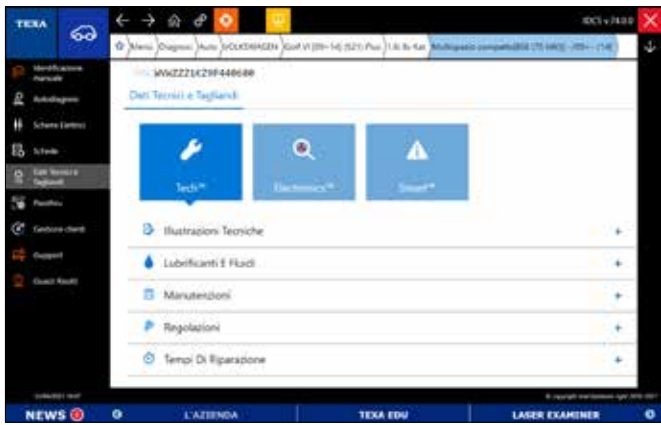
Il servizio **TEX@INFO Diagnosi Guidata****, invece, include l'attivazione del **modulo Electronics** di HaynesPro, con una procedura guidata per la risoluzione del guasto attraverso l'identificazione, la localizzazione e la risoluzione degli errori del sistema elettrico e dei componenti. Compreso nel servizio anche il **modulo Smart**, con numerosi casi risolti e bollettini tecnici di servizio degli OEM organizzati per sintomo, causa e risoluzione.

I nuovi contenuti tecnici sono **perfettamente integrati all'interno del software di diagnosi IDC5** di TEXA e raggiungibili dal menu principale alla voce "Dati tecnici e tagliandi", dalla scansione veicolo TGS3s in corrispondenza di eventuali DTC presenti, oppure dal sistema diagnostico grazie a un link diretto.

* Disponibile per gli abbonati al contratto **TEXPACK CAR** con licenza Plus o Premium.

** Riservato ai clienti con **TEXPACK CAR** attivo.

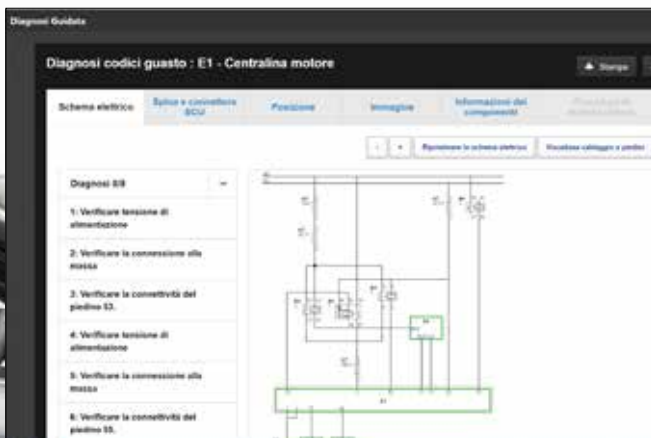




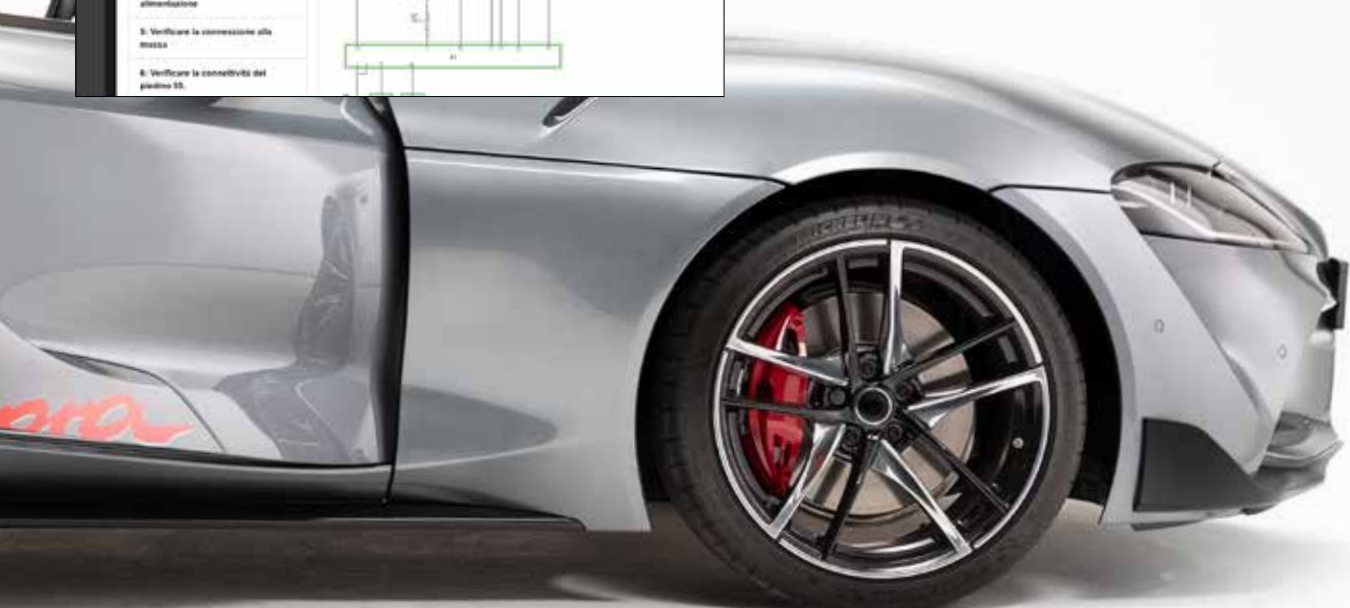
La nuova banca dati HaynesPro, costituita dai moduli Tech, Electronics e Smart, è facile da utilizzare e subito raggiungibile dalla voce Dati Tecnici e Tagliandi, ma anche dalla scansione veicolo TGS3s e dal sistema diagnostico tramite link diretto.



