

SOLUZIONI TEXA



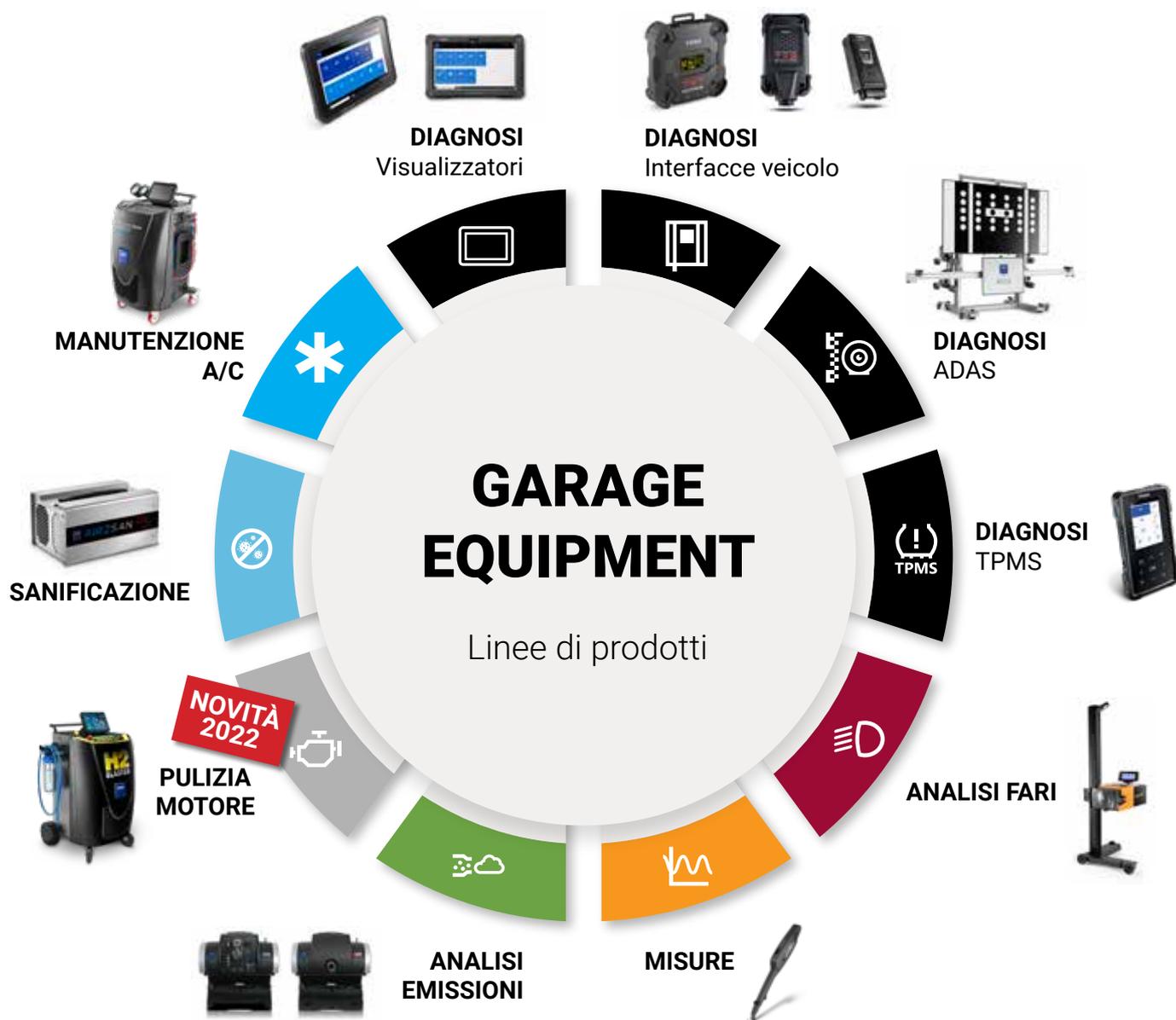
TEXA

Le soluzioni TEXA

per il Garage Equipment

Le soluzioni TEXA dedicate al mondo del garage equipment sono il risultato di oltre trent'anni di ricerca e sviluppo in questo ambito e si distinguono per qualità costruttiva, completezza, sicurezza e semplicità nell'utilizzo.

TEXA ha sviluppato la gamma più completa di attrezzature multimarca e multiambiente, che risponde alle attuali esigenze di meccanici, carrozzieri, gommisti, specialisti della sostituzione vetri, centri fast-fit, e che comprende: **visualizzatori, interfacce veicolo, sanificatori a ozono, centrafari smart**, dongle OBD per la **diagnosi da remoto** dei mezzi pesanti, sistemi di **calibrazione ADAS**, dispositivi per il controllo **TPMS**, apparecchiature per le **misure elettriche**, strumenti di **analisi emissioni, decarbonizzatori a idrogeno**, stazioni dedicate alla **manutenzione A/C**.