Dopo avere effettuato la scansione globale delle centraline presenti a bordo del veicolo, nel tab Diagnostica Guidata è possibile visualizzare gli errori rilevati e, cliccando sull'apposita icona, avviare la procedura per la risoluzione del guasto.



La diagnosi guidata permette di identificare, localizzare e risolvere gli errori del sistema elettrico e dei componenti attraverso una procedura integrata nel software di diagnosi IDC5.



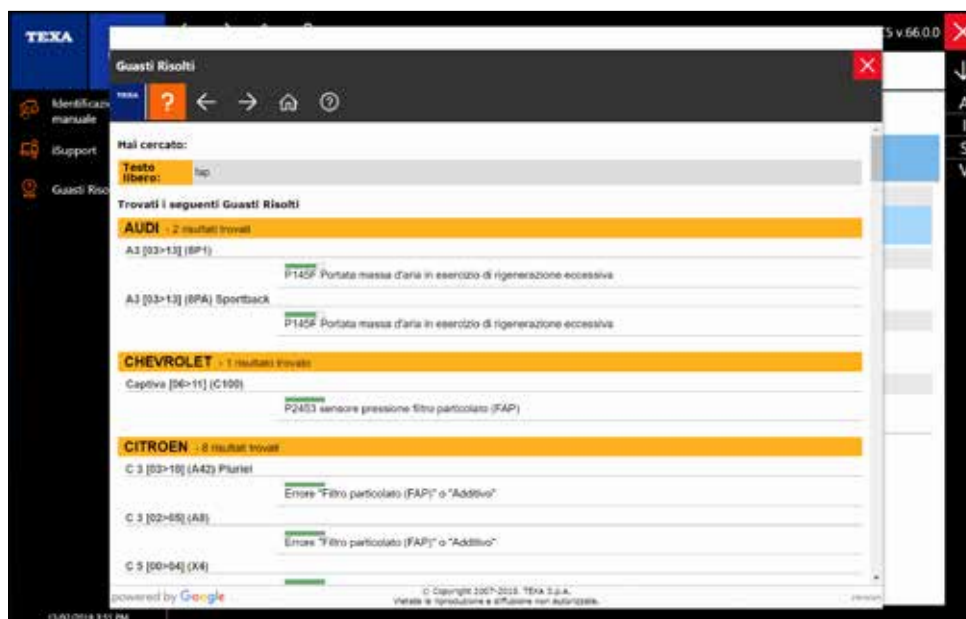
Un mondo di funzionalità e servizi

Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzioni esclusive e servizi elaborati dal reparto Ricerca e Sviluppo, come:



GUASTI RISOLTI powered by Google™

È la straordinaria funzione, implementata tramite la **collaborazione con Google**, che permette di interrogare facilmente i database TEXA per ricercare le procedure di riparazione già riscontrate e registrate dai nostri call center internazionali. Il riparatore ha a disposizione, **24 ore su 24, 7 giorni su 7, migliaia di casi pratici** di malfunzionamento verificati sul campo da meccanici di tutto il mondo.



Ricerca veicolo automatica

La funzione Ricerca Veicolo identifica esattamente ed in poco tempo il modello sul quale si sta operando. La ricerca è intuitiva ed immediata e si effettua con queste modalità:

Ricerca Codice Vin: lo strumento di diagnosi connesso alla presa del veicolo va a reperire l'informazione del VIN automaticamente per poi procedere alla selezione nel software IDC5 del veicolo sul quale si sta operando.

Ricerca Codice Motore: in questo caso l'individuazione del veicolo avviene semplicemente attraverso l'inserimento del codice motore.

Ricerca Targa: consente di cercare e richiamare i veicoli salvati all'interno dell'archivio Gestione Clienti di IDC5 inserendo il numero di targa completo o parte di esso.



Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



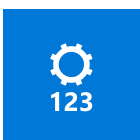
Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



Schede Tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.



Dati Tecnici

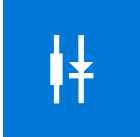
Una straordinaria banca dati per approfondire le caratteristiche peculiari di ogni veicolo. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.



DASHBOARD*

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC5 c'è la DASHBOARD* che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.

*La funzione DASHBOARD è già presente e attivata per quei clienti che utilizzano lo strumento di diagnosi AXONE NEMO 2. Per i clienti invece che utilizzano le altre soluzioni di diagnosi tale funzionalità è acquistabile attraverso una "APP" dedicata all'interno del negozio virtuale "TEXA APP".