AMBIENTI



CAR



TRUCK



OHV



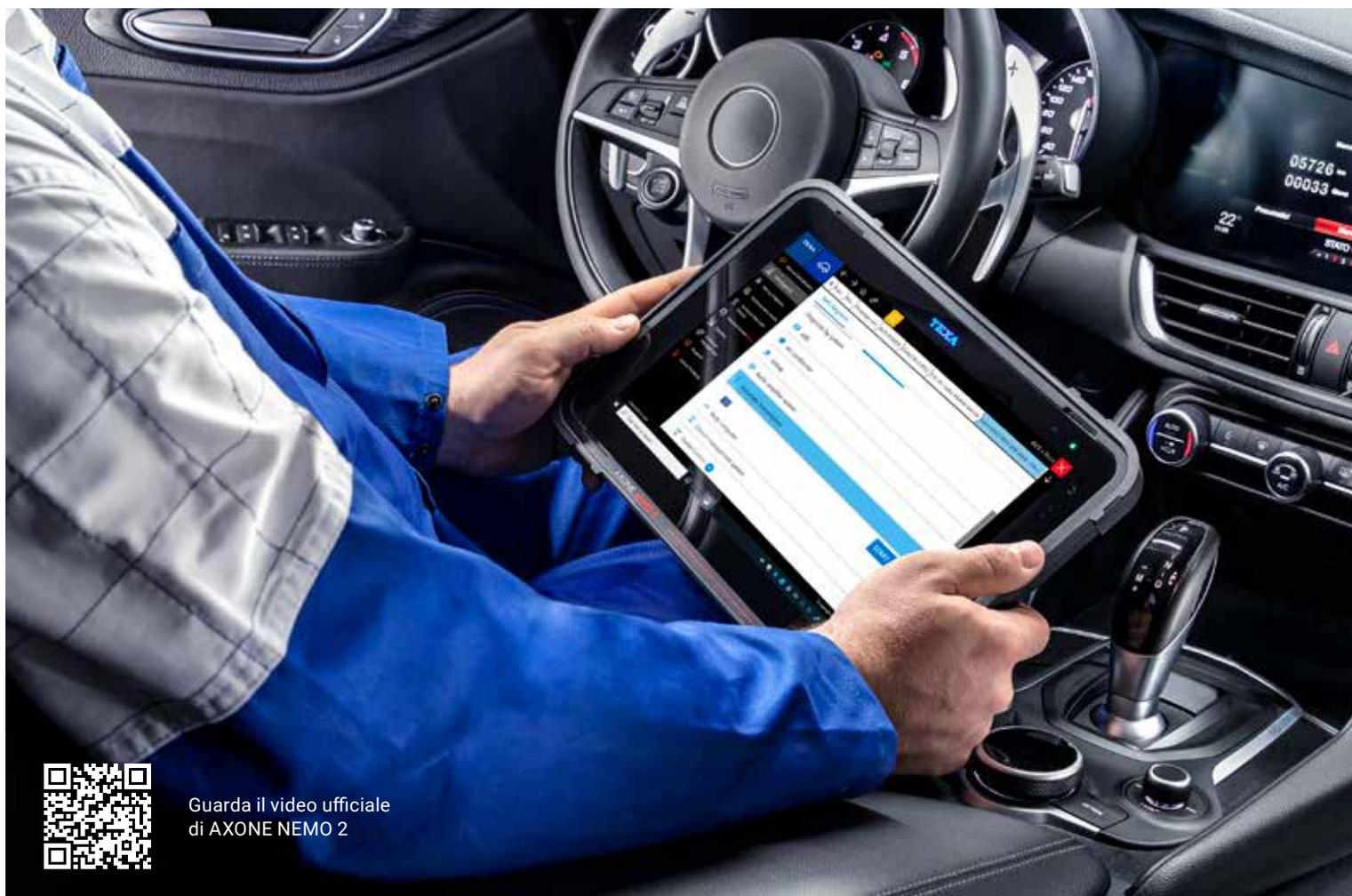
BIKE



MARINE

Diagnosi

Visualizzatori



Guarda il video ufficiale
di AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2



Visualizzatore **multimarca e multiambiente** top di gamma, garantisce al meccanico operazioni veloci, complete e precise su **auto, veicoli commerciali leggeri, camion, mezzi agricoli e movimento terra, moto** e imbarcazioni. Il sistema operativo Windows 10 Enterprise è spinto da un processore Intel® Pentium Quad Core N5000, con memoria RAM da 8 Giga DDR4 e storage da 250 GB SSD PCIe. Altro elemento distintivo è lo **standard militare MIL-STD 810G** (transit drop test), **che rende lo strumento resistente agli urti e alle cadute.**



**Scocca
in magnesio**



**Display 12"
Gorilla® Glass**



**Risoluzione
2160x1440 pixel**



**Memoria RAM 8 GB
LPDDR4**



**Storage 250 GB
SSD PCIe**



**CPU Intel®
Pentium N5000**



AXONE NEMO MINI



La nuova soluzione entry level messa a punto da TEXA per la diagnosi **multimarca** e **multiambiente**. Può contare su una dotazione tecnologica d'eccezione, che gli assicura un elevato livello prestazionale, indispensabile per un utilizzo continuativo in officina. Il suo sistema operativo, Windows 10 Enterprise, è spinto da un processore Intel Celeron N4120. Possiede, inoltre, una memoria RAM da 8 GB perfetta per gestire le performance del sistema di calcolo, e una memoria SSD da 256 GB. La connettività è garantita da un modulo Wi-Fi e uno Bluetooth.

AXONE NEMO MINI è equipaggiato con un **display capacitivo da 11,6 pollici multi-touch** che favorisce l'usabilità e fornisce sempre una visione chiara di tutte le operazioni diagnostiche da portare a termine.



**CPU Intel®
Celeron N4120**



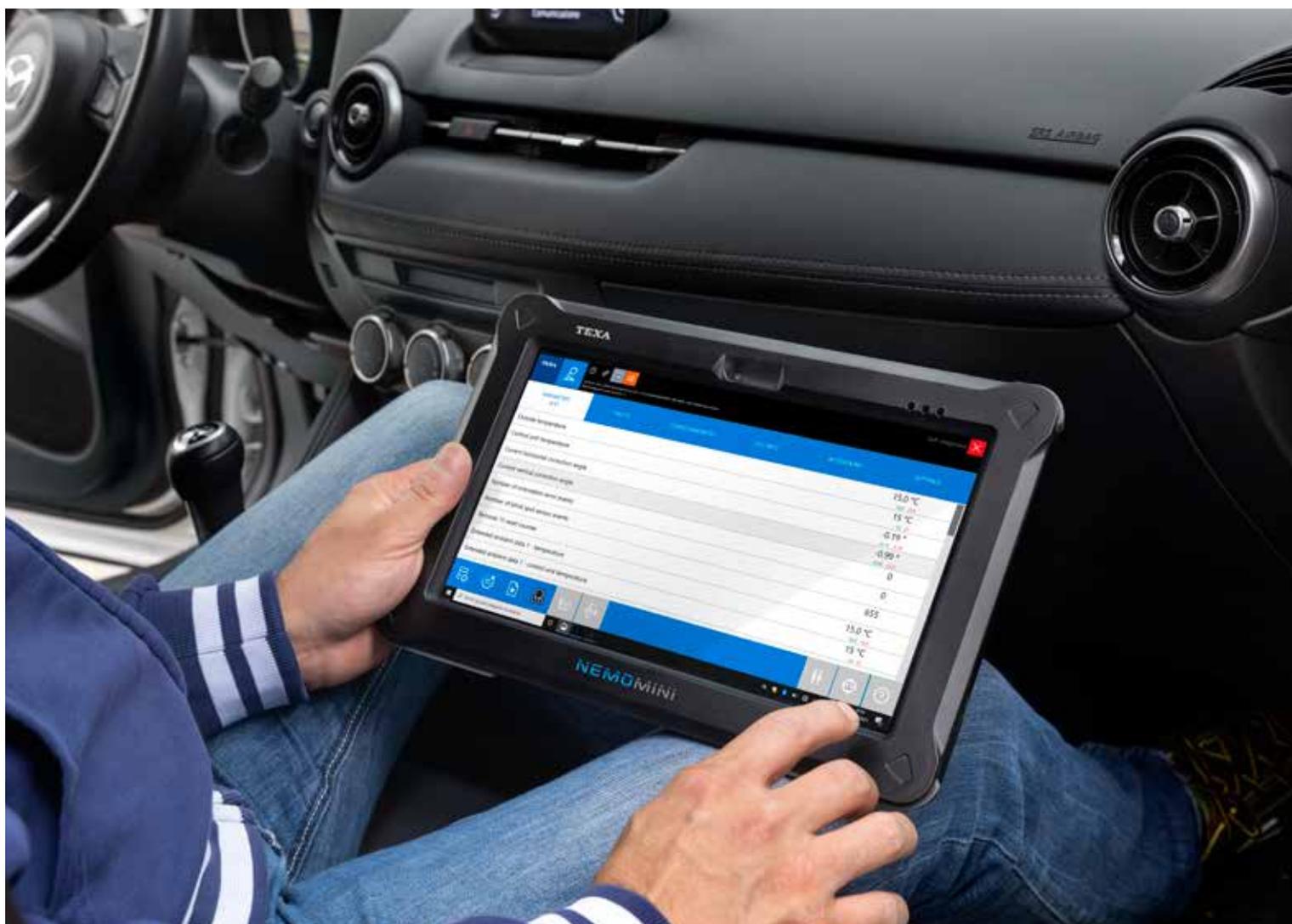
Display 11.6"



**Memoria RAM 8 GB
LPDDR4**



**Storage 256 GB
SSD PCIe**



Diagnosi

Interfacce veicolo



TXT MULTIHUB



Interfaccia veicolo che consente di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra**, in modo versatile, veloce, intuitivo. È dotata di display integrato, molto utile per visualizzare le informazioni più importanti durante le operazioni di diagnosi.

Gestisce automaticamente i **protocolli di comunicazione CAN, DoIP, PASS-THRU** e assicura una connettività intelligente grazie al sistema operativo Linux "on board".

Il **design rugged certificato IP53** e lo standard militare MIL-STD 810G (transit drop test), completano la straordinaria dotazione di TXT MULTIHUB e ne fanno una vera e propria soluzione top di gamma, capace di dare il meglio in ogni situazione operativa.



WiFi



USB



OLED

Display
integrato 2.42"

Navigator TXB Evolution



È un'interfaccia veicolo di ultima generazione, uno strumento all'avanguardia **sviluppato espressamente per l'ambiente motociclistico e dei propulsori marini**. Le sue caratteristiche hardware lo rendono compatibile con tutti i protocolli attualmente esistenti e il suo connettore CPC 16 poli integrato consente l'utilizzo di tutti i cavi diagnostici BIKE e MARINE. Oltre che la diagnosi "classica" permette di registrare la sessione diagnostica in movimento*.



* Per le prove diagnostiche in movimento, leggere attentamente e rispettare le prescrizioni che trovate su: www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A. non è responsabile per qualsiasi danno derivante dall'uso improprio e non conforme a tutte le indicazioni, le sequenze e le fasi indicate nella pagina sopra riportata, nella guida e nel manuale d'uso del prodotto.

Navigator NANO S



Soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA.

Piccolo, leggero ed ergonomico, consente di effettuare tutte le operazioni di diagnosi su auto, veicoli commerciali leggeri, moto, scooter, quad e moto d'acqua.

Tutto in Navigator NANO S è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, permettendo al tecnico riparatore di poter effettuare **tutte le prove di diagnosi in modo semplice e veloce**.



DoIP NODE



Adattatore multimarca che **consente di effettuare operazioni di diagnosi DoIP a grande velocità** sui veicoli dotati di comunicazione BUS Ethernet.

DoIP NODE rappresenta un grande vantaggio per il meccanico, perché non deve sostituire la strumentazione TEXA che già possiede (Navigator NANO S), ma solo integrarne il funzionamento utilizzandolo ogni qualvolta il mezzo sul quale sta operando lo dovesse richiedere.