Schemi Elettrici

Disegnati dagli ingegneri TEXA per poter seguire uno standard unico per tutte le case costruttrici, consentono di approfondire la ricerca del guasto. Nella consultazione degli schemi elettrici è possibile anche accedere a delle schede selezionando un componente o alla funzione SIV grazie alla quale si possono effettuare prove di oscilloscopio con le relative impostazioni già selezionate automaticamente.



Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.



PASS-THRU**

Funzionalità che prevede la possibilità di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

**Verificare sul sito www.texa.com/passthru i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.



Diagnosi

Visualizzatori e interfacce veicolo



Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dai potentissimi visualizzatori **AXONE NEMO MINI** e **AXONE NEMO 2** e dalle robuste interfacce veicolo **TXT MULTIHUB** e **Navigator nano S**.

Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.

AXONE NEMO 2

Visualizzatore **multimarca e multiambiente** top di gamma, garantisce al meccanico operazioni veloci, complete e precise su **auto, veicoli commerciali leggeri, camion, mezzi agricoli e movimento terra, moto e imbarcazioni**. Il sistema operativo Windows 10 Enterprise è spinto da un processore Intel® Pentium Quad Core N5000, con memoria RAM da 8 Giga DDR4 e storage da 250 GB SSD PCIe. Altro elemento distintivo è lo **standard militare MIL-STD 810G** (transit drop test), **che rende lo strumento resistente agli urti e alle cadute**.



**Scocca
in magnesio**



**Display 12"
Gorilla® Glass**



**Risoluzione
2160x1440 pixel**



**Memoria RAM 8 GB
LPDDR4**



**Storage 250 GB
SSD PCIe**



**CPU Intel®
Pentium N5000**



Guarda il video ufficiale
di AXONE NEMO 2



AXONE NEMO MINI

La nuova soluzione entry level messa a punto da TEXA per la diagnosi multimarca e multiambiente. Può contare su una dotazione tecnologica d'eccezione, che gli assicura un elevato livello prestazionale, indispensabile per un utilizzo continuativo in officina. Il suo sistema operativo, **Windows 10 Enterprise**, è spinto da un processore Intel Celeron N4120. Possiede, inoltre, una memoria **RAM da 8 GB** perfetta per gestire le performance del sistema di calcolo, e una memoria **SSD da 256 GB**. La connettività è garantita da un modulo **Wi-Fi** e uno **Bluetooth**. AXONE NEMO MINI è equipaggiato con un display capacitivo da 11,6 pollici multi-touch che favorisce l'usabilità e fornisce sempre una visione chiara di tutte le operazioni diagnostiche da portare a termine.



**CPU Intel®
Celeron N4120**



Display 11.6"



Memoria RAM 8 GB
LPDDR4



Storage 256 GB
SSD PCIe





TXT MULTIHUB

Interfaccia veicolo che consente di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli** e **movimento terra**, in modo versatile, veloce, intuitivo. È dotata di display integrato, molto utile per visualizzare le informazioni più importanti durante le operazioni di diagnosi.

Gestisce automaticamente i **protocolli di comunicazione CAN, DoIP, PASS-THRU** e assicura una connettività intelligente grazie al sistema operativo Linux "on board".

Il **design rugged certificato IP53** e lo standard militare MIL-STD 810G (transit drop test), completano la straordinaria dotazione di TXT MULTIHUB e ne fanno una vera e propria soluzione top di gamma, capace di dare il meglio in ogni situazione operativa.

WiFi



USB



OLED

Display
integrato 2.42"



Navigator NANO S

Soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA. Piccolo, leggero ed ergonomico, consente di effettuare tutte le operazioni di diagnosi su auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua. Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare **tutte le prove di diagnosi in modo semplice e veloce**.



DoIP NODE

Adattatore multimarca che **consente di effettuare operazioni di diagnosi DoIP a grande velocità** sui veicoli dotati di comunicazione BUS Ethernet.

DoIP NODE rappresenta un grande vantaggio per il meccanico, perché non deve sostituire la strumentazione TEXA che già possiede (Navigator NANO S), ma solo integrarne il funzionamento utilizzandolo ogni qualvolta il mezzo sul quale sta operando lo dovesse richiedere.



Info Connect

Innovativo servizio di diagnosi remota multimarca per portare a termine determinate operazioni non ancora presenti negli aggiornamenti software o che potrebbero risultare complesse e inusuali per l'attività che l'officina svolge abitualmente.

Il suo funzionamento è molto semplice: è sufficiente collegare l'interfaccia Info Connect alla presa di diagnosi del veicolo e allo strumento visualizzatore in dotazione*.

A questo punto, utilizzando il software IDC5, l'operatore clicca sulla voce "Info Connect" ed avvia la remotizzazione della diagnosi: un esperto TEXA entra in comunicazione diretta ed in tempo reale con il veicolo, proprio come se si trovasse a fianco del meccanico, e porterà a termine in poco tempo l'operazione desiderata.

*Info Connect è utilizzabile con AXONE NEMO 2, AXONE Nemo Mini o con un PC Windows ed è disponibile per gli abbonati TEX@INFO Call Center CAR che hanno acquistato una carta prepagata ricaricabile "TEXA eCard".



Diagnosi ADAS

RCCS 3: due versioni per una soluzione top di gamma



Guarda il video ufficiale
ADAS



Per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori TEXA ha progettato e ingegnerizzato **RCCS 3**, una soluzione top di gamma **disponibile in due versioni**: RCCS 3 con **Monitor** e RCCS 3 con **Pannelli**.

Entrambe garantiscono ampie possibilità di utilizzo perché semplici, veloci, precise e possono essere utilizzate sia con il **kit convergenza e verifica asse di spinta**, sia in modalità ad **allineamento ottico**.

Due versioni, due tipologie di approccio al lavoro, e un unico risultato: la **massima sicurezza per chi guida e per chi effettua le calibrazioni**, resa possibile dalla grande praticità d'uso e dalla precisione del sistema RCCS 3.

Le soluzioni ADAS di TEXA possono essere usate in combinazione con gli altri dispositivi opzionali, per poter intervenire in modo completo su ulteriori sistemi elettronici di assistenza alla guida, tra cui:

- **ACS (All Around Calibration System)** consente di effettuare la **calibrazione delle telecamere a 360° e dei doppler**
- **IR Calibration Target e Night Vision System** permettono la **calibrazione della telecamera a raggi infrarossi**,
- **Riflettore per radar blind spot** indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni
- **Simulatore Doppler** per calibrare il radar blind spot. Si tratta di un simulatore attivo che risponde alla frequenza generata dal radar posteriore dei veicoli.
- **Tappeti 360°** Kit componibile che consente di effettuare la taratura del sistema vista a 360°

RCCS 3 con Monitor

l'innovazione digitale per calibrare gli ADAS

RCCS 3 con Monitor è equipaggiato con uno **schermo HD da 75 pollici, definizione 4K**, che offre sempre una visualizzazione ottimale dei pannelli, rispettando il rapporto di proporzione 1:1 in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice. Inoltre, **non deforma né ridimensiona** le immagini degli stessi.

Grazie a un **Mini PC** integrato, RCCS 3 si sincronizza perfettamente con il software IDC5 e i pannelli vengono selezionati e settati sul monitor senza possibilità di errore. I costanti **aggiornamenti software** di volta in volta mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, oltre a indispensabili **schede help** redatte per marca e modello. Così, l'utilizzatore ha la certezza di portare a termine le operazioni con la massima precisione, potendo contare su una straordinaria copertura.



RCCS 3 con Pannelli

la versione con target fisici

RCCS 3 può essere acquistato anche in una configurazione "entry level", che presenta le stesse caratteristiche esclusive della versione top di gamma, ma prevede l'utilizzo dei pannelli fisici in luogo del monitor.

Questa permette di utilizzare i pannelli e gli accessori TEXA dedicati alla calibrazione, per portare a termine tutte le operazioni con la massima soddisfazione dei clienti.



Un software ad hoc per allineamento e convergenza ruote

Prima di una qualsiasi calibrazione è molto importante, oltre alla verifica dell'allineamento della struttura di calibrazione rispetto al veicolo, controllare anche l'**assetto del mezzo** sul quale si sta operando.

Queste operazioni sono possibili grazie all'impiego di **quattro rilevatori elettronici CCD** (da installare sia alle ruote, attraverso il sistema di aggrappi su cerchio, sia ai lati della barra di regolazione orizzontale) e all'accuratezza dell'applicativo software **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**.



Molto performante anche con l'allineamento ottico

Oltre alla versione con controllo convergenza e verifica asse di spinta, RCCS 3 è disponibile anche nella modalità altamente performante **ad allineamento ottico**.

Questa configurazione utilizza la tipologia di **aggrappi su pneumatico** ed è stata pensata per portare a termine tutte le operazioni su radar e telecamere in modo veloce e preciso.

Per l'allineamento del veicolo vengono impiegate due pratiche **bandelle di puntamento**, sulle quali sono indirizzati i laser dei **due distanziometri** presenti sull'asse principale della struttura.



Diagnosi TPMS

Monitoraggio pressione pneumatici



Tutti i veicoli destinati al trasporto passeggeri devono per normativa europea essere dotati di serie del sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System – Sistema di Monitoraggio della Pressione Pneumatici). TEXA ha messo a punto quattro soluzioni in grado di intervenire in caso di malfunzionamento del sistema di rilevazione o accensione della spia d'allarme sul cruscotto e in tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente dai gommisti.

TPS2

Questo strumento è stato **progettato appositamente per i gommisti** e per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS.

TPS2 è **dotato di un ampio display a colori ad alta risoluzione**, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare.

Il modulo Wi-Fi permette di configurare una rete alla quale collegarsi per scaricare aggiornamenti software e per la gestione di funzionalità aggiuntive.