Info Connect



Innovativo servizio di diagnosi remota multimarca per portare a termine determinate operazioni non ancora presenti negli aggiornamenti software o che potrebbero risultare complesse e inusuali per l'attività che l'officina svolge abitualmente.

Il suo funzionamento è molto semplice: è sufficiente collegare l'interfaccia Info Connect alla presa di diagnosi del veicolo e allo strumento visualizzatore in dotazione*.

A questo punto, utilizzando il software IDC5, l'operatore clicca sulla voce "Info Connect" ed avvia la remotizzazione della diagnosi: un esperto TEXA entra in comunicazione diretta ed in tempo reale con il veicolo, proprio come se si trovasse a fianco del meccanico, e porterà a termine in poco tempo l'operazione desiderata.



*Info Connect è utilizzabile con AXONE NEMO 2, AXONE Nemo Mini o con un PC Windows ed è disponibile per gli abbonati TEX@INFO Call Center CAR che hanno acquistato una carta prepagata ricaricabile "TEXA eCard".

TEXA eTRUCK



Soluzione miniaturizzata che porta l'officina del veicolo industriale in una nuova dimensione. Si tratta di un vero e proprio strumento diagnostico che, una volta installato nella presa di diagnosi* del veicolo e configurato in pochi minuti, offre una nuova tipologia di servizio del tutto inedita. Con **TEXA eTRUCK** l'officina ha la possibilità di **monitorare in modo costante da remoto lo stato del mezzo**, gestendo la manutenzione da un punto di vista predittivo e, novità assoluta, eseguendo funzioni di regolazione che permettono di ripristinare le condizioni ottimali del veicolo.

*Presa OBD o con adapter Deutsch 9 PIN per TRUCK Americani



Guarda il video ufficiale di TEXA eTRUCK

Diagnosi ADAS

RCCS 3: due versioni per una soluzione top di gamma



Guarda il video ufficiale
ADAS



Per la calibrazione di radar, lidar, telecamere e sensori TEXA ha progettato e ingegnerizzato **RCCS 3**, una soluzione top di gamma **disponibile in due versioni**: RCCS 3 con **Monitor** e RCCS 3 con **Pannelli**.

Entrambe garantiscono ampie possibilità di utilizzo perché semplici, veloci, precise e possono essere utilizzate sia con il **kit convergenza e verifica asse di spinta**, sia in modalità ad **allineamento ottico**.

Due versioni, due tipologie di approccio al lavoro, e un unico risultato: la **massima sicurezza per chi guida e per chi effettua le calibrazioni**, resa possibile dalla grande praticità d'uso e dalla precisione del sistema RCCS 3.

Le soluzioni ADAS di TEXA possono essere usate in combinazione con gli altri dispositivi opzionali, per poter intervenire in modo completo su ulteriori sistemi elettronici di assistenza alla guida, tra cui:

- **ACS (All Around Calibration System)** consente di effettuare la **calibrazione delle telecamere a 360° e dei doppler**
- **IR Calibration Target e Night Vision System** permettono la **calibrazione della telecamera a raggi infrarossi**,
- **Riflettore per radar blind spot** indispensabile per effettuare la calibrazione dei radar a ultrasuoni
- **Simulatore Doppler** per calibrare il radar blind spot. Si tratta di un simulatore attivo che risponde alla frequenza generata dal radar posteriore dei veicoli.
- **Tappeti 360°** Kit componibile che consente di effettuare la taratura del sistema vista a 360°

RCCS 3 con Monitor

l'innovazione digitale per calibrare gli ADAS



RCCS 3 con Monitor è equipaggiato con uno **schermo HD da 75 pollici, definizione 4K**, che offre sempre una visualizzazione ottimale dei pannelli, rispettando il rapporto di proporzione 1:1 in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice. Inoltre, **non deforma né ridimensiona** le immagini degli stessi.

Grazie a un **Mini PC** integrato, RCCS 3 si sincronizza perfettamente con il software IDC5 e i pannelli vengono selezionati e settati sul monitor senza possibilità di errore. I costanti **aggiornamenti software** di volta in volta mettono a disposizione nuovi veicoli ed eventuali nuovi pannelli, oltre a indispensabili **schede help** redatte per marca e modello. Così, l'utilizzatore ha la certezza di portare a termine le operazioni con la massima precisione, potendo contare su una straordinaria copertura.

Monitor 75" 4K

Rapporto di proporzione 1:1
in linea con le specifiche di ogni casa costruttrice



Mini PC integrato

Robusto, e facile da movimentare e regolare

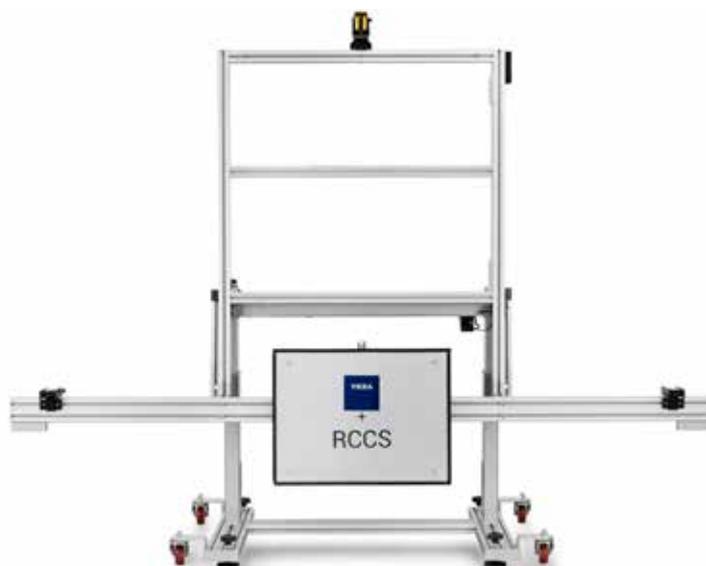
RCCS 3 con Pannelli

la versione con target fisici



RCCS 3 può essere acquistato anche in una configurazione "entry level", che presenta le stesse caratteristiche esclusive della versione top di gamma, ma prevede l'utilizzo dei pannelli fisici in luogo del monitor.