Analisi fari

Il primo centrafari smart



eLight si presenta come **il più avanzato centrafari sul mercato**, il primo con un **sistema di diagnosi elettronica integrato**. Uno strumento digitale, in grado di identificare la tipologia di luce e quindi garantire un intervento della massima precisione. Grazie all'analisi digitale permette di produrre un indispensabile report dettagliato da allegare al foglio di lavoro dell'officina, ed è studiato per adeguarsi ai cambiamenti normativi relativi ai centri di revisione.

eLight

Il primo centrafari in cui sia stato integrato un sistema di diagnosi elettronica. Viene proposto nelle versioni **ONE** e **ONE^D**, con le medesime caratteristiche hardware ma, mentre la prima comunica con i visualizzatori AXONE NEMO 2 ed AXONE NEMO MINI per portare a termine le operazioni, la seconda si avvale di un **display touch TFT a colori da 7 pollici**, con il quale il tecnico può attivare direttamente ed in modo selettivo i diversi componenti del gruppo ottico.

eLight consente tutte le verifiche relative ai fari che equipaggiano le vetture moderne, dotate di tecnologie in continua evoluzione. È **leggero**, grazie alla sua struttura in alluminio, **e carrellabile**.



Sanificazione

Igienizzazione abitacolo



Guarda il video ufficiale di AIR2 SAN

AIR2 SAN

Il tema della sanificazione è sempre più preponderante, anche in ambito automotive.

In questo contesto, officine, concessionarie, società di noleggio veicoli, compagnie di taxi, compagnie di trasporto stradale e marittimo, centri fast-fit, autolavaggi, distributori di carburanti e più in generale **tutte le attività correlate all'utilizzo di veicoli o di ambienti di lavoro, devono essere in grado di offrire da subito il servizio di sanificazione alla propria clientela.**

TEXA ha risposto a questa nuova esigenza con **AIR2 SAN**, un innovativo dispositivo interamente progettato e costruito in Italia. AIR2 SAN si distingue dagli altri prodotti presenti sul mercato anche per alcune caratteristiche esclusive, come ad esempio il procedimento che, a fine ciclo di sanificazione, riconverte l'ozono in ossigeno, assicurando la purezza dell'aria, tutelando così al contempo l'operatore e il cliente.



Misure

Strumenti di misurazione



La novità TEXA nell'ambito delle misure è **LASER EXAMINER**, profilometro laser per verificare il consumo del disco freno e l'usura del battistrada degli pneumatici. Le interfacce TEXA **UNIProbe** e **TwinProbe** consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.

LASER EXAMINER

Profilometro laser pratico e di piccole dimensioni, che **consente di rilevare**, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, **il consumo del disco freno dei veicoli**, senza dover smontare la ruota. A questa misurazione, utilizzando un semplice adattatore, si aggiunge anche la capacità di controllare l'**usura del battistrada degli pneumatici**. LASER EXAMINER rende veloci e semplici entrambe le verifiche e permette di fornire ai clienti un report puntuale sullo "stato di salute" delle ruote dei loro mezzi, assicurando un servizio di assistenza professionale e fidelizzandoli nel tempo.



UNIProbe

UNIProbe comprende:

- **Oscilloscopio:** quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV* per l'interpretazione del segnale rilevato.
- **Battery Probe:** per testare l'efficienza della batteria, nonché per l'analisi ed il controllo di tutti i sistemi di avviamento e ricarica.
- **TNET:** per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.
- **Generatore di segnali:** per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- **Multimetro:** per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).
- **Prova pressioni:** per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante.

TwinProbe

TwinProbe comprende:

- **Oscilloscopio:** due canali analogici indipendenti con ingressi fino a $\pm 200V$ dotato di funzione SIV* per l'interpretazione del segnale rilevato.
- **Generatore di segnali:** per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- **Amperometro:** per la misurazione dell'intensità della corrente elettrica. Per eseguire questi test è necessario abbinare TwinProbe ad una pinza amperometrica BICOR.



*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante.

Analisi emissioni

Gas di scarico, rilevamento temperatura e giri motore



L'offerta TEXA per le verifiche legate alle norme anti-inquinamento comprende gli strumenti GASBOX Autopower (analisi gas di scarico per la misura dei valori dei veicoli alimentati a benzina e a gas), OPABOX Autopower (opacimetro per la verifica dei fumi rilasciati da motori Diesel), MULTI PEGASO 3 (stazione di analisi con monitor a led), RC2 ed RC3 (contagiri per auto e mezzi pesanti), RCM (contagiri moto).

GASBOX e OPABOX

Analizzatore gas di scarico per motori benzina, GPL, metano equipaggiato con la camera di analisi progettata da TEXA. OPABOX Autopower è un opacimetro a flusso parziale per il controllo dei motori diesel dotato di una camera di analisi fumi di ultima generazione. Utilizzati in combinazione con il pratico trolley e con Power Pack diventano agevolmente trasportabili e di facile impiego grazie anche alla connessione Bluetooth.



MULTI PEGASO 3

Stazione di gestione pensata per l'officina tradizionale **che fa anche l'analisi delle emissioni**. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

RC2 RC3

Per il rilevamento di giri e temperatura motore TEXA ha sviluppato **RC2** ed **RC3**. Il primo può effettuare le misure tramite pinza induzione e sensore piezo oppure da microfono e residuo segnale batteria.

RC3 oltre a queste modalità, può leggere i dati direttamente dalla presa OBD ed operare anche come SCANTOOL EOBD.



Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, **MCTCNet2**, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2. Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono **apparecchiature innovative**, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. **ETS guida passo dopo passo** il responsabile tecnico alla **verifica delle emissioni gassose** secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.

Manutenzione degli impianti A/C



KONFORT 700 permette di effettuare la manutenzione degli impianti di aria condizionata dei veicoli, equipaggiati con i **gas refrigeranti R1234yf, R134a e R744**, in modo efficace, preciso e sicuro.

Prodotta su una linea di montaggio unica al mondo, garantisce massima qualità e affidabilità nel tempo. I componenti utilizzati in fase di assemblaggio hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero e nel filtraggio del gas refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, conferisce maneggevolezza e robustezza e semplifica tutti gli interventi.

Dalla grande esperienza di TEXA in questo ambito, inoltre, è nata **KONFORT TOUCH**, linea di stazioni che grazie a un **display multi-touch** da dieci pollici, consente all'operatore di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e intelligente.

LA GAMMA DI STAZIONI KONFORT È APPROVATA DA:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

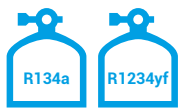
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificare presso i rivenditori TEXA quale modello e per quale refrigerante è stato raccomandato da ogni singola casa automobilistica citata.

780 TOUCH

Top di gamma della serie 700, il massimo disponibile sul mercato. È dotata di **doppio serbatoio** e **doppi e distinti circuiti** per il recupero, il riciclaggio e la ricarica. Questo permette di effettuare interventi sia su veicoli che utilizzano come refrigerante l'R134a, sia su quelli che prevedono l'R1234yf, contemporaneamente.



760 TOUCH/760 BUS TOUCH

Entrambe le versioni gestiscono il servizio di manutenzione in modo completamente automatizzato. La **versione BUS**, sviluppata per gli impianti più grandi, è **equipaggiata con un serbatoio da 30 Kg** e un compressore da 21 cc. Possono essere predisposte per il refrigerante R134a, oppure l'R1234yf.



720 TOUCH

Stazione **"entry level"** in grado di operare su tutti gli impianti di auto, veicoli commerciali, industriali e trattori senza rinunciare alla tecnologia della gamma KONFORT. Può essere acquistata predisposta per il tradizionale gas refrigerante R134a, oppure per il nuovo R1234yf.



770S

Implementa esclusive soluzioni tecnologiche **secondo le specifiche imposte dai costruttori tedeschi di auto**. Il serbatoio del gas refrigerante è collocato su una robusta bilancia elettronica, con un sistema di sicurezza che impedisce le alterazioni della taratura durante il trasporto. È equipaggiata con un sistema automatico per il controllo delle perdite, abbinato a manometri certificati EN837 Classe 1.



744

Specificatamente costruita per interfacciarsi con i **nuovi impianti A/C basati sull'utilizzo del refrigerante R744 (CO₂)**. La precisione è assoluta: la qualità dei componenti e della progettazione consente, infatti, un'estrema accuratezza nella ricarica, con una tolleranza massima di 10 grammi (2 grammi quella relativa all'olio).



Guarda il video ufficiale
della KONFORT 744



712R

Modello di **fascia media** che vanta caratteristiche tecniche tipiche dei top di gamma, come ad esempio la gestione del servizio di manutenzione completamente automatica e la misurazione della quantità di olio recuperato con bilancia elettronica. Può essere acquistata in versione R134a o R1234yf.



710R

Pur essendo un **modello base** mette a disposizione di serie importanti funzioni che caratterizzano la linea KONFORT 700 quali il riconoscimento automatico delle perdite, il controllo refrigerante con bilancia elettronica, l'iniezione automatica temporizzata degli oli e del tracciante UV, il recupero refrigerante ad alta efficienza (oltre il 95%).



707R

Progettata per interventi con il gas R1234yf, **essenziale, molto facile da utilizzare**, evoluta dal punto di vista progettuale. Principali caratteristiche: filtro deidratatore che consente di effettuare fino a 300 servizi di manutenzione, sistema di bloccaggio bilancia, tastiera alfanumerica, 4 ruote pivotanti, registrazione servizi effettuati con dati sulle manutenzioni portate a termine. **Disponibile anche nella versione OFF ROAD.**



705R

Soluzione "entry level" dedicata al refrigerante R134a, ideale per le officine che vogliono offrire un servizio di assistenza impeccabile, contenendo allo stesso tempo i costi di gestione. KONFORT 705R possiede le stesse caratteristiche che caratterizzano gli altri modelli della gamma KONFORT. **Disponibile anche nella versione OFF ROAD.**



KIT IDENTIFICATORE REFRIGERANTE

Questo dispositivo individua immediatamente la tipologia di refrigerante presente nel veicolo, R134a oppure R1234yf e ne **verifica la purezza**. L'intera operazione dura circa un minuto, e nel caso di refrigerante non adatto o contaminato, la stazione di ricarica avvisa il tecnico e blocca l'operazione.



Pulizia motore

Ripristino delle performance ottimali del motore

Quali sono i vantaggi
ottenuti dopo il
trattamento con

H2
BLASTER

- ✓ ripristino potenza iniziale e migliori prestazioni in accelerazione
- ✓ minimo più stabile e rumorosità ridotta
- ✓ risparmio di carburante
- ✓ riduzione emissioni nocive
- ✓ pulizia FAP, EGR e Turbo
- ✓ pulizia delle parti interne del motore senza smontarle



H2 BLASTER

H2 BLASTER, sfruttando la potenza combinata di idrogeno e ossigeno, **effettua la pulizia** completa delle parti **del motore** coinvolte nel processo di combustione interna e ne ripristina le performance ottimali, riducendo consumi ed emissioni nocive.