Questa permette di utilizzare i pannelli e gli accessori TEXA dedicati alla calibrazione, per portare a termine tutte le operazioni con la massima soddisfazione dei clienti.



Un software ad hoc per allineamento e convergenza ruote

Prima di una qualsiasi calibrazione è molto importante, oltre alla verifica dell'allineamento della struttura di calibrazione rispetto al veicolo, controllare anche **l'assetto del mezzo** sul quale si sta operando.

Queste operazioni sono possibili grazie all'impiego di **quattro rilevatori elettronici CCD** (da installare sia alle ruote, attraverso il sistema di aggrappi su cerchio, sia ai lati della barra di regolazione orizzontale) e all'accuratezza dell'applicativo software **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**.



Molto performante anche con l'allineamento ottico

Oltre alla versione con controllo convergenza e verifica asse di spinta, RCCS 3 è disponibile anche nella modalità altamente performante **ad allineamento ottico**.

Questa configurazione utilizza la tipologia di **aggrappi su pneumatico** ed è stata pensata per portare a termine tutte le operazioni su radar e telecamere in modo veloce e preciso.

Per l'allineamento del veicolo vengono impiegate due pratiche **bandelle di puntamento**, sulle quali sono indirizzati i laser dei **due distanziometri** presenti sull'asse principale della struttura.



Kit ADAS TRUCK



La proposta TEXA è un sistema di regolazione che comprende una traversa di misurazione, pannelli suddivisi per marca destinati alle telecamere e dispositivi laser indispensabili per garantire il corretto allineamento e la taratura dei radar dei costruttori WABCO, TRW e TRW/Knorr.

Il Kit ADAS TRUCK comprende anche un set di griffe con puntatore laser, il laser per la regolazione dell'Adaptive Cruise Control, lo specchio adattatore per radar WABCO.

Il software IDC5, inoltre, guida l'operatore passo dopo passo anche negli interventi sui mezzi che effettuano l'auto-calibrazione con procedura di adattamento su strada.

Diagnosi TPMS

Monitoraggio pressione pneumatici



TPS2



Questo strumento è stato **progettato appositamente per i gommisti** e per un suo utilizzo professionale e completo nell'ambito dei sistemi TPMS.

TPS2 è **dotato di un ampio display a colori ad alta risoluzione**, che agevola la lettura dei dati e l'operatività anche se ci si trova in piena esposizione alla luce solare.

Il modulo Wi-Fi permette di configurare una rete alla quale collegarsi per scaricare aggiornamenti software e per la gestione di funzionalità aggiuntive.



Analisi fari

Il primo centrafari smart



eLight



Il primo centrafari in cui sia stato integrato un sistema di diagnosi elettronica. Viene proposto nelle **versioni ONE** e **ONE^D**, con le medesime caratteristiche hardware ma, mentre la prima comunica con i visualizzatori AXONE NEMO 2 ed AXONE NEMO MINI per portare a termine le operazioni, la seconda si avvale di un **display touch TFT a colori da 7 pollici**, con il quale il tecnico può attivare direttamente ed in modo selettivo i diversi componenti del gruppo ottico.

eLight consente tutte le verifiche relative ai fari che equipaggiano le vetture moderne, dotate di tecnologie in continua evoluzione. È **leggero**, grazie alla sua struttura in alluminio, **e carrellabile**.



Sanificazione

Igienizzazione abitacolo



Guarda il video ufficiale di AIR2 SAN

AIR2 SAN



Il tema della sanificazione è sempre più preponderante, anche in ambito automotive.