H2 BLASTER attraverso l'elettrolisi genera **ossidrogeno**, una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, **viene iniettata nel collettore di aspirazione** attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione.

Proprio qui il **gas** viene innescato dall'alta temperatura e **si trasforma in vapore acqueo ad alta pressione**. Inizia così il **processo di decarbonizzazione**: il vapore acqueo penetra nelle incrostazioni e scioglie il carbonio depositato sui pistoni, sulle valvole e gli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.



Un programma formativo

per essere sempre "sul pezzo"



Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.



P5C: UTILIZZO DELLA DIAGNOSI E DEL SOFTWARE TEXA PER IL SETTORE CAR

OBIETTIVI: conoscere tutte le funzionalità presenti nel software di diagnosi TEXA IDC5 e la loro applicazione pratica per effettuare correttamente la diagnosi elettronica sui veicoli come ricerca automatica veicolo, Scansione Globale Impianti TGS3s, pagine Errori, Stati, Parametri, Attivazioni, Regolazioni, Schemi elettrici, Schede tecniche, Dati tecnici e tagliandi, Gestione Clienti, Supporto tecnico, Guasti risolti, Info Connect. Durante la videolezione verranno analizzati esempi pratici di autodiagnosi.

DURATA: 4 ore (disponibile anche on-line)



D11C: PROCEDURA DI INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE DELLA STRUMENTAZIONE PER LA DIAGNOSI PASS-THRU

OBIETTIVI: Imparare ad accedere ai siti online dei costruttori. Durante il corso il formatore configurerà la VCI e il pc di ciascun partecipante con le impostazioni necessarie per accedere ai siti dei costruttori. Il corso D11C è prerequisito fondamentale per accedere alle successive edizioni specifiche per ciascun costruttore.

DURATA: 4 ore (disponibile anche on-line)



D11.1C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU FORD E CITROEN-PEUGEOT

OBIETTIVI: conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori FORD, CITROEN e PEUGEOT mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica. Essere in grado di effettuare la registrazione ai siti dei costruttori e accedere alla documentazione presente. Eseguire prove pratiche sui mezzi a disposizione, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.2C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU TOYOTA-LEXUS, KIA-HYUNDAI

OBIETTIVI: Conoscere le procedure di accesso ai siti dove i costruttori TOYOTA-LEXUS, KIA-HYUNDAI mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, la spiegazione dei codici di guasto, i manuali di riparazione meccanica. Effettuare la registrazione ai siti dei costruttori e accedere alla documentazione presente. Eseguire prove pratiche sui mezzi a disposizione, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dal costruttore.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.3C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU MERCEDES - SMART

OBIETTIVI: per registrarsi ai siti dove i costruttori MERCEDES e SMART mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, i codici guasto con spiegazione, i manuali di riparazione meccanica. Per configurare una VCI TEXA per la comunicazione Pass-thru ed eseguire le prove pratiche sui veicoli, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione del costruttore per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dalle procedure.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.4C: MANUTENZIONE E COMPILAZIONE DEI TAGLIANDI TRAMITE I SERVIZI ON LINE DEI COSTRUTTORI

OBIETTIVI: Il corso spiega come eseguire e affrontare le problematiche per l'iscrizione ai servizi online offerti dai costruttori di autoveicoli per la manutenzione e la riparazione dei veicoli (in riferimento al Reg. CE n. 461/2010) attraverso esempi pratici di registrazione ai siti dei costruttori BMW, Mercedes, VW/Audi, Mazda, Land Rover. Imparerai come utilizzare i software pass-thru messi a disposizione dai costruttori per effettuare le operazioni previste dal costruttore stesso e come configurare una VCI TEXA per la comunicazione Pass-Thru per effettuare le diagnosi ufficiali. Imparerai come accedere a FCA Technical Information e utilizzare i crediti abilitati che permettono di utilizzare lo strumento di diagnosi TEXA.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.5C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU BMW - MINI

OBIETTIVI: per registrarsi ai siti dove i costruttori BMW e MINI mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli: le schede di registrazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, gli schemi elettrici, i codici guasto con spiegazione, i manuali di riparazione meccanica. Per configurare una VCI TEXA per la comunicazione Pass-thru ed eseguire le prove pratiche sui veicoli, utilizzando i software pass-thru messi a disposizione del costruttore per effettuare la riprogrammazione, la codifica delle centraline, secondo quanto previsto dalle procedure.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.6C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU RENAULT - DACIA E SBLOCCO SECURE GATEWAY

OBIETTIVI: per effettuare la procedura di sblocco del Secure Gateway presente sui veicoli Renault di ultima generazione. Senza questo sblocco la normale diagnosi, compresi i reset della manutenzione non sono possibili. Per utilizzare il software pass-thru per la codifica delle centraline, e soprattutto riprogrammarle, aggiornandone il software o scrivendo centraline nuove. Per imparare a utilizzare il sito Dialogys di Renault per gli autoriparatori indipendenti e consultare schemi elettrici, manuali tecnici, codici di guasto con spiegazione, bollettini tecnici, tempari e ricambi.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D11.7C: TECNICHE DI DIAGNOSI CON LA FUNZIONE PASS-THRU SU FCA