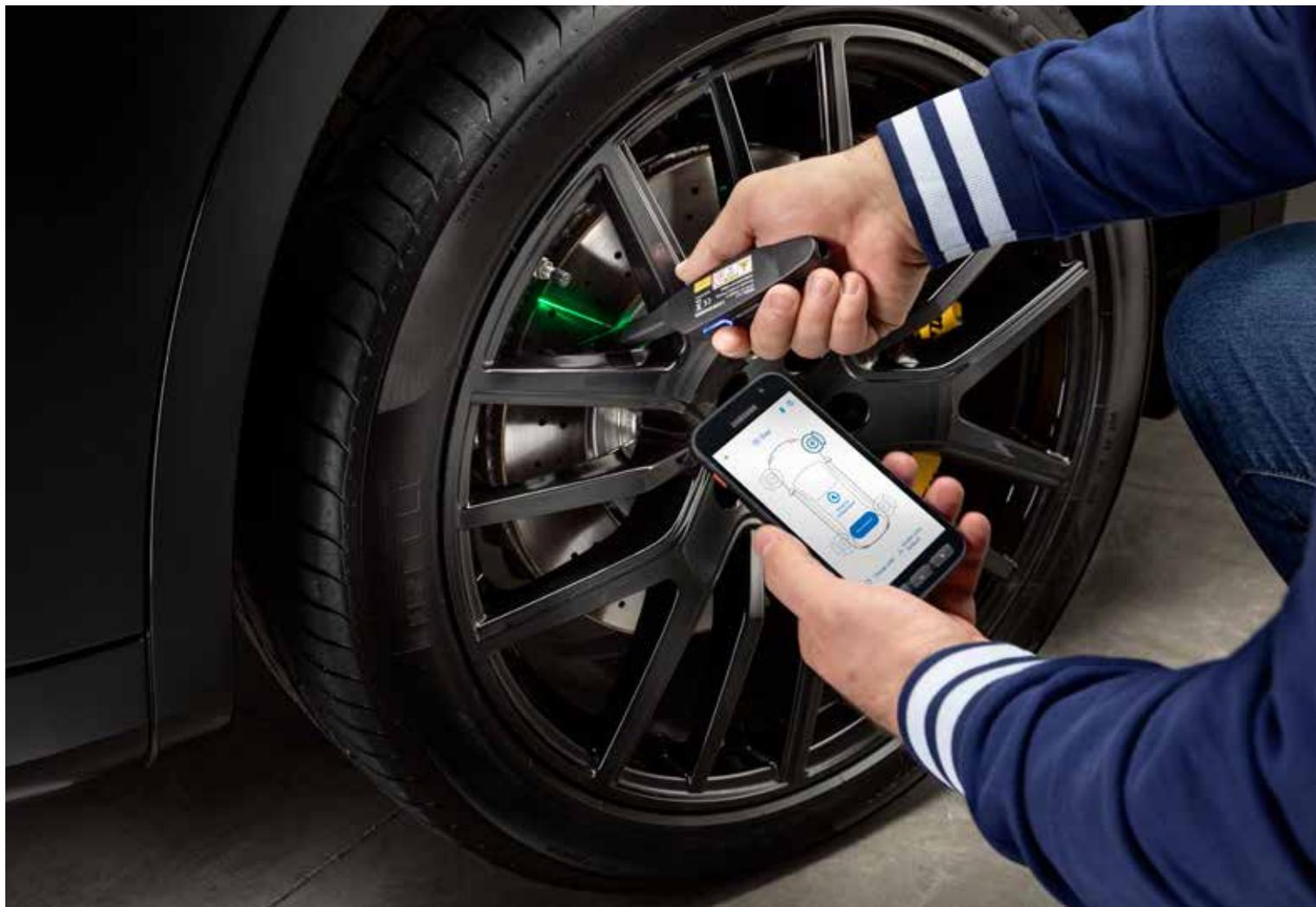
In questo contesto, officine, concessionarie, società di noleggio veicoli, compagnie di taxi, compagnie di trasporto stradale e marittimo, centri fast-fit, autolavaggi, distributori di carburanti e più in generale **tutte le attività correlate all'utilizzo di veicoli o di ambienti di lavoro, devono essere in grado di offrire da subito il servizio di sanificazione alla propria clientela.**

TEXA ha risposto a questa nuova esigenza con **AIR2 SAN**, un innovativo dispositivo interamente progettato e costruito in Italia. AIR2 SAN si distingue dagli altri prodotti presenti sul mercato anche per alcune caratteristiche esclusive, come ad esempio il procedimento che, a fine ciclo di sanificazione, riconverte l'ozono in ossigeno, assicurando la purezza dell'aria, tutelando così al contempo l'operatore e il cliente.



Misure

Strumenti di misurazione



La novità TEXA nell'ambito delle misure è **LASER EXAMINER**, profilometro laser per verificare il consumo del disco freno e l'usura del battistrada degli pneumatici. Le interfacce TEXA **UNIProbe** e **TwinProbe** consentono di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia. **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER), invece, è ideale per il corretto tensionamento ed il montaggio della cinghia di distribuzione delle moto e garantisce un servizio di massima professionalità da parte delle officine.

LASER EXAMINER

Profilometro laser pratico e di piccole dimensioni, che **consente di rilevare**, con una precisione al decimo di millimetro ed in maniera oggettiva, **il consumo del disco freno dei veicoli**, senza dover smontare la ruota. A questa misurazione, utilizzando un semplice adattatore, si aggiunge anche la capacità di controllare l'**usura del battistrada degli pneumatici**. LASER EXAMINER rende veloci e semplici entrambe le verifiche e permette di fornire ai clienti un report puntuale sullo "stato di salute" delle ruote dei loro mezzi, assicurando un servizio di assistenza professionale e fidelizzandoli nel tempo.



UNIProbe



UNIProbe comprende:

- **Oscilloscopio:** quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV* per l'interpretazione del segnale rilevato.
- **Battery Probe:** per testare l'efficienza della batteria, nonché per l'analisi ed il controllo di tutti i sistemi di avviamento e ricarica.
- **TNET:** per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.
- **Generatore di segnali:** per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- **Multimetro:** per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).
- **Prova pressioni:** per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli.



*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante.

TwinProbe



TwinProbe comprende:

- **Oscilloscopio:** due canali analogici indipendenti con ingressi fino a $\pm 200V$ dotato di funzione SIV* per l'interpretazione del segnale rilevato.
- **Generatore di segnali:** per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.
- **Amperometro:** per la misurazione dell'intensità della corrente elettrica. Per eseguire questi test è necessario abbinare TwinProbe ad una pinza amperometrica BICOR.



*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante.

TTC



Dispositivo che **verifica il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione** del motore, sviluppato seguendo le specifiche Ducati. TTC effettua la misurazione utilizzando un microfono molto sensibile che analizza la frequenza di risonanza della cinghia.



Analisi emissioni

Gas di scarico, rilevamento temperatura e giri motore



L'offerta TEXA per le verifiche legate alle norme anti-inquinamento comprende gli strumenti GASBOX Autopower (analisi gas di scarico per la misura dei valori dei veicoli alimentati a benzina e a gas), OPABOX Autopower (opacimetro per la verifica dei fumi rilasciati da motori Diesel), MULTI PEGASO 3 (stazione di analisi con monitor a led), RC2 ed RC3 (contagiri per auto e mezzi pesanti), RCM (contagiri moto).

GASBOX e OPABOX

Analizzatore gas di scarico per motori benzina, GPL, metano equipaggiato con la camera di analisi progettata da TEXA. OPABOX Autopower è un opacimetro a flusso parziale per il controllo dei motori diesel dotato di una camera di analisi fumi di ultima generazione. Utilizzati in combinazione con il pratico trolley e con Power Pack diventano agevolmente trasportabili e di facile impiego grazie anche alla connessione Bluetooth.



MULTI PEGASO 3



Stazione di gestione pensata per l'officina tradizionale **che fa anche l'analisi delle emissioni**.

È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

RC2 RC3



Per il rilevamento di giri e temperatura motore TEXA ha sviluppato **RC2** ed **RC3**. Il primo può effettuare le misure tramite pinza induzione e sensore piezo oppure da microfono e residuo segnale batteria.

RC3 oltre a queste modalità, può leggere i dati direttamente dalla presa OBD ed operare anche come SCANTOOL EOBD.



RCM



Contagiri TEXA per l'ambiente BIKE specifico per motori a ciclo otto, è dotato di display e batteria ricaricabile. RCM utilizza un sistema di rilevazione degli impulsi elettromagnetici irradiati dal sistema di accensione per calcolare con precisione il numero di giri motore.



Manutenzione degli impianti A/C



KONFORT 700 permette di effettuare la manutenzione degli impianti di aria condizionata dei veicoli, equipaggiati con i **gas refrigeranti R1234yf, R134a e R744**, in modo efficace, preciso e sicuro.

Prodotta su una linea di montaggio unica al mondo, garantisce massima qualità e affidabilità nel tempo. I componenti utilizzati in fase di assemblaggio hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero e nel filtraggio del gas refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, conferisce maneggevolezza e robustezza e semplifica tutti gli interventi.

Dalla grande esperienza di TEXA in questo ambito, inoltre, è nata **KONFORT TOUCH**, linea di stazioni che grazie a un **display multi-touch** da dieci pollici, consente all'operatore di portare a termine tutte le operazioni in modo semplice, veloce e intelligente.

LA GAMMA DI STAZIONI KONFORT È APPROVATA DA:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Verificare presso i rivenditori TEXA quale modello e per quale refrigerante è stato raccomandato da ogni singola casa automobilistica citata.

780 TOUCH



Top di gamma della serie 700, il massimo disponibile sul mercato. È dotata di **doppio serbatoio** e **doppi e distinti circuiti** per il recupero, il riciclaggio e la ricarica. Questo permette di effettuare interventi sia su veicoli che utilizzano come refrigerante l'R134a, sia su quelli che prevedono l'R1234yf, contemporaneamente.



760 TOUCH/760 BUS TOUCH



Entrambe le versioni gestiscono il servizio di manutenzione in modo completamente automatizzato. La **versione BUS**, sviluppata per gli impianti più grandi, è **equipaggiata con un serbatoio da 30 Kg** e un compressore da 21cc. Possono essere predisposte per il refrigerante R134a, oppure l'R1234yf.



720 TOUCH



Stazione **"entry level"** in grado di operare su tutti gli impianti di auto, veicoli commerciali, industriali e trattori senza rinunciare alla tecnologia della gamma KONFORT. Può essere acquistata predisposta per il tradizionale gas refrigerante R134a, oppure per il nuovo R1234yf.



770S



Implementa esclusive soluzioni tecnologiche **secondo le specifiche imposte dai costruttori tedeschi di auto**. Il serbatoio del gas refrigerante è collocato su una robusta bilancia elettronica, con un sistema di sicurezza che impedisce le alterazioni della taratura durante il trasporto. È equipaggiata con un sistema automatico per il controllo delle perdite, abbinato a manometri certificati EN837 Classe 1.



744



Specificatamente costruita per interfacciarsi con i **nuovi impianti A/C basati sull'utilizzo del refrigerante R744 (CO₂)**. La precisione è assoluta: la qualità dei componenti e della progettazione consente, infatti, un'estrema accuratezza nella ricarica, con una tolleranza massima di 10 grammi (2 grammi quella relativa all'olio).



Guarda il video ufficiale della KONFORT 744



712R



Modello di **fascia media** che vanta caratteristiche tecniche tipiche dei top di gamma, come ad esempio la gestione del servizio di manutenzione completamente automatica e la misurazione della quantità di olio recuperato con bilancia elettronica. Può essere acquistata in versione R134a o R1234yf.



Guarda il video ufficiale della KONFORT 712R



710R



Pur essendo un **modello base** mette a disposizione di serie importanti funzioni che caratterizzano la linea KONFORT 700 quali il riconoscimento automatico delle perdite, il controllo refrigerante con bilancia elettronica, l'iniezione automatica temporizzata degli oli e del tracciante UV, il recupero refrigerante ad alta efficienza (oltre il 95%).



707R



Progettata per interventi con il gas R1234yf, **essenziale, molto facile da utilizzare**, evoluta dal punto di vista progettuale. Principali caratteristiche: filtro deidratatore che consente di effettuare fino a 300 servizi di manutenzione, sistema di bloccaggio bilancia, tastiera alfanumerica, 4 ruote pivotanti, registrazione servizi effettuati con dati sulle manutenzioni portate a termine. **Disponibile anche nella versione OFF ROAD.**



705R



Soluzione "entry level" dedicata al refrigerante R134a, ideale per le officine che vogliono offrire un servizio di assistenza impeccabile, contenendo allo stesso tempo i costi di gestione. KONFORT 705R possiede le stesse caratteristiche che caratterizzano gli altri modelli della gamma KONFORT. **Disponibile anche nella versione OFF ROAD.**



KIT IDENTIFICATORE REFRIGERANTE

Questo dispositivo individua immediatamente la tipologia di refrigerante presente nel veicolo, R134a oppure R1234yf e ne **verifica la purezza**. L'intera operazione dura circa un minuto, e nel caso di refrigerante non adatto o contaminato, la stazione di ricarica avvisa il tecnico e blocca l'operazione.