OBIETTIVI: il tecnico partecipante sarà messo nelle condizioni di utilizzare i siti dove i costruttori FIAT - ALFA - LANCIA - ABARTH - CHRYSLER - JEEP e DODGE, mettono a disposizione tutte le informazioni per poter eseguire la riparazione e la manutenzione dei propri veicoli. Al termine del corso il partecipante sarà in grado di accedere con un proprio account a questi siti e scaricare i manuali tecnici e le informazioni di riparazione in genere (schemi elettrici, bollettini tecnici, schede di diagnosi, etc). Inoltre, il PC del partecipante verrà configurato per poter accedere al sito Pass-Thru del costruttore di modo da poter utilizzare le procedure di diagnosi rese disponibili: programmazioni, aggiornamenti e lettura dati diagnostici.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D12C: VERIFICA DI ATTUATORI E SENSORI CON L'AUTODIAGNOSI E L'OSCILLOSCOPIO NEI MODERNI MOTORI EURO6

OBIETTIVI: Per imparare a verificare il funzionamento dei componenti elettrici ed elettronici presenti nei moderni motori Diesel Euro 6 mediante l'ausilio dell'autodiagnosi e l'analisi dei parametri di riferimento. Essere in grado di analizzare il funzionamento dei componenti mediante l'utilizzo dell'oscilloscopio. Conoscere le caratteristiche dei moderni motori Euro 6 e le strategie di funzionamento. Saper intervenire sul veicolo verificando sensori ed attuatori con l'ausilio dello strumento di diagnosi e dell'oscilloscopio. Essere in grado di analizzare i guasti più comuni presenti nei moderni veicoli. Conoscere le novità della diagnosi multimarca TEXA ed il funzionamento dei sistemi di protezione dati (firewall) adottati da molti costruttori sui più recenti veicoli. Il corso è supportato da prove pratiche e video che illustrano mostrano i test eseguiti in officina.

DURATA: 6 ore (disponibile anche on-line)



D9C: DIAGNOSI AVANZATA E CALIBRAZIONE DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

OBIETTIVI: Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e le modalità di funzionamento, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni. Sapere il principio di funzionamento dei sistemi Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Essere in grado di effettuare le procedure di diagnosi e ricerca guasti mediante l'ausilio dello strumento di diagnosi; saper interpretare la pagina degli errori, parametri, stati, attivazione e regolazioni.

DURATA: 8 ore (disponibile anche on-line)



G1: FONDAMENTI DI ELETTROTECNICA ED ELETTRONICA AUTOMOTIVE MOD. 1-2 MOD. 3-4

OBIETTIVI: per imparare ad utilizzare il multimetro in maniera corretta evitando i principali errori di misura normalmente commessi. Saper verificare l'efficienza di una batteria a piombo acido, AGM, GEL e Litio e i punti di massa. Conoscere il funzionamento e le modalità d'uso dell'oscilloscopio. Per imparare ad utilizzare l'oscilloscopio in maniera corretta e conoscere i concetti fondamentali per poter eseguire controlli quali: verifica dell'alternatore intelligente e delle alimentazioni di bassa e alta potenza, funzionamento di diodi e transistor dei motori elettrici, saper valutare i segnali di comando in PWM e PFM dei più comuni attuatori elettrici (EGR, Farfalla motorizzata, Fari Led).

DURATA: 16 ore (disponibile anche on-line)



QUALIFICA PES-PAV: PROCEDURE PER OPERARE IN SICUREZZA SUI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI (NORMA CEI 11-27)

OBIETTIVI: per ottenere la qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. L'attribuzione di tale qualifica ai lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, per iscritto sulla base di professionalità, attitudine ed esperienza. Gli argomenti trattati nel corso on line fanno riferimento ai livelli di qualifica Norma CEI 11-27: 1A, 2A, 1B e 2B.

DURATA: 16 ore (disponibile anche on-line)

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione dell'aria condizionata e dispositivi per la telediagnosi, per autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli. TEXA è presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Gran Bretagna, Germania, Giappone, Spagna, Stati Uniti, Polonia, Russia commercializza direttamente tramite filiali.

Attualmente sono oltre 700 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Negli anni TEXA ha ricevuto numerosissimi premi e riconoscimenti per l'innovazione, in molti paesi del mondo. Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su modernissime linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione.

TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ottenendo le più severe certificazioni quali TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), uno standard definito dalla VDA, l'Associazione tedesca dell'industria automobilistica, che garantisce il massimo livello di tutela possibile delle informazioni e del know-how contro i sempre più frequenti attacchi informatici, la IATF 16949, specifica per i fornitori di primo equipaggiamento automotive, la VDA 6.3, altra metodologia propria dei costruttori tedeschi che si è imposta come riferimento a livello internazionale, e la ISO/IEC27001 in ambito sicurezza delle informazioni.

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801779

02/2022 - Italiano - V19



TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001