Pulizia motore

Ripristino delle performance ottimali del motore

Quali sono i vantaggi
ottenuti dopo il
trattamento con

H2
BLASTER

- ✓ ripristino potenza iniziale e migliori prestazioni in accelerazione
- ✓ minimo più stabile e rumorosità ridotta
- ✓ risparmio di carburante
- ✓ riduzione emissioni nocive
- ✓ pulizia FAP, EGR e Turbo
- ✓ pulizia delle parti interne del motore senza smontarle



H2 BLASTER



H2 BLASTER, sfruttando la potenza combinata di idrogeno e ossigeno, **effettua la pulizia** completa delle parti **del motore** coinvolte nel processo di combustione interna e ne ripristina le performance ottimali, riducendo consumi ed emissioni nocive.

H2 BLASTER attraverso l'elettrolisi genera **ossidrogeno**, una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, **viene iniettata nel collettore di aspirazione** attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione.

Proprio qui il **gas** viene innescato dall'alta temperatura e **si trasforma in vapore acqueo ad alta pressione**. Inizia così il **processo di decarbonizzazione**: il vapore acqueo penetra nelle incrostazioni e scioglie il carbonio depositato sui pistoni, sulle valvole e gli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.



Software di diagnosi

IDC5



IDC5 è **il cervello delle soluzioni di diagnosi TEXA.**

Un software che guida il tecnico attraverso tutte le fasi di diagnosi, dall'individuazione dell'errore alla sua risoluzione, sempre in modo pratico, sicuro, professionale.

Si aggiorna e aumenta costantemente la propria copertura di marche e modelli, per aiutare i professionisti della riparazione nella risoluzione delle problematiche tipiche del loro lavoro quotidiano.

IDC5 mette a disposizione anche una serie di funzioni esclusive e documentazioni tecniche che superano il tradizionale concetto di diagnosi.

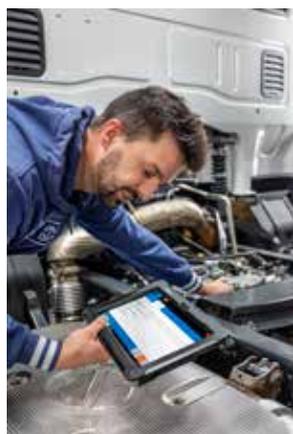
Tra queste troviamo: ricerca veicolo automatica, scansione centraline TGS3s, dashboard, schemi elettrici interattivi, diagnosi guidata, guasti risolti, bollettini tecnici, dati meccanici ed help errori.

Un unico software per tutti gli ambienti

Progettato e sviluppato seguendo una logica multi-ambiente, per essere impiegato in modo efficace su **auto, veicoli commerciali leggeri, camion, mezzi agricoli e movimento terra, moto e imbarcazioni.**

Soluzioni, compatibilità e software

	AXONE NEMO MINI	AXONE NEMO 2	Navigator NANO S	NAVIGATOR TXBe	TXT MULTIHUB	DoIP NODE	Info Connect	TPS2	RCCS 3	eTRUCK	eLight ONE	eLight ONED	LASER EXAMINER	TTC	TwinProbe	UNIProbe	GASBOX Autopower	OPABOX Autopower	MULTI PEGASO 3	GAS MOBILE	CONTAGIRI RC2	CONTAGIRI RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	AIR2 SAN	IDC5	APP dedicata	Stand alone
HARDWARE																													
AXONE NEMO MINI			●	●	●		●		●		●	●	●		●	●	●	●				●	●				●	●	
AXONE NEMO 2			●	●	●		●		●		●	●	●		●	●	●	●				●	●				●	●	
Navigator NANO S	●	●				●			●		●	●	●														●	●	
Navigator TXBe	●	●									●	●															●	●	
TXT MULTIHUB	●	●							●		●	●															●	●	
DoIP NODE			●																								●	●	
Info Connect	●	●																									●	●	
TPS2																													●
RCCS 3	●	●	●		●																						●	●	
eTRUCK																											●	●	
eLight ONE	●	●	●	●	●																						●	●	
eLight ONED	●	●	●	●	●																						●	●	
LASER EXAMINER	●	●																									●	●	
TTC																													●
TwinProbe	●	●																									●	●	
UNIProbe	●	●																									●	●	
GASBOX Autopower																			●	●	●	●	●				●	●	
OPABOX Autopower																			●	●	●	●	●				●	●	
MULTI PEGASO 3																			●	●							●	●	
GAS MOBILE																					●	●					●	●	
CONTAGIRI RC2																					●	●					●	●	
CONTAGIRI RC3																					●	●					●	●	
RCM																													●
H2 BLASTER																												●	●
KONFORT																												●	●
AIR2 SAN	●	●	●																								●	●	
SOFTWARE di gestione																													
IDC5	●	●	●	●	●	●	●		●		●	●	●		●	●	●	●	●								●	●	
APP dedicata										●			●												●	●	●		
Stand alone								●						●						●				●					



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondata nel 1992
30.000 mq coperti
all'interno di un'area
di oltre 100.000 mq



8 Filiali nel mondo



Oltre 800 dipendenti TEXA nel mondo
età media 33 anni
50% laureati
150 ingegneri specializzati R&D



700 Distributori
oltre 200.000 officine
clienti attive



Brevetti
50 Master, 105 totali



Certificazioni
ISO 9001 - IATF 16949
E.P.A. - ISO/IEC27001
TISAX

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801882

11/2021 - Italiano - V19

TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
[ISO 9001](https://www.iso.org/iso/9001